

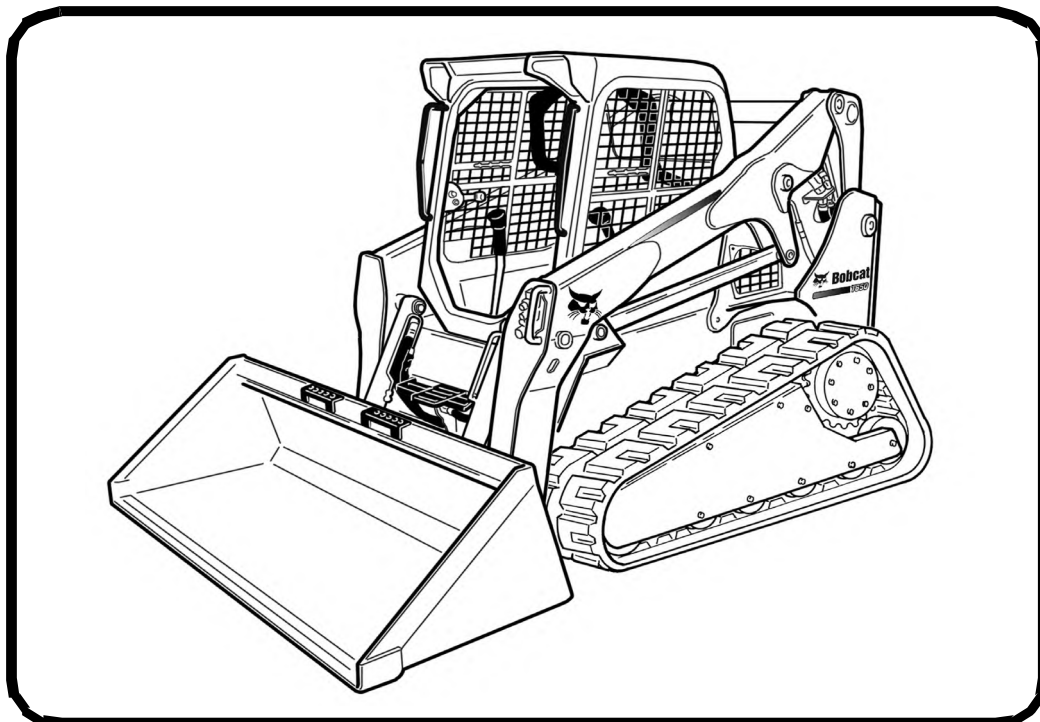


Bobcat®

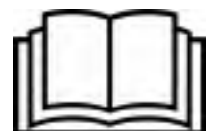
NL

Bedienings- en onderhoudshandboek T650 Compacte rupslader

S/N B2KZ11001 & hoger



UITGERUST MET
BOBCAT INTERLOCK
CONTROL SYSTEM (BICS™)





VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE BESTUURDER

!

WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Onge-schoolde bestuurders kunnen licha-melijk letsel of levensgevaar veroorzaken. W-2001-0502

! **Waarschuwingssymbool:** Dit symbool met uitroepteken betekent: 'Waarschuwing, wees voorzichtig! Het gaat om uw veiligheid!' Lees zorgvuldig de volgende boodschap.

JUUST

P-90216

! Gebruik de lader nooit zonder de instructies. Lees en houd rekening met de aanwijzingen op de machine (stickers), de bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek.

JUUST

NA1254

! Gebruik altijd de stoelbeugel en maak de veiligheidsgordel goed vast.
! Houd de voeten altijd op de pedalen of de voetsteunen wanneer u de lader bestuurt.

JUUST

NA1720

! Gebruik de lader nooit met een bestuurderscabine die niet ROPS- en FOPS-goedgekeurd is. Draag altijd de veiligheidsgordel.

FOUT

NA1723

! Gebruik de lader nooit als een personenlift of als hefstoel voor het opheffen van personen.

FOUT

NA1724

! Gebruik de lader nooit in een omgeving met explosief stof of gas, of waar uitlaatgassen in contact kunnen komen met ontvlambaar materiaal.

FOUT

NA1721

! Neem nooit passagiers mee.
! Laat geen omstanders toe in de werkkzone.

FOUT

NA1716

! Rijd altijd met de laadbak of aanbouwdelen zo laag mogelijk.
! Rijd of draai niet met de hefarmen in opgeheven stand.
! Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond.

FOUT

NA1718

! Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit.

FOUT

NA1719

! Laat de lader nooit achter met een draaiende motor of met de hefarmen omhoog.
! Om te parkeren activeert u de parkeerrem en plaatst u het aanbouwddeel plat op de grond.

FOUT

NA1717

! Breng nooit wijzigingen aan de uitrusting aan.
! Gebruik uitsluitend aanbouwdelen die door Bobcat Company zijn goedgekeurd voor dit model lader.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

De Bobcat-lader moet uitgerust zijn met veiligheidselementen die geschikt zijn voor het uit te voeren werk. Raadpleeg uw dealer voor een veilig gebruik van de aanbouwdelen en toebehoren.

1. VEILIGHEIDSGORDEL: Controleer de bevestigingen van de veiligheidsgordel en controleer ook het weefsel en de gesp op beschadigingen.
2. STOELBEUGEL: Wanneer deze is opgeklapt, moeten de bedieningselementen van de lader vergrendeld zijn.
3. BESTUURDERSCABINE (ROPS EN FOPS): Deze dient op de lader te zijn, waarbij alle bevestigingsmiddelen zijn vastgedraaid.
4. BESTUURDERSHANDBOEK: Dient in de cabine aanwezig te zijn.
5. VEILIGHEIDSSYMBOLLEN (STICKERS): Vervang indien beschadigd.
6. VEILIGHEIDSTREDEN: Vervang indien beschadigd.
7. HANDGREPEN: Vervang indien beschadigd.
8. HEFARMSTEUN: Vervang indien beschadigd.
9. PARKEERREM
10. BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS)



Bobcat®



INHOUD

| | |
|---|-----|
| VOORWOORD | 5 |
| VEILIGHEID EN TRAININGSHULPMIDDELEN | 19 |
| BEDIENINGSINSTRUCTIES | 41 |
| PREVENTIEF ONDERHOUD | 135 |
| SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE | 209 |
| SPECIFICATIES | 229 |
| GARANTIE | 237 |
| ALFABETISCHE INDEX | 241 |

REFERENTIEGEGEVENS

Noteer hieronder de correcte gegevens van uw Bobcat-lader. Gebruik steeds deze nummers bij het verwijzen naar uw Bobcat-lader.

Serienummer van de lader _____

Serienummer van de motor _____

OPMERKINGEN:

UW BOBCAT-DEALER:

ADRES:

TELEFOON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIË



Bobcat®



VOORWOORD

Deze bedienings- en onderhoudshandleiding werd opgesteld om aan de eigenaar/gebruiker de nodige bedienings- en onderhoudsinstructies te verschaffen voor veilig gebruik van de Bobcat-lader. LEES DEZE BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING EN ZORG ERVOOR DAT U ALLES GOED BEGREPEN HEBT VOORDAT U MET DE BOBCAT-LADER BEGINT TE WERKEN. Als u nog vragen hebt, kunt u altijd terecht bij uw Bobcat-dealer. Deze handleiding kan ook opties en toebehoren vermelden die niet op uw lader geïnstalleerd zijn.

| | |
|---|----|
| CONFORMITEITSVERKLARING | 7 |
| BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD | 9 |
| ONDERDELEN STANDAARD ONDERHOUD | 9 |
| SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN | 10 |
| PLAATS VAN DE SERIENUMMERS | 11 |
| Serienummer van de lader | 11 |
| Serienummer van de motor | 11 |
| AFLEVERINGSRAPPORT | 12 |
| LADERIDENTIFICATIE | 13 |
| KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN | 14 |
| Standaarduitrusting | 14 |
| Opties en toebehoren | 14 |
| Opties en toebehoren (vervolg) | 14 |
| Beschikbare laadbakken | 15 |
| Aanbouwdelen | 15 |
| High-flow-aanbouwdelen | 15 |
| Kit voor speciale toepassingen | 16 |
| Controle en onderhoud van set voor speciale toepassingen | 16 |
| Deur- en ruitenkit voor bosbouw | 17 |
| Controle en onderhoud van deur- en ruitenset voor bosbouw | 17 |




Bobcat®

CONFORMITEITSVERKLARING

Inhoud EC-conformiteitsverklaring

Deze informatie is in de bedieningshandleiding opgenomen krachtens artikel 1.7.4.2(c) in Bijlage I van de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

De officiële EC-conformiteitsverklaring is in een apart document geleverd.

| | | | | | |
|--|--|-------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| <p>Fabrikant</p>  <p>Bobcat®</p> <p>Bobcat Company Internationaal hoofdkantoor 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA</p> | <p>EU-richtlijn 2000/14/EG: Geluidsemis­sie buitenmaterieel</p> <p>Aangemelde instantie Technical and Test Institute for Construction Praag, Tsjechië Nummer aangemelde instantie: 1020</p> <p>EG-certificaatnummer 1020-090-022395</p> | | | | |
| <p>Technische documentatie</p> <p>Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIË</p> | <p>Conformiteitsbeoordelingsprocedure(s) 2000/14/EG, Bijlage VIII, Volledige kwaliteitsborging</p> <p>Geluidsvermogen­niveaus [Lw(A)]</p> <table border="0"> <tr> <td>Gemeten geluidsvermogen</td> <td>102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Gegarandeerd geluidsniveau</td> <td>103 dBA</td> </tr> </table> | Gemeten geluidsvermogen | 102 dBA | Gegarandeerd geluidsniveau | 103 dBA |
| Gemeten geluidsvermogen | 102 dBA | | | | |
| Gegarandeerd geluidsniveau | 103 dBA | | | | |
| <p>Beschrijving van de uitrusting</p> <p>Soort uitrusting: Rupslader Modelnaam: T650 Modelcode: B2KZ Serienummer: 11001</p> <p>Motorfabrikant: Bobcat Company Model motor: D24NAP DL02-LEL00 Motorvermogen: 55,3 kW @ 2600 tpm</p> | <p>De uitrusting voldoet aan onderstaande EG-richtlijn(en)</p> <p>2006/42/EC: Machinerichtlijn 2004/108/EC: Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit</p> | | | | |
| <p>Conformiteitsverklaring</p> <p>Deze uitrusting voldoet aan de vereisten die worden vermeld in alle EG-richtlijnen die in deze verklaring zijn opgenomen.</p> | | | | | |
| <p>Van kracht sinds:</p> <p>25 februari 2015</p> | | | | | |



Bobcat®



BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD



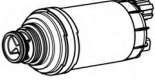
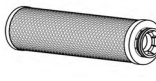






ISO 9001 is een internationale standaard die de bepalingen definieert voor een kwaliteitsmanagementsysteem dat waakt over de gebruikte methodes en procedures bij het ontwerpen, ontwikkelen, vervaardigen en verspreiden van Bobcat-producten.

Het British Standards Institute (**BSI**) is het gecertificeerde registratiebureau dat Bobcat Company heeft geselecteerd om te beoordelen of de productiefaciliteiten van Bobcat in Gwinner, North Dakota (VS), Pontchâteau (Frankrijk), en de bedrijfskantoren van Bobcat (Gwinner, Bismarck en West Fargo) in North Dakota in overeenstemming zijn met de ISO 9001-norm. **TÜV Rheinland** is het gecertificeerde registratiebureau dat Bobcat Company heeft geselecteerd om te beoordelen of de productiefaciliteiten van Bobcat in Dobris (Tsjechië) in overeenstemming zijn met de ISO 9001-norm. Enkel gecertificeerde taxateurs, zoals BSI en TÜV Rheinland, kunnen registraties verlenen.

ISO 9001 betekent dat wij als bedrijf zeggen wat we doen en doen wat we zeggen. Met andere woorden, we hebben procedures en beleidsnormen opgesteld en kunnen bewijzen dat we deze ook respecteren en opvolgen.

ONDERDELEN STANDAARD ONDERHOUD

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | MOTOROLIEFILTER 7012303 |  | ACCU 6674687 |
|  | BRANDSTOFFILTER 7023589 |  | HYDRAULISCH FILTER 7012314 (oudere modellen) 7248874 (nieuwere modellen) |
|  | LUCHTFILTER, buiten- 7221933 |  | FILTER IN DE HYDRAULISCHE DRUKLEIDING 6692337 (oudere modellen) 6686926 (nieuwere modellen) |
|  | LUCHTFILTER, binnen- 7221934 |  | VULZEEF VOOR HYDRAULISCHE VULLING / ONTLUCHTINGSDOP 6727475 |

OPMERKING: Controleer altijd onderdeelnummers met uw Bobcat-dealer.

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN

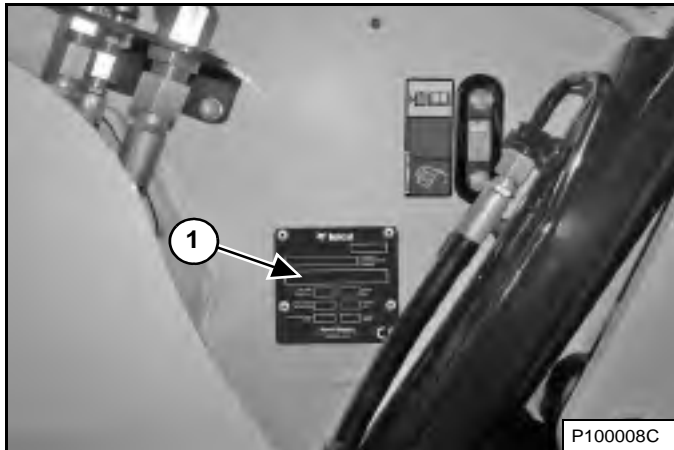
| Bobcat-materiaal | | Alleen voor EXC op wielen en AL | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|----------|
| Verpakking | Afbeelding | TRANSMISSIE MOTOR/LADER | | HYDRAULISCH/HYDROSTATISCH | | ANTIVRIESMIDDEL KOELVLOEISTOF | | AS / TRANSMISSIE | | REMVLOEISTOF | | | |
| | | Bobcat Motorvermogen SAE 0W30 | Bobcat Motorvermogen SAE 10W30 | Bobcat Motorvermogen SAE 15W40 Cj4 | Bobcat Motorvermogen SAE 15W40 | Bobcat Superior SH | Bobcat Bio Hydraulische | Bobcat PG koelvloeistof Geconcentreerd | Bobcat PG koelvloeistof 4 seizoenen | Bobcat EG-koelmiddel Geconcentreerd | Bobcat as/overbrengingsolie SAE 85W90 LS | Bobcat as/overbrengingsolie ISO 100 | (B) |
| 5 liter Bus | | 6987796A | 6987789A | 6987818A | 6987790A | 6987791A | 6987792A | | 6987793A | 6987803A | 6987804A | 6987794A | 6987795A |
| 25 liter Container | | 6987796B | 6987789B | 6987819B | 6987790B | 6987791B | 6987792B | | 6987793B | 6987803B | 6987804B | 6987794B | |
| 209 liter Vat | | 6987796C | 6987789C | 6987818C | 6987790C | 6987791C | 6987792C | | 6987793C | 6987803C | 6987804C | 6987794C | |
| 1000 liter Tank | | 6987796D | 6987789D | 6987818D | 6987790D | 6987791D | 6987792D | | 6987793D | 6987803D | 6987804D | 6987794D | |
| | | | | | Bobcat Multi-Purpose vet | | | | | | | | |
| 400 gr Smeervet | | | | | Bobcat Supreme HD vet | | | | | | | | |
| | | | | | Bobcat Extreme HP vet | | | | | | | | |
| 4700300-NL (06-13) | | | | | | | | | | | | | |

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

Geef altijd het serienummer van de lader op bij elk verzoek om onderhoudsinformatie of als u onderdelen bestelt. Oudere of nieuwere modellen (identificatie mogelijk aan de hand van serienummer) kunnen soms verschillende onderdelen gebruiken. Ook kunnen er andere procedures van kracht zijn voor een bepaalde onderhoudsoperatie.

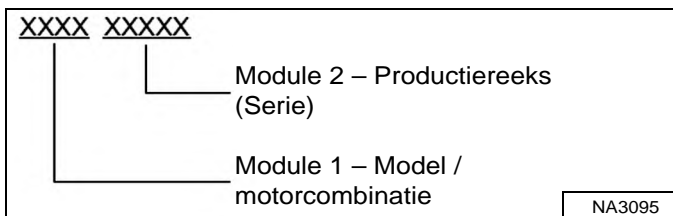
Serienummer van de lader

Figuur 1



Het plaatje met het serienummer van de lader (Item 1) [Figuur 1] bevindt zich op de buitenzijde van het frame van de lader.

Figuur 2

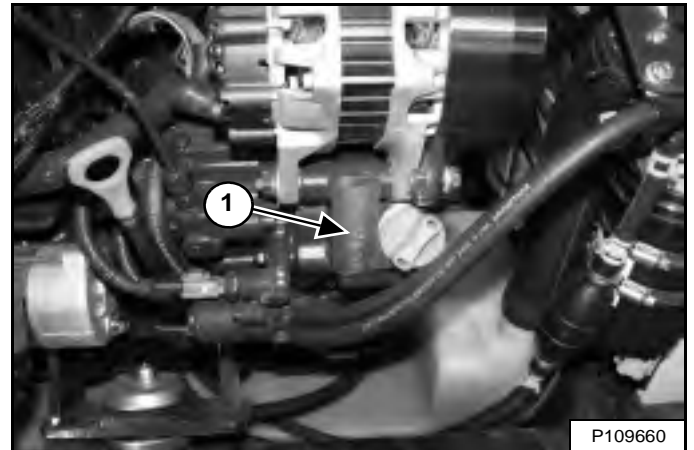


Uitleg bij het serienummer van de lader [Figuur 2]:

1. Het viercijferige modulenummer van de model/motorcombinatie identificeert het modelnummer en de motorcombinatie.
2. Het productiereeksnummer van vijf cijfers geeft de volgorde waarin de lader geproduceerd werd.

Serienummer van de motor

Figuur 3



Het serienummer van de motor (Item 1) [Figuur 3] staat op de zijkant van de motor, boven de olievuldop.

AFLEVERINGSRAPPORT

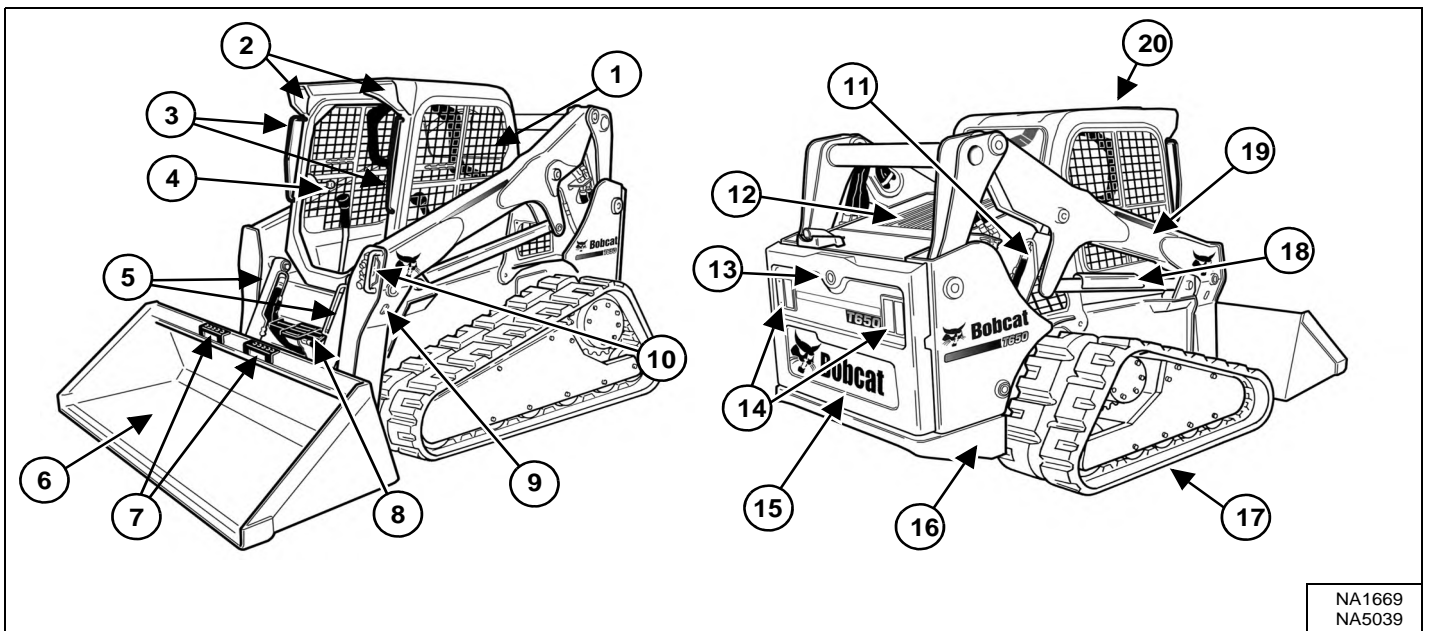
Figuur 4

NA3106

Het afleveringsrapport **[Figuur 4]** bevat een lijst met items die door de dealer aan de eigenaar of bestuurder verklaard of getoond moet worden wanneer de Bobcat-lader wordt geleverd.

Het afleveringsrapport moet door de eigenaar of operator en de dealer worden doorgenomen en ondertekend.

LADERIDENTIFICATIE



| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | ONDER-DEEL | BESCHRIJVING |
|------------|---|------------|---|
| 1 | Bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek | 11 | Hefcilinder (beide zijden) |
| 2 | Voorlichten | 12 | Achterrooster |
| 3 | Handgrepen | 13 | Achteruitrijalarm [D] |
| 4 | Bestuurdersstoel met veiligheidsgordel en stoelbeugel | 14 | Werkklampen achter en achterlichten |
| 5 | Kiepcilinders | 15 | Achterdeur |
| 6 | Laadbak [A] | 16 | Vastbindpunten achter (beide zijden) vastbindpunten voor zitten achter de bak |
| 7 | Laadbaktreden | 17 | Rupsband [C] |
| 8 | Stap | 18 | Hefarmsteun |
| 9 | Alternatieve vastbindpunten voor (beide zijden) | 19 | Hefarm |
| 10 | Voorste snelkoppelingen | 20 | Bestuurderscabine (ROPS en FOPS-comform) [B] |

[A] Laadbak – Er zijn verschillende laadbakken en andere aanbouwdelen beschikbaar voor de Bobcat-lader.

[B] ROPS – Roll Over Protective Structure (tegen omkantelen) volgens ISO 3471, en FOPS - Falling-Object Protective Structure (tegen vallende voorwerpen) volgens ISO 3449, Niveau I. Niveau II is beschikbaar.

[C] Rupsband – Er worden standaard rupsbanden weergegeven. Voor de Bobcat-lader zijn rupsbandopties verkrijgbaar.

[D] Optioneel of niet-bijgeleverd (geen standaarduitrusting)



KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN

Standaarduitrusting

Deze Bobcat-lader model T650 is uitgerust met de volgende standaard items:

- Afdekplaten
- Bediening: Bobcat standaard
- Bob-Tach®
- Bobcat turbo Stafe III B dieselmotor van 56 kW
- Bobcat-vergrendelingsstelsysteem (BICS™)
- Cabine (omvat: voor- en achterrauten en polycarbonaat bovenruit) ROPS en FOPS (Niveau 1)-comform
- Cabine met extra harnas
- CE-certificaat
- Claxon voor
- Geluidsreductieset (vermindert het geluidsniveau op oorhoogte van de bestuurder)
- Gloeibougies (automatisch geactiveerd)
- Hefarmsteun
- Hulphydrauliek: Variabele flow
- Hydraulische demper
- Instrumentenpaneel: urenteller, motortoerental, systeemspanning, motortemperatuur en brandstofmeter, waarschuwinglampjes
- Lichten: Voor en achter
- Luxe interieur met extra opslagruimten
- Parkeerrem
- Rupsbanden, rubber - 450 mm (17,7 inch)
- Stoelbeugel
- Uitlaatkap
- Uitschakeling motor / hydraulisch systeem
- Vast gemonteerde onderwagen met vier rollen
- Veiligheidsgordel - rolgordel
- Vergrendeling achterklep
- Verstelbare geveerde stoel
- Vonkvanger

Opties en toebehoren

Hieronder vindt u een lijst van uitrustingen, verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer, alsook van fabrieksopties en in de fabriek gemonteerde toebehoren. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor andere opties en toebehoren.

- Achterbumperkit
- Achterhulphydrauliek
- Achterrautenwisper
- Achteruitrijalarm
- Afdekplaten laadbak
- Afdichtingskit motorcompartiment
- Airconditioning
- Automatisch stationair (alleen beschikbaar voor laders met SJC)
- Bediening:
 - Geavanceerd bedieningssysteem (ACS) (Selecteerbare voet- of handbediening)
 - Selecteerbare joystick-bedieningen (SJC) (Selecteerbaar ISO- of H-bedieningspatroon).

Opties en toebehoren (vervolg)

- Besturingseenheid aanbouwdeel (ACD) (7-Pins, 14-Pins)
- Brandblusser
- Cabinedeur met nooduitgang
- Cabineverwarming
- Deluxe instrumentenpaneel met sleutelvrije start
- Deur- en ruitenkit voor bosbouw
- Deurruitenwisper voor bosbouw
- Extra hydraulische koppelingsbescherming
- FOPS Kit (Niveau II)
- FOPS ruitenkit
- Hijskit (vierpunts, eenpunts)
- Hoge-Flow hulphydrauliek
- Hydraulische baknivellering (met aan/uit-selectie)
- Hydraulische Bob-Tach®
- Kipcilinderbeschermingskit
- Kit voor speciale toepassingen
- Knipperlicht
- Luchtdeflectorkit
- Luchtfilter-voorfilter
- Onderhoudsplatform
- Onderwagen met rolophanging met vier rollen
- Radio
- Ramen:
 - Extern uitneembare achterraut
 - Achterraut polycarbonaat
 - Polycarbonaat zijruiten
- Reseal Plug Kit cabine
- Ride control
- Slanggeleider
- Sleutelvrije start
- Tegengewichtkit
- Tweesnelheden-rijversnelling
- Uitlaatbeschermingskit
- Veiligheidsgordel – 7,6 cm (3 inch) breed
- Veiligheidsgordel met driepuntsbevestiging (Standaard bij tweesnelheden modellen)
- Vergrendelbare brandstofdop
- Verlengde pedalen
- Verlichting-uitbreidingsset voor brede aanbouwdeelen
- Verstelbare Air Ride geveerde stoel
- Vierwegknipperlichten (voegt ook richteraanwijzersfunctie toe)
- Voor- en achterlichtbeschermingen
- Wegkit
- Zwaailicht

Specificaties kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaand bericht en standaard onderdelen kunnen variëren.

KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

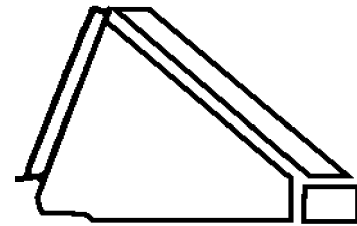
Deze en andere aanbouwdelen zijn goedgekeurd voor het gebruik op dit ladermodel. Gebruik enkel goedgekeurde aanbouwdelen. Aanbouwdelen die niet door Bobcat werden vervaardigd, werden niet goedgekeurd.

De veelzijdige Bobcat-lader kan snel worden omgebouwd tot een multifunctionele machine met talrijke aanbouwdelen... van laadbak en grijper tot palletvork en dieplepel, en nog veel meer.

Vraag meer informatie over goedgekeurde aanbouwdelen en bedienings- en onderhoudshandleidingen van aanbouwdelen aan uw Bobcat-dealer.

Vergroot de veelzijdigheid van uw Bobcat-lader met diverse types en afmetingen van laadbakken.

Beschikbare laadbakken



Graafbak

Er zijn laadbakken van vele types, breedten en inhouds beschikbaar voor talrijke toepassingen. Onder meer voor de bouw en industrie, laag profiel, bemesting en sneeuwruiming. Vraag uw Bobcat-dealer naar de juiste laadbak voor uw Bobcat-lader en toepassingen.

Aanbouwdelen

- "4-in-1" bak
- Asfaltfrees
- Betonmixer
- Betonmixer
- Bezem met opvangbak
- Bladen - Vierkant, Dozer, Sneeuw, Sneeuw (V-vormig)
- Boomstronkfrees
- Boomverplanter
- Breekhamer, hydraulisch
- Brushcat™ roterende maaier
- Cementpomp
- Dieplepel
- Dumper
- Duwbezem
- Egalisator
- Grader
- Grippers – Landbouw/utiliteitsgrijper, industrie, wortels
- Grondboor
- Grondschraper
- Hark met opvangbak
- Klepelmaaier
- Laadbakken
- Laserapparatuur
- Opbreektanden
- Packer wiel
- Palletvork
- Powerhark
- Roterende frees
- Rotsbak
- Sleuvengraver
- Sleuvenverdichter
- Sneeuwduwblad
- Sneeuwrees
- Stabilisator, achteraan
- Struikfrees
- Trilwals
- Tuinfrees
- Universeel frame
- Universele vork

- Valhamer
- Verstelbare rolbezem
- Waterkit
- X-Change™ Frame
- Zodenlegger
- Zout- en zandstrooibak

High-flow-aanbouwdelen

De volgende aanbouwdelen zijn goedgekeurd voor gebruik op High Flow-machines. Vraag uw Bobcat-dealer naar een bijgewerkte lijst met goedgekeurde aanbouwdelen.

- Asfaltfrees
- Boomstronkfrees
- Brushcat™ roterende maaier
- Cementpomp
- Grondboor
- Houtversnipperaar
- Klepelmaaier
- Powerhark
- Roterende frees
- Sleuvenfrees
- Sleuvengraver
- Sneeuwrees
- Tuinfrees

KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Kit voor speciale toepassingen



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

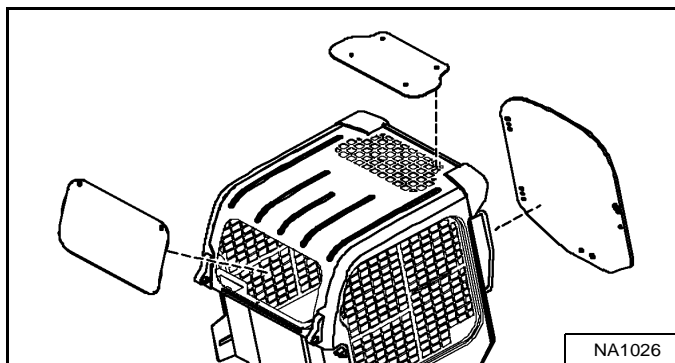
Bij sommige toepassingen van aanbouwdeelen kunnen afvalstukken of andere voorwerpen via openingen vooraan, bovenaan of opzij van de cabine binnenkomen. Installeer de set voor speciale toepassingen om de bestuurder bij deze toepassingen beter te kunnen beschermen.

W-2737-0508

Controle en onderhoud van set voor speciale toepassingen

- Controleer op barsten of beschadiging. Vervang indien nodig.
- Spoel vooraf met water om korrelige materialen te verwijderen.
- Was met een zacht reinigingsmiddel en warm water.
- Gebruik een spons of zachte doek. Spoel grondig af met water en droog met een schone zachte doek of rubberen trekker.
- Gebruik geen schurende of sterk alkalische reinigingsmiddelen.
- Reinig niet met metalen bladen of krabbers.

Figuur 5



Beschikbaar voor speciale toepassingen tegen het binnendringen van materiaal in cabineopeningen. De set omvat een voordeur en achterraut van 12,7 mm (0,5 inch) polycarbonaat [Figuur 5].

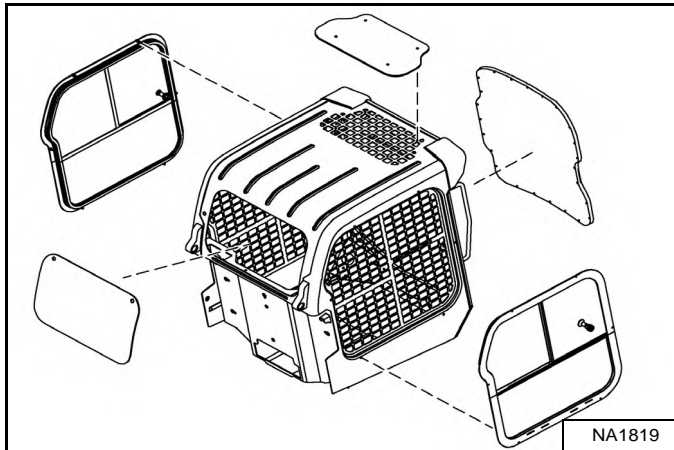
Polycarbonaat bovenruit (standaardartikel) moet geïnstalleerd zijn voor speciale toepassingen tegen het binnendringen van materiaal in cabineopeningen.

Neem voor de beschikbaarheid contact op met uw Bobcat-dealer.

KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Deur- en ruitenkit voor bosbouw

Figuur 6



Verkrijgbaar voor speciale toepassingen om te voorkomen dat rondvliegend vuil en objecten in de cabine komen. De kit omvat 19,1 mm (0.75 in) dikke, gelaagde polycarbonaat voordeur en polycarbonaat zij- en achterruiten **[Figuur 6]**.

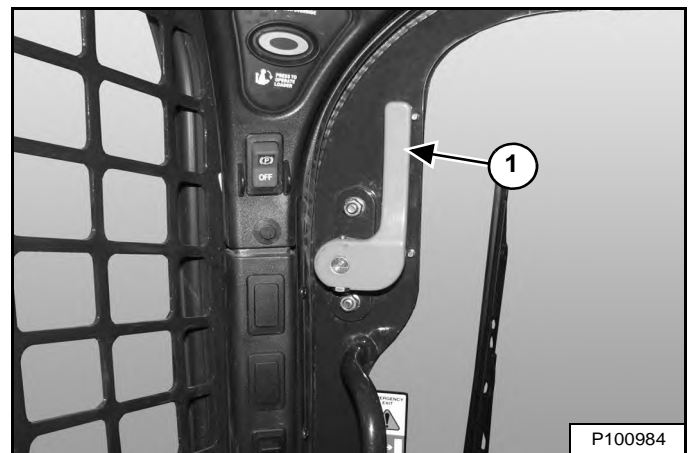
Polycarbonaat bovenruit (standaardartikel) moet worden gemonteerd als onderdeel van de bosbouwdeur en -ruit tegen het binnendringen van materiaal in cabine-openingen.

Controle en onderhoud van deur- en ruitenset voor bosbouw

- Controleer op barsten of beschadiging. Vervang indien nodig.
- Bestel onderdeelnummer 7171104 als het deurframe beschadigd is en vervangen moet worden.
- Bestel onderdeelnummer 7193293 als de polycarbonaat deur beschadigd is en vervangen moet worden.
- Spoel vooraf met water om korrelige materialen te verwijderen.
- Was met een zacht reinigingsmiddel en warm water.
- Gebruik een spons of zachte doek. Spoel grondig af met water en droog met een schone zachte doek of rubberen trekker.
- Gebruik geen schurende of sterk alkalische reinigingsmiddelen.
- Reinig niet met metalen bladen of krabbers.

Deurnooduitgang voor bosbouw

Figuur 7



- Controleer beide hendels voor de nooduitgang (Item 1) **[Figuur 7]**, koppelstukken en metalen onderdelen op losse of beschadigde onderdelen.
- Herstel of vervang indien nodig.



Bobcat®



VEILIGHEID EN TRAININGSHULPMIDDELEN

| | |
|--|----|
| VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN | 21 |
| Vóór gebruik | 21 |
| De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid | 22 |
| Veilig werken vereist een gekwalificeerd bestuurder | 22 |
| Vermijd siliciumdioxide | 23 |
| BRANDPREVENTIE | 23 |
| Onderhoud | 23 |
| Bediening | 23 |
| Elektrisch | 23 |
| Hydraulisch systeem | 24 |
| Tanken | 24 |
| Starten | 24 |
| Vonkvrij uitlaatsysteem | 24 |
| Lassen en slijpen | 24 |
| Brandblussers | 24 |
| PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING | 25 |
| WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) | 26 |
| Veiligheidstekens met alleen afbeeldingen | 29 |



Bobcat®



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Vóór gebruik

Volg aandachtig de instructies op van de bedienings- en onderhoudshandleiding.

De Bobcat-lader is uitermate wendbaar en compact. Hij is krachtig en inzetbaar in zeer uiteenlopende omstandigheden. Dit confronteert de bestuurder met risico's die voorkomen buiten de normale wegen en op ruw terrein, waarop de Bobcat-lader doorgaans wordt gebruikt.

De Bobcat-lader heeft een motor met inwendige verbranding wat resulteert in hitte en uitlaatgassen. Omdat alle uitlaatgassen dodelijk kunnen zijn of ziekten kunnen veroorzaken, mag de machine uitsluitend in geventileerde ruimten worden gebruikt.

De Bobcat-dealer zal u uitleg geven over de mogelijkheden en de beperkingen van de lader en het aanbouwdeel voor elke toepassing. Hij zal u tonen hoe u de machine veilig kan gebruiken in overeenstemming met de Bobcat-instructies die ook verkrijgbaar zijn voor de bestuurders. De dealer kan ook onveilige aanpassingen of niet-goedgekeurde aanbouwdelen herkennen. De aanbouwdelen en laadbakken zijn ontworpen voor een specifiek nominaal werkvermogen (sommige hebben beperkte hefhoogtes). Zij zijn ontworpen voor een veilige bevestiging aan de Bobcat-lader. De bestuurder dient de dealer of de Bobcat-handleidingen te raadplegen om na te gaan welke ladingen van materialen met een bepaalde dichtheid veilig zijn voor de door hem gebruikte combinatie van machine - aanbouwdeel.

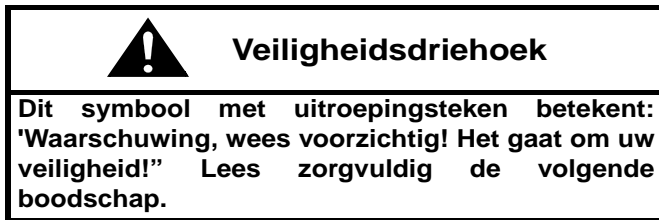
De volgende publicaties en opleidingsmateriaal verstrekken informatie over het veilige gebruik en onderhoud van de Bobcat-machine en aanbouwdelen:

- Het afleveringsrapport wordt gebruikt om te controleren of er volledige instructies aan de nieuwe eigenaar werden gegeven en of de Bobcat-lader en het aanbouwdeel veilig en bedrijfsklaar zijn.
- De bedienings- en onderhoudshandleiding die met de lader of het aanbouwdeel geleverd wordt, geeft informatie over het gebruik, het routineonderhoud en de onderhoudsprocedures. Het betreft een onderdeel van de machine die opgeborgen wordt in een houder in de machine. Reservehandleidingen kunnen bij uw Bobcat-dealer worden besteld.
- Waarschuwingstekens (stickers) geven instructies over de veilige bediening en het onderhoud van de Bobcat-machine of het aanbouwdeel. De stickers en hun locatie staan vermeld in de bedienings- en onderhoudshandleiding. Reservestickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.
- Het bestuurdershandboek hangt in de ladercabine. Zijn bondige instructies zijn erg handig voor de bestuurder. Vraag uw Bobcat-dealer naar meer informatie en andere beschikbare taalversies.

De dealer en eigenaar/bestuurder kijken bij de levering van de machine na voor welk gebruik het aanbevolen is. Als de eigenaar/bestuurder de machine voor andere doeleinden wil gebruiken, dient hij / zij hieromtrent de dealer te raadplegen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (VERVOLG)

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid



De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2001-0502



Dit bericht wijst op procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan de machine te voorkomen.

I-2019-0284



Het signaalwoord GEVAAR op de machine en in de handleidingen wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, tot lichamelijk letsel of levensgevaar leidt.

D-1002-1107



Het signaalwoord WAARSCHUWING op de machine en in de handleidingen wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, tot lichamelijk letsel of levensgevaar kan leiden.

W-2044-1107

De Bobcat-lader en aanbouwdelen dienen zich in een goede staat te bevinden.

Controleer alle items op de sticker Bobcat Onderhoudsschema in de kolom 8-10 uur of zoals afgebeeld in deze bedienings- & onderhoudshandleiding.

Veilig werken vereist een gekwalificeerd bestuurder

Om gekwalificeerd te zijn mag de bestuurder geen drugs of alcohol gebruiken. Deze kunnen zijn waakzaamheid of coördinatievermogen tijdens het werk beïnvloeden. Een bestuurder die voorgeschreven geneesmiddelen gebruikt, dient medisch advies in te winnen over de mogelijkheid tot het veilig besturen van de machine.

Een gekwalificeerd bestuurder moet:

De geschreven instructies, regels en reglementen begrijpen

- De geschreven instructies van de Bobcat Company omvatten het afleveringsrapport, de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingstekens (stickers).
- Controleer de regels en reglementen van het gebied waarin u werkt. Deze regels kunnen bepaalde veiligheidsvereisten bevatten van de werkgever. Voor het rijden op openbare wegen moet de machine zijn uitgerust conform de lokale voorschriften voor het gebruik op de openbare weg in uw land. Voorschriften kunnen een risico aangeven zoals een elektriciteitsleiding.

Een praktische opleiding volgen

- De bestuurdersopleiding moet bestaan uit een demonstratie en mondelinge uitleg. Deze opleiding wordt gegeven door uw Bobcat-dealer alvorens het product wordt geleverd.
- De nieuwe bestuurder moet beginnen in een gebied zonder omstanders en alle bedieningselementen leren gebruiken tot hij of zij de machine en aanbouwdelen in alle werkomstandigheden kan bedienen. De veiligheidsgordel moet altijd worden vastgemaakt alvorens de machine te bedienen.

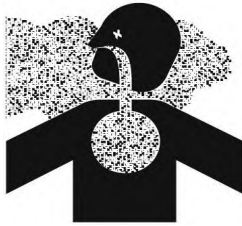
De werkomstandigheden kennen

- De bestuurder moet het gewicht van de behandelde materialen kennen. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) van de machine. Materiaal met een hoge densiteit zal zwaarder zijn dan hetzelfde volume materiaal met een lagere densiteit. Verminder de omvang van de lading wanneer er gewerkt wordt met materiaal van hoge densiteit.
- De bestuurder moet op de hoogte zijn van verboden toepassingen of werkterreinen. Hij of zij moet bijvoorbeeld op de hoogte zijn van de aanwezigheid van te steile hellingen.
- De bestuurder moet de locatie van eventuele ondergrondse leidingen kennen.
- De bestuurder mag geen loszittende kleding dragen. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens onderhoudsbeurten. Veiligheidsbril, ademhalingsbescherming, gehoorbescherming of sets voor speciale toepassingen zijn voor bepaalde werkzaamheden vereist. Zie uw Bobcat-dealer voor de Bobcat-veiligheidsuitrusting voor uw model.

SI SSL EMEA-0913

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (VERVOLG)

Vermijd siliciumdioxide



Het snijden of boren in beton met zand of in steen met kwarts kan blootstelling tot siliciumdioxide tot gevolg hebben. Gebruik een gasmaker, waterstraal of een ander middel om de blootstelling hieraan te beperken.

BRANDPREVENTIE



Onderhoud

De machine en sommige aanbouwdelen hebben onderdelen die bij normale werkomstandigheden erg warm kunnen worden. Vooral de motor en de uitlaat kunnen heel warm worden. Het elektrisch systeem kan, indien beschadigd of slecht onderhouden, gensters of vonken afgeven.

Brandbaar afval (bladeren, stro, etc.) moet regelmatig verwijderd worden. Als brandbaar materiaal zich ophoopt, kan dat een brandrisico vormen. Maak geregeld schoon om deze ophopingen te voorkomen. Brandbaar materiaal in het motorcompartiment vormt een potentiële brandhaard.

De bestuurdersruimte, het motorcompartiment en het motorkoelingssysteem moeten elke dag worden geïnspecteerd en zo nodig schoongemaakt om risico op brand en oververhitting te voorkomen.

Alle brandstoffen, de meeste smeermiddelen en sommige mengsels met koelvloeistoffen zijn brandbaar. Lekkende of gemorste brandbare vloeistoffen op hete oppervlakken of op elektrische onderdelen kunnen brand veroorzaken.

Bediening

Gebruik de machine niet waar uitlaat, gensters, vonken of verhitte onderdelen in aanraking kunnen komen met brandbaar materiaal, explosief stof of gassen.

Elektrisch



Controleer of er geen elektrische bedradingen en verbindingen beschadigd zijn. De accuklemmen moeten schoon zijn en vastzitten. Herstel of vervang alle beschadigde onderdelen of losse of gerafelde draden.

Accugas kan exploderen en ernstig letsel veroorzaken. Volg de procedure in de bedienings- en onderhoudshandleiding op om de accu aan te sluiten en met startkabels te starten. Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Houd open vuur of vonken uit de buurt van accu's. Niet roken in de omgeving van de acculader.

BRANDPREVENTIE (VERVOLG)

Hydraulisch systeem

Controleer de hydraulische buizen, slangen en smeernippels op beschadiging en lekken. Gebruik nooit vuur of de blote huid om een lek op te sporen. Hydraulische buizen en slangen moeten goed bevestigd zijn, een goede steun en stevige klemmen hebben. Dicht of vervang alle onderdelen die lekken vertonen.

Verwijder steeds gemorste vloeistof. Gebruik geen benzine of diesel om onderdelen schoon te maken. Gebruik commerciële niet-ontvlambare oplosmiddelen.

Tanken



Leg de motor stil en laat deze afkoelen alvorens brandstof bij te vullen. Roken is ten strengste verboden! Vul de machine niet bij wanneer er open vlammen of vonken in de buurt zijn. Vul de brandstoftank in de open lucht.

Ultralaagzwavelige diesel (ULSD) vormt een groter risico op vaste ontsteking dan eerdere dieselformuleringen met een hogere zwavelinhoud. Voorkom levensgevaar of ernstig letsel door vuur of explosies. Raadpleeg de leverancier van uw brandstof of brandstofsysteem om er zeker van te zijn dat het aanvoersysteem overeenkomt met brandstofnormen voor aarden en verbinden.

Starten

Gebruik geen ether of startvloeistof voor motoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Deze start-hulpmiddelen kunnen explosies veroorzaken en u of omstanders verwonden.

Volg de procedure in de bedienings- en onderhoudshandleiding op om de accu aan te sluiten en met startkabels te starten.

Vonkvrij uitlaatsysteem

De vonkvrije uitlaat is ontworpen om de uitstoot van hete onderdeeljes uit de motor en de uitlaat te controleren. Toch zijn de uitlaat en de uitlaatgassen nog altijd heet.

Controleer de vonkvrije uitlaat regelmatig om er zeker van te zijn dat deze goed onderhouden wordt en naar behoren functioneert. Volg de procedure in de bedienings- en onderhoudshandleiding voor het schoonmaken van de vonkvrije uitlaat (indien voorhanden).

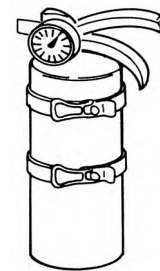
Lassen en slijpen

Maak de machine en het aanbouwdeel schoon, ontkoppel de accu en maak de bedrading van de Bobcat-stuureenheden los alvorens laswerken uit te voeren. Dek rubberen leidingen, accu en alle andere brandbare onderdelen af. Houd de brandblusser dicht bij de machine tijdens het lassen.

Zorg voor een goede ventilatie tijdens het lassen of slijpen van geschilderde onderdelen. Draag een stofmasker tijdens het slijpen van geschilderde onderdelen. Er kan giftig stof of gas vrijkomen.

Stof dat ontstaat door het repareren van niet-metalen onderdelen, zoals beschermkappen, bumpers of deksels kan brandbaar of explosief zijn. Herstel dergelijke onderdelen in een goed verluchte ruimte, uit de buurt van open vuur of vonken.

Brandblussers



U moet weten waar zich de brandblussers en verbandkistjes bevinden en hoe deze te gebruiken. Inspecteer en onderhoud de brandblusser regelmatig. Volg de aanbevelingen op het instructieplaatje.



PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING

Voor uw Bobcat-lader zijn ook de volgende publicaties beschikbaar. U kunt deze bij uw Bobcat-dealer bestellen.

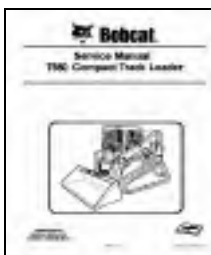
Voor de laatste informatie over Bobcat-producten en Bobcat Company, kunt u onze website www.bobcat.eu bezoeken.



GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

6990986nINL

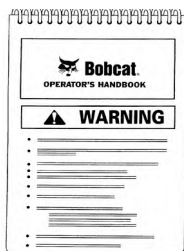
Volledige instructies over de correcte bediening en het routineonderhoud van uw Bobcat-lader.



SERVICEHANDLEIDING

6990755nINL

Volledige onderhoudsinstructies voor uw Bobcat-lader.



BESTUURDERSHANDBOEK

6990927nINL

Geeft basis bedieningsinstructies en veiligheidswaarschuwingen.



WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS)

Volg de instructies op alle stickers die zich op de lader bevinden. Vervang beschadigde stickers en zorg ervoor dat ze zich op de juiste plaats bevinden. De stickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

1 7168038
Standaard en ACS - 7168137

2 Standaard en ACS - 7168141
SJC 7168145
SJC 7168081

3 SJC 7177707
Standaard en ACS - 7168273

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143
7206487

6 Standaard en ACS 7168139

7 Veiligheidsgordel met driepuntsbevestiging 7184346
7218779 (Intern toegangspaneel zekeringen) (Linkervoetgebied)

8 Achteruitrijalarm 7180087
Achterruit met grendels 7167991

9 7168037
7173403 (Achter Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Eenpuntsijisset 6533898 (2)
Eenpuntsijisset 7168022 (2)
Eenpuntsijisset 7142142 (2)

14 Vierpuntsijsskit 7168040
Hijskitopties

15 7168039/2

In de cabine

Bobcat OPERATOR'S HANDBOOK
WARNING
6990927

RATED OPERATING CAPACITY (ROC) 1065 kg
2350 lbs
* See ROC in Manual if equipped with counterweights.
Onderwagen met rolophanging 7193875

RATED OPERATING CAPACITY (ROC) 1165 kg
2570 lbs
* See ROC in Manual if equipped with counterweights.
Vast gemonteerde onderwagen 7168017

9 7168037

7173403 (Achter Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Eenpuntsijisset 6533898 (2)
Eenpuntsijisset 7168022 (2)
Eenpuntsijisset 7142142 (2)

14 Vierpuntsijsskit 7168040
Hijskitopties

15 7168039/2

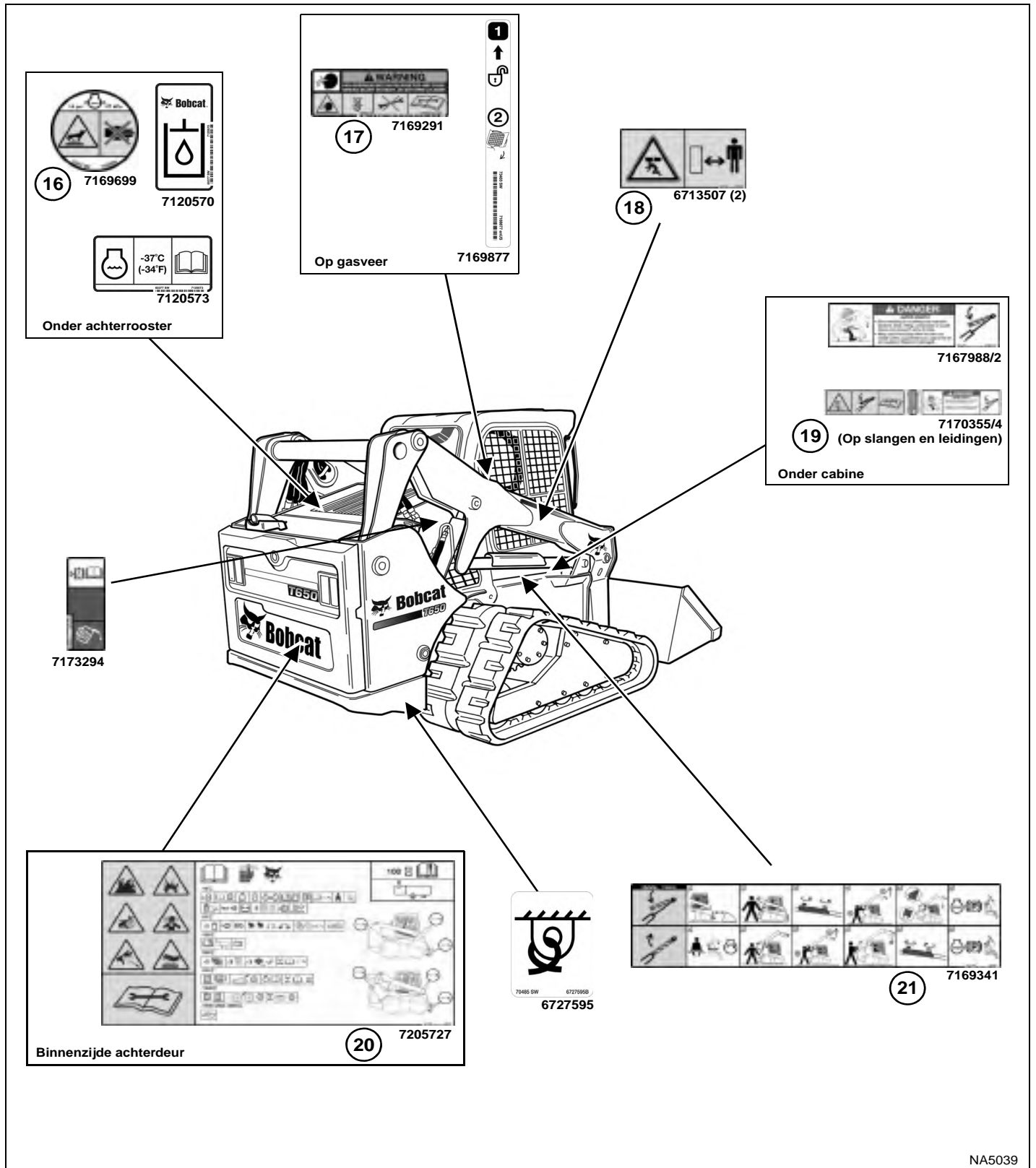
103 dB LWA
7112817

NA1669



WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Volg de instructies op alle stickers die zich op de lader bevinden. Vervang beschadigde stickers en zorg ervoor dat ze zich op de juiste plaats bevinden. De stickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.





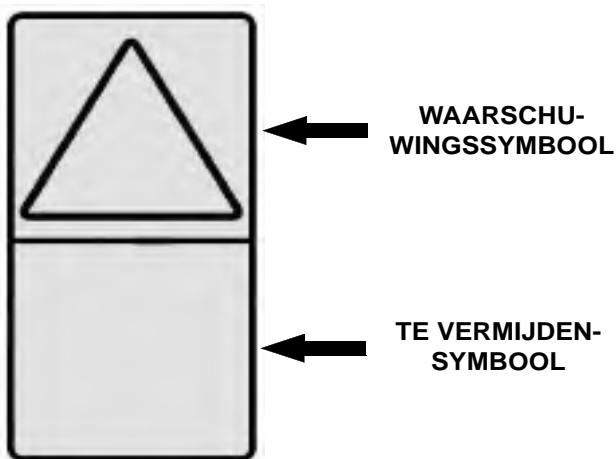
Bobcat®

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

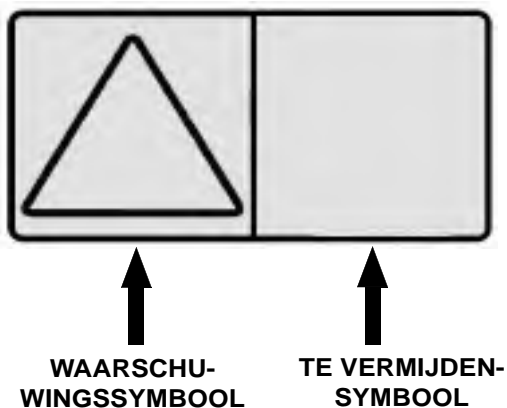
Veiligheidsstickers met alleen afbeeldingen

Veiligheidsstickers worden gebruikt om de bestuurder of het onderhoudspersoneel van de machine te waarschuwen voor risico's die kunnen ontstaan tijdens het gebruik en onderhoud van de machine. De plaats en omschrijving van de veiligheidsstickers worden in dit deel aangegeven. Zorg dat u bekend bent met alle veiligheidsstickers op de machine / het aanbouwdeel.

Verticale configuratie



Horizontale configuratie



Het formaat bestaat uit een waarschuwingssymbool/symbolen en een te vermijden-symbool/symbolen:

Waarschuwingssymbolen laten een mogelijk risico zien in een veiligheidsdriehoek.

Te vermijden-symbolen laten een handeling zien die moet worden uitgevoerd om risico's te vermijden.

Een veiligheidssticker kan meer dan één waarschuwingssymbool of te vermijden-symbool bevatten.

OPMERKING: raadpleeg de genummerde **WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS)** op pagina 26 en **WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)** op pagina 27 voor de machinelocatie van elke overeenkomstige genummerde sticker met afbeeldingen.

1. Algemene waarschuwing (7168038)

Dit veiligheidsteken bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechteronderhoek.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik de lader nooit zonder de instructies. Zie bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek.

Wijzig de uitrusting nooit en gebruik nooit aanbouwdelen toe die niet goedgekeurd zijn door Bobcat Company.

Zorg dat het zwaarste uiteinde van de lader zich op helling bergopwaarts bevindt.

Rijd of draai niet met de hefarmen in opgeheven stand. Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd de nominale werkcapaciteit van de lader niet (zie sticker op lader).

W-2837-0310

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

2. Om de lader te verlaten (7168141)

Dit veiligheidsteken bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechteronderhoek.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

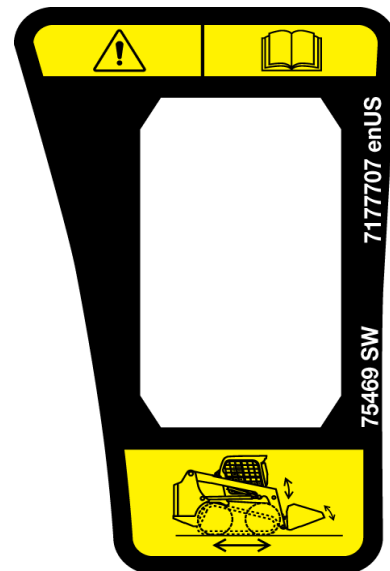
DE LADER VERLATEN:

1. Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Klap de stoelbeugel omhoog.
5. Beweeg de pedalen en de handbedieningen tot ze beide vergrendeld zijn.
6. Verlaat de lader.

W-2838-0310

3. SJC schakelaar bedieningspatroon (7177707)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine rond de SJC schakelaar bedieningspatroon op het rechterpaneel.



ACCIDENTELE BEWEGING VAN DE LADER KAN
ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR
VEROORZAKEN

Lees en bestudeer de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

- De rijd-, hef- en kipfuncties worden bediend via verschillende joysticks in elke bedieningsmodus.
- Bestudeer en begrijp de geselecteerde bedieningsmodus voor gebruik.

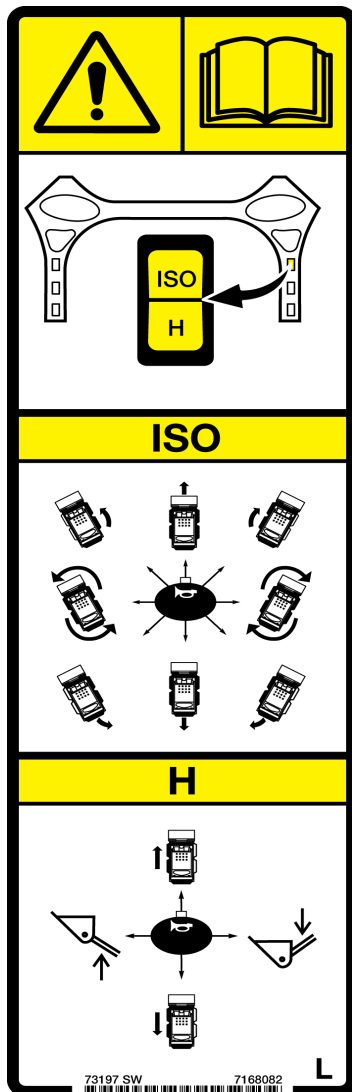
W-2788-0309

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

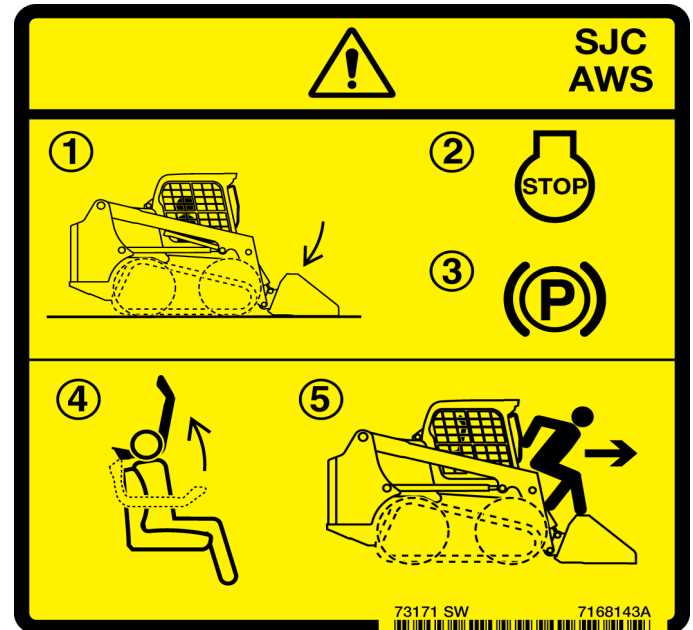
4. SJC linkerjystick (7168082)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine bij de linkerarmsteun.



5. Om de lader te verlaten (7168143)

Dit veiligheidsteken bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechteronderhoek.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

DE LADER VERLATEN:

1. Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Klap de stoelbeugel omhoog.
5. Verlaat de lader.

W-2839-0310



**TOEVALLIGE BEWEGINGEN VAN DE LADER
KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR
VEROORZAKEN**

Lees en bestudeer de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

- De rijd-, hef- en kipfuncties worden bediend via verschillende joysticks in elke bedieningsmodus.
- Bestudeer en begrijp de geselecteerde bedieningsmodus voor gebruik.

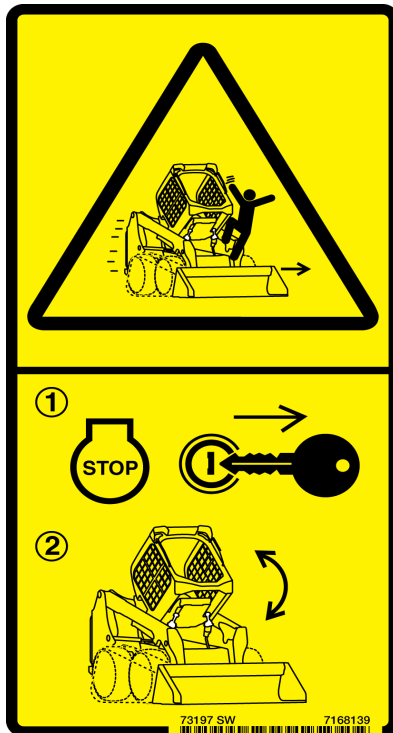
W-2788-0309

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

6. Onverwachte bewegingen van de lader, hefarm of het aanbouwdeel (7168139)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine links van de stoel.



ONVERWACHTE BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEELBEWEGINGEN DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

- **STOP DE MOTOR** voordat u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

7. Hoge snelheid (7184346)

Dit veiligheidsteken bevindt zich in de bestuurderscabine op de laders uitgerust met een driepuntsveiligheidsgordel.



BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidsstekens met afbeeldingen (vervolg)

8. Achteruitrijalarm (7180087)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine links van de stoel onderaan.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd omstanders altijd uit de buurt van de werkzone en rijroute.
- De bestuurder moet altijd in de rijrichting kijken.
- Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer de machine in achteruit wordt bediend.

W-2783-0409

9. Kantelen, omkantelen of gebrek aan zichtbaarheid (7168037)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de rugzijde van de hefarmen in de richting van bestuurder.



KANTELEN, OMKANTELEN OF GEBREK AAN ZICHTBAARHEID KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROOZAKEN
Draag de lading laag.

W-2836-0310

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

10. Opklappen frame (7168034)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de voorkant van de lader.



VOORKOM LEVENSGEVAAR

Het aanbouwdeel kan tegen de grond worden gedrukt met als gevolg dat het frame naar omhoog gaat.

Ga niet onder de hefarmen of hefcilinders staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun.

D-1021-0310

11. Gevaar voor vallen (7168040)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de voorkant van de lader.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Neem nooit passagiers mee.
- Gebruik de lader nooit als werkplatform of personenlift.

W-2835-0310

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

12. Verplettering door hefarm (7168033)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de voorkant van de lader.



VOORKOM LEVENSGEVAAR

Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun.

Beweging van de hefarmbediening of een defect onderdeel kan leiden tot het naar beneden komen van de liftarm.

D-1020-0310

13. Eenpuntshijskit (7142142)

Deze veiligheidsticker bevindt zich op de zijkant van de eenpuntshijskit.



EEN STORING VAN HET HEFSYSTEEM KAN
ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF
LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

VOORDAT DE LADER WORDT OPGEHESEN:

1. Controleer de hardware en bevestigingsmiddelen van de eenpuntshijskit en bestuurderscabine (ROPS) op het juiste aanhaalmoment.
 2. Controleer de eenpuntshijskit op beschadigingen of lassen met scheurtjes. Herstel of vervang componenten indien nodig.
- Er mogen zich geen passagiers tijdens het hijsen op de lader bevinden. Houd 5 m (15 voet) afstand tijdens het hijsen.
 - Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

W-2841-0910

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

14. Vierpuntshijskit (7168020)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de voorkant van de lader.



**EEN STORING VAN HET HEFSYSTEEM KAN
ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF
LEVENSGEVAAR VEROOZAKEN**

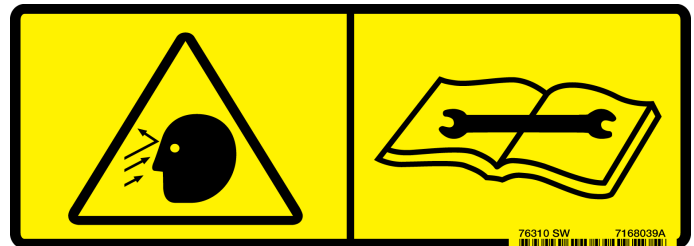
VOORDAT DE LADER WORDT OPGEHESEN:

1. Controleer de hardware en bevestigingsmiddelen van alle hijspunten op het juiste aanhaalmoment.
 2. Controleer de hijspunten op beschadigingen of lassen met scheurtjes. Herstel of vervang componenten indien nodig.
- Er mogen zich tijdens het hijsen geen passagiers op de lader bevinden en blijf op een afstand van 5 m (15 voet).
 - Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

W-2840-0910

15. Rondvliegende stukken puin of objecten (7168039)

Deze veiligheidsticker bevindt zich op de onderstellen van de rupsbandlader in de buurt van de aansluitingen voor het aanspannen van de vetcilinders.



**SMEEROLIE ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG
LICHAAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN**

- Maak de smeernippel niet los.
- Draai de aftapnippel nooit meer dan 1 of een halve slag los.

W-2781-0109

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

16. Hete vloeistof onder druk (7169699)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de dop van het koelvloeistofreservoir.



HETE VLOEISTOF ONDER DRUK KAN ERNSTIGE
BRANDWONDEN VEROOZAKEN

- Nooit heet openen.
- LANGZAAM OPENEN.

W-2755-NL-0909

17. Gas onder hoge druk(7169291)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de onderde(e)l(en) van de gasveer waardoor de cabine wordt ondersteund en op de voordeuroptie.



GAS ONDER HOGE DRUK KAN STAAF LOS DOEN
SCHIETEN EN ZO ERNSTIG LETSEL VEROOZAKEN

- Maak de cilinder niet open.
- Zie de onderhoudshandleiding voor meer informatie.

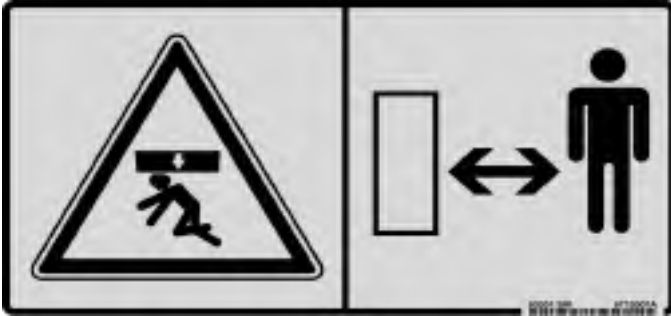
W-2756-0908

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

18. Gevaar van verplettering (6713507)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de zijkant van elke hefarm.



Blijf uit de buurt van een werkende machine om ernstig letsel of levensgevaar te voorkomen.

W-2520-0106

19. Verplettering door hefarm (7170355)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op bepaald slangen en leidingen in het laderframe onder de bestuurderscabine.



VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding kan het zakken van de hefarmen of een aanbouwdeel veroorzaken.
- Gebruik altijd een goedgekeurde hefarmsteun wanneer de hefarm zich naar boven bevindt.

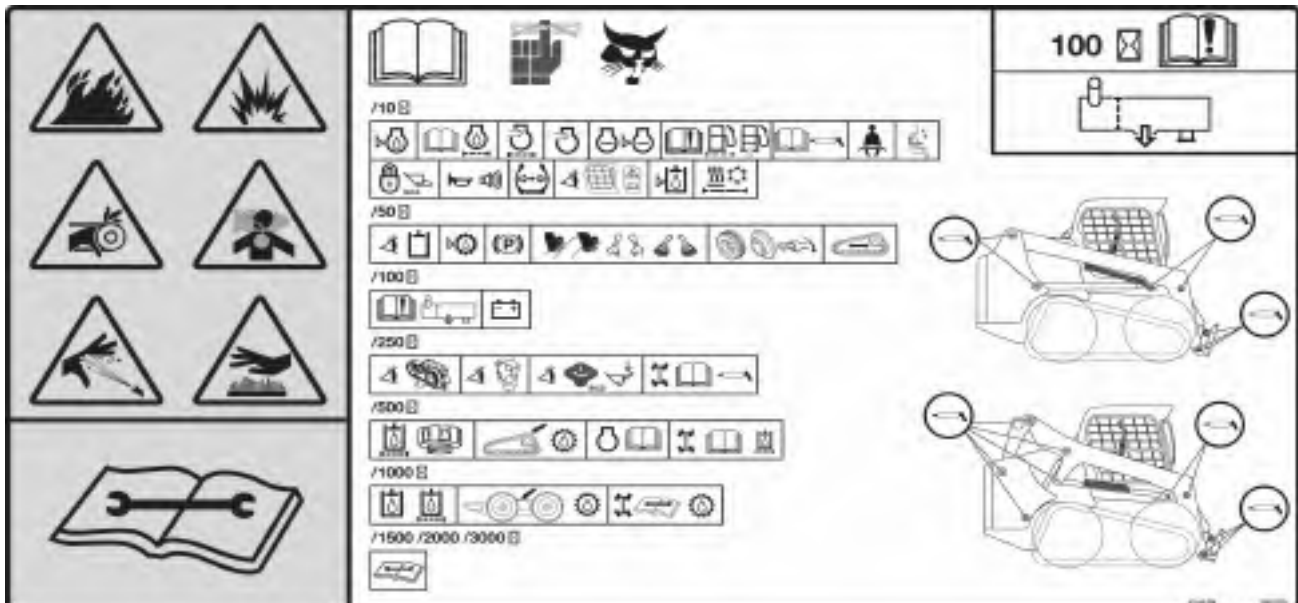
D-1008-0409

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

20. Onderhoudscontrolelijst en schema (7205727)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de achterdeur (achterklep).



! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd de deur / klep gesloten behalve tijdens het onderhoud.
- Reinig mogelijk ontvlambaar materiaal op de motor.
- Houd losse objecten en kleren weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- Gebruik de lader nooit in een omgeving met ontplofbaar stof of gas of waar zich ontvlambaar materiaal bevindt in de buurt van de uitlaat.
- Gebruik geen ether of startvloeistof voor dieselmotoren met gloeibougies of een inlaatluichtverwarming. Gebruik enkel starthulpmiddelen die door de motorfabrikant zijn goedgekeurd.
- Lekkende vloeistoffen onder hoge druk kunnen binnendringen in de huid en ernstig letsel veroorzaken.
- Accuzuur kan ernstige brandwonden veroorzaken; gebruik een veiligheidsbril. Indien zuur in aanraking komt met de huid of met de kleding, spoel dan overvloedig met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan overvloedig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- Accu's produceren ontvlambare en explosieve gassen. Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt.
- Bij het starten met startkabels, de negatieve kabel als laatste op de motor aansluiten (nooit op de accu). Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve kabel van de motor.
- Uitlaatgassen kunnen dodelijk zijn. Altijd goed ventileren.

W-2782-0409

BELANGRIJK

Deze machine is standaard uitgerust met een vonkvrije uitlaat die voor een goede werking moet worden onderhouden.

- **MET DEMPER**
U dient de vonkenvanger elke 100 bedrijfsuren leeg te maken om deze in goede conditie te houden.
- **MET SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR) EN/OF DIESEL OXIDATION CATALYST (DOC)**
Verwijder de DOC of SCR niet en maak er geen aanpassingen aan.

De SCR moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.
- **MET DIESELDEELTJESFILTER (DPF)**
Het DPF moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.

(Als deze machine wordt gebruikt in bossen, struiken of grasland met brandgevaar, moet hij met een vonkvrije uitlaat worden uitgerust die naar behoren wordt onderhouden. Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften betreffende het gebruik van een vonkvrije uitlaat.)

I-2350-NL-1114

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

21. Hefarmsteun (7169341)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de buitenzijde van de bestuurderscabine rechts onderaan.



De goedgekeurde hefarmsteun installeren:

1. Verwijder het aanbouwdeel van de lader.
2. Blijf op de stoel zitten terwijl een tweede persoon de hefarmsteun uit de opbergstand haalt.
3. Verwijder de klembouten en de hefarmsteun.
4. Breng de hefarmen omhoog terwijl een tweede persoon de hefarmsteun tegen de cilinderstang plaatst.
5. Laat de hefarmen langzaam zakken tot de hefarmsteun stevig tussen de hefarm en de hefcilinder zit.
6. Leg de motor stil, schakel de parkeerrem in en klap de stoelbeugel op.

De hefarmsteun verwijderen:

1. Maak de veiligheidsgordel vast en klap de stoelbeugel naar beneden voordat u de motor start.
2. Blijf op de stoel zitten terwijl een tweede persoon de hefarmsteun verwijdert van de cilinderstang.
3. Hef de armen op terwijl een tweede persoon de hefarmsteun verwijdert van de cilinderstang.
4. Blijf op de stoel zitten terwijl u de hefarmen helemaal laat zakken.
5. Plaats de hefarmsteun terug in de opbergstand en vergrendel deze met klembouten.
6. Leg de motor stil, schakel de parkeerrem in en klap de stoelbeugel op.

OPMERKING: U kunt meer geïllustreerde en gedetailleerde informatie over het installeren en verwijderen van de hefarmsteun vinden in deze handleiding. (Zie HEFARMSTEUN op pagina 147.)



BEDIENINGSINSTRUCTIES

| | |
|--|----|
| IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL | 45 |
| Overzicht | 45 |
| Linker paneel | 46 |
| Display | 48 |
| Rechterpaneel (standaardpaneel met contactsleutel) | 49 |
| Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel) | 50 |
| Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel) | 51 |
| Linker schakelpaneel | 53 |
| Rechter schakelpaneel | 53 |
| Linker onderpaneel | 54 |
| Rechter onderpaneel | 54 |
| Radio | 55 |
| OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN | 57 |
| Beschrijving | 57 |
| Standaardbedieningselementen | 57 |
| Geavanceerd bedieningssysteem (ACS) | 58 |
| Selecteerbare joystickbediening (SJC) | 59 |
| BESTUURDERS CABINE | 60 |
| Beschrijving | 60 |
| Zijruiten | 60 |
| Bediening deur | 60 |
| Voorruitwisser | 61 |
| Cabinelicht | 61 |
| BOBCAT-VERGRENDINGSSYSTEEM (BICS™) | 62 |
| Beschrijving | 62 |
| Bediening | 62 |
| STOELBEUGELSYSTEEM | 63 |
| Beschrijving | 63 |
| Bediening | 63 |
| PARKEERREM | 64 |
| Bediening | 64 |
| TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN | 64 |
| Beschrijving | 64 |
| Bediening | 64 |
| TOERENTALREGELING | 65 |
| Bediening | 65 |
| AUTOMATISCH STATIONAIR TOERENTAL | 65 |
| Beschrijving | 65 |
| Bediening | 65 |
| HEFARMBYPASS-BEDIENING | 66 |
| Beschrijving | 66 |
| Bediening | 66 |



| | |
|--|----|
| NOODUITGANG | 67 |
| Achterruit identificatie | 67 |
| Achterruit verwijderen (grendels) | 67 |
| Achterruit verwijderen (rubberen koord) | 67 |
| Externe toegang (achterruit met grendels) | 68 |
| Externe toegang (achterruit met rubberen koord) | 68 |
| Voordeur | 68 |
| ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM | 70 |
| Beschrijving | 70 |
| Bediening | 70 |
| RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER | 71 |
| Beschikbare configuraties van bedieningselementen | 71 |
| Bediening (standaard en ACS) | 71 |
| Bediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon | 72 |
| Bediening (SJC) in H-bedieningspatroon | 73 |
| DE LADER TOT STILSTAND BRENGEN | 74 |
| De stuurhendels of joysticks gebruiken | 74 |
| TWEETRAPSVERSNELLINGSBEDIENING | 74 |
| Beschrijving | 74 |
| Bediening (standaard en ACS) | 75 |
| Bediening (SJC) | 75 |
| SNELHEIDSBEHEER | 76 |
| Beschrijving | 76 |
| Bediening | 76 |
| De standaard fabrieksinstelling wijzigen | 77 |
| STUURGEVOELIGHEID | 78 |
| Beschrijving | 78 |
| Bediening | 78 |
| COMPENSATIE STUURAFWIJKING | 80 |
| Beschrijving | 80 |
| Bediening | 80 |
| HEF- EN KIPCOMPENSATIE | 82 |
| Beschrijving | 82 |
| Bediening | 82 |
| Bediening (ACS) | 83 |
| Bediening (SJC) | 84 |
| HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN | 85 |
| Beschrijving | 85 |
| Standaard bedieningselementen en ACS (Advanced Control System) in VOETpedaalmodus | 85 |
| Geavanceerde bedieningshendels (ACS) in handbedieningsmodus | 86 |
| Selecteerbare joystickbediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon | 86 |
| Selecteerbare joystickbediening (SJC) in 'H'-bedieningspatroon | 87 |
| Hydraulische baknivellering | 87 |



| | |
|---|------------|
| Bediening hulphydrauliek VOORAAN | 88 |
| Bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) | 89 |
| Bediening hulphydrauliek VOORAAN (OMGEKEERDE CONTINUE FLOW) | 89 |
| Bediening hulphydrauliek ACHTERAAN | 90 |
| Bediening High-flow hulphydrauliek | 91 |
| Snelkoppelingen | 92 |
| Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) | 93 |
| STUURTOESTEL VOOR AANBOUWDELEN (ACD) | 94 |
| Beschrijving | 94 |
| DAGELIJKSE INSPECTIE | 95 |
| Dagelijkse inspectie en onderhoud | 95 |
| VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN | 97 |
| In de lader stappen | 97 |
| Plaatsen voor bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek | 97 |
| Stoelverstelling | 98 |
| Verstelling veiligheidsgordel | 99 |
| Stoelbeugel | 100 |
| Stand joystick aanpassen | 100 |
| MOTOR STARTEN | 101 |
| Standaardpaneel | 101 |
| Sleutelvrij Startpaneel | 103 |
| Deluxe instrumentenpaneel | 105 |
| Opwarmen van het hydraulische/hydrostatische systeem | 107 |
| Starten bij lage temperaturen | 107 |
| Toerentalregeling bij lage temperatuur | 107 |
| CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN | 108 |
| Linkerpaneel | 108 |
| Waarschuwing en uitschakeling | 108 |
| DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN | 109 |
| Procedure | 109 |
| TEGENGEWICHTEN | 110 |
| Beschrijving | 110 |
| Effect op de lader en de bediening van de lader | 110 |
| Wanneer moet u het gebruik van tegengewichten overwegen? | 110 |
| Wanneer moeten tegengewichten verwijderd worden? | 110 |
| Toebehoren die het gewicht van de machine beïnvloeden | 110 |
| AANBOUWDELEN | 111 |
| De juiste laadbak kiezen | 111 |
| Palletvork | 111 |
| Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel) | 112 |
| Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) | 115 |
| ONDERSTELSYSTEEM RUPSBAND | 118 |
| Inleiding | 118 |
| Tips voor bediening en onderhoud van compacte rupslader | 118 |



| | |
|---|-----|
| BEDIENING | 120 |
| De werkruimte inspecteren | 120 |
| Basisbedieningsvoorschriften | 120 |
| Rijden op de openbare weg | 120 |
| Werken met een volle laadbak | 121 |
| Werken met een lege laadbak | 121 |
| De laadbak vullen en legen (pedalen) | 122 |
| Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (pedalen) | 123 |
| Een kuil graven en vullen (voetpedalen) | 124 |
| De laadbak vullen en leegmaken (ACS – hendels en SJC – H-patroon) | 125 |
| Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (ACS – Hendels en SJC – H-patroon) | 126 |
| Een kuil graven en vullen (ACS – hendels en SJC – H-patroon) | 127 |
| De laadbak vullen en leegmaken (SJC – ISO-patroon) | 128 |
| Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (SJC – ISO-patroon) | 129 |
| Een kuil graven en vullen (SJC – ISO-patroon) | 130 |
| DE LADER SLEPEN | 131 |
| Procedure | 131 |
| DE LADER OPHEFFEN | 131 |
| Eenpuntshijsskit | 131 |
| Vierpuntshijsskit | 132 |
| DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN AANHANGWAGEN | 133 |
| Laden en lossen | 133 |
| Vastmaken | 133 |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL

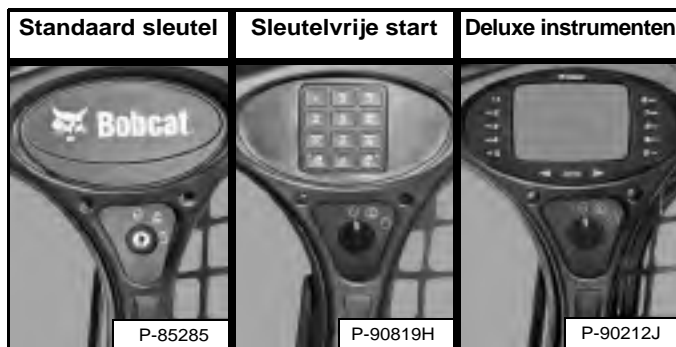
Overzicht

Figuur 8



Het linkerpaneel **[Figuur 8]** is meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linker paneel op pagina 46.)

Figuur 9



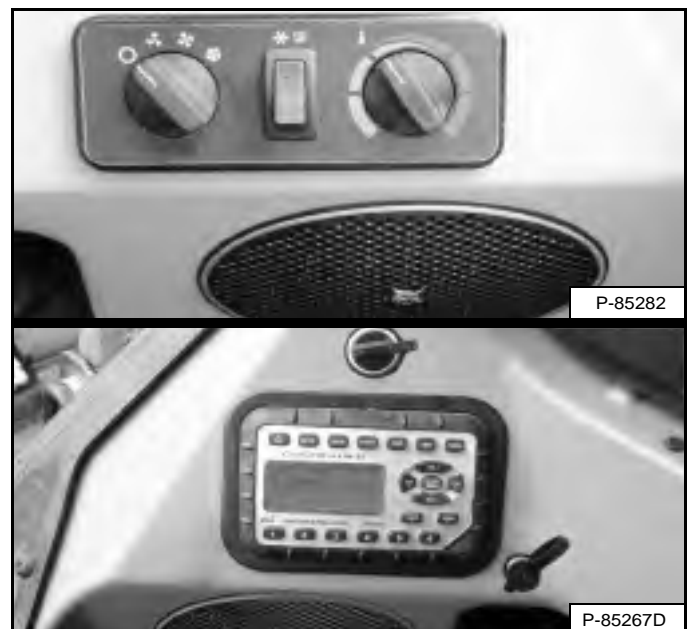
Het rechterpaneel **[Figuur 9]** is meer gedetailleerd omschreven. (Zie Rechterpaneel (standaardpaneel met contactsleutel) op pagina 49.), (Zie Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel) op pagina 50.), of (Zie Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel) op pagina 51.).

Figuur 10



De linker en rechter schakelpanelen **[Figuur 10]** zijn in meer detail omschreven. (Zie Linker schakelpaneel op pagina 53.) en (Zie Rechter schakelpaneel op pagina 53.).

Figuur 11

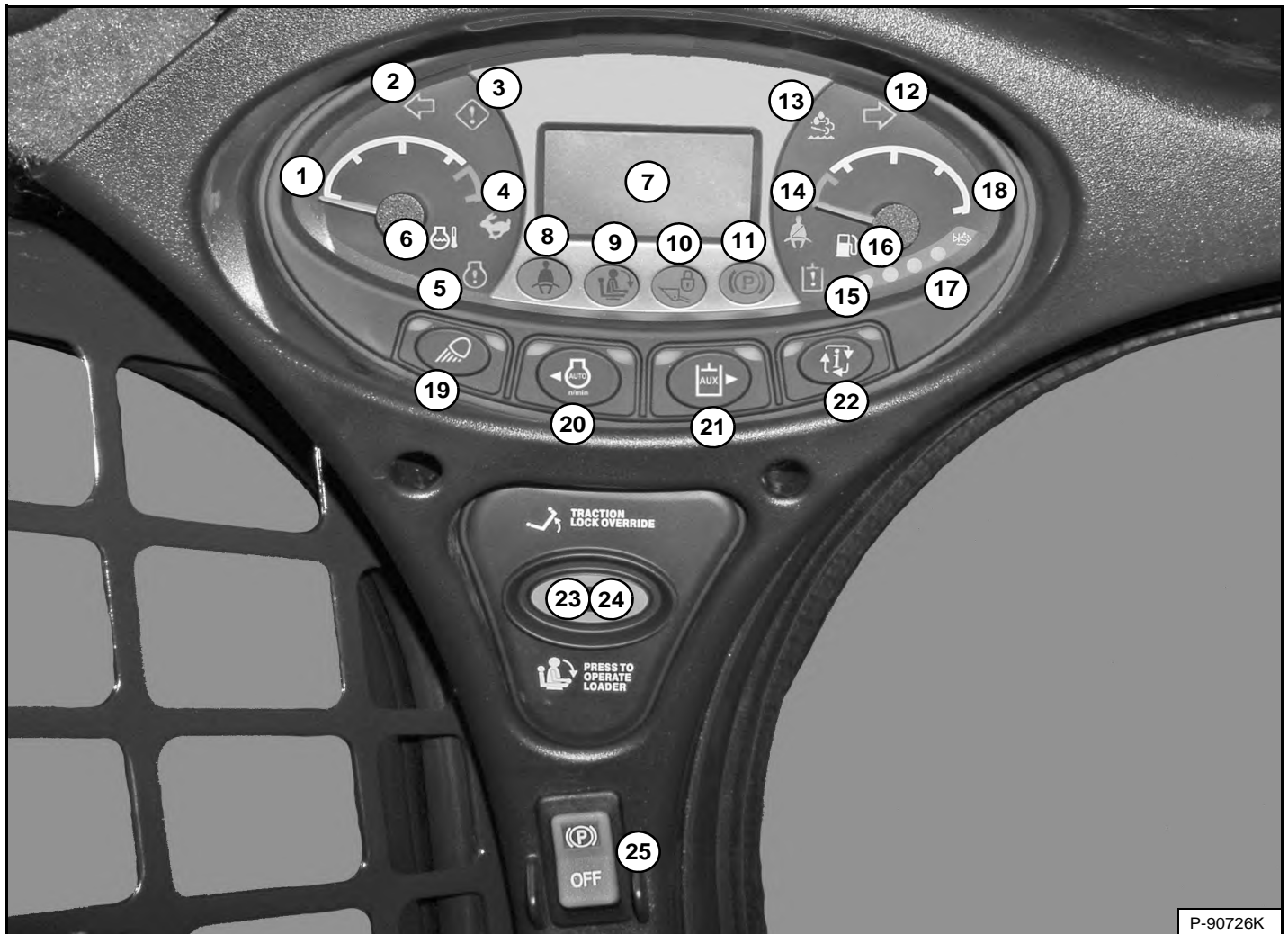


De linker en rechter onderste zijschakelpanelen **[Figuur 11]** zijn meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linker onderpaneel op pagina 54.) en (Zie Rechter onderpaneel op pagina 54.).

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker paneel

Figuur 12



P-90726K

Het linkerpaneel [Figuur 12] is voor alle machines hetzelfde, ongeacht opties en accessoires.

| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|-----------------------------------|---|
| 1 | MOTORTEMPERATUURMETER | Toont de temperatuur van de motorkoelvloeistof. |
| 2 | LINKERRICHTINGAANWIJZER (optie) | Toont dat linkerrichtingaanwijzers AAN staan. |
| 3 | ALGEMENE WAARSCHUWING | Storing van één of meer machinefuncties. (Zie servicecodes*.) |
| 4 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) | Hoog snelheidsbereik geselecteerd. |
| 5 | MOTORSTORING | Motorstoring of -defect. (Zie servicecodes*.) |
| 6 | TEMPERATUUR MOTORKOELVLOEISTOF | Temperatuur motorkoelvloeistof hoog of sensorfout. |
| 7 | DISPLAY | Geeft informatie weer. (Zie Display in deze handleiding.) |
| 8 | VEILIGHEIDSGORDEL | Vraagt de bestuurder de veiligheidsgordel om te doen. Blijft 45 seconden oplichten. |
| 9 | STOELBEUGEL | Het lampje brandt wanneer de stoelbeugel is opgeklapt. |
| 10 | HEF- EN KIPKLEP | Het lampje brandt wanneer de hef- en kiplfuncties niet kunnen worden gebruikt. |
| 11 | PARKEERREM | Het lampje brandt wanneer de lader niet kan rijden. |
| 12 | RECHTERRICHTINGAANWIJZER (optie) | Toont dat rechterrictingaanwijzers AAN staan. |



IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linkerpaneel (vervolg)

| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---|--|
| 13 | DIESELDEELTJESFILTER (DPF) / DIESELUITLAATVLOEISTOF (DEF) | Niet in gebruik. |
| 14 | SCHOUDERRIEM (optie) | Vraagt de bestuurder de schouderriem om te doen bij het rijden in het hoge snelheidsbereik. Blijft oplichten terwijl in het hogesnelheidsbereik wordt gereden. |
| 15 | STORING HYDRAULISCH SYSTEEM | Storing of defect hydraulisch systeem. (Zie servicecodes*.) |
| 16 | BRANDSTOF | Brandstofniveau laag of sensorfout. |
| 17 | PEIL VAN DIESELUITLAATVLOEISTOF (DEF) | Niet in gebruik. |
| 18 | BRANDSTOFMETER | Toont de hoeveelheid brandstof in de tank. |
| 19 | LICHTEN zonder wegoptie | Eén keer indrukken voor ACHTERLICHTEN. (Groene rechter LED licht op.) Druk een tweede keer om werklichten VOOR en ACHTER in te schakelen (AAN). ACHTERLICHTEN gaan UIT. (Groene linker LED licht op.) Druk een derde keer om alle lichten uit te schakelen. (Groene linker en rechter LED's zijn uit.) |
| | LICHTEN met wegoptie | Eén keer drukken voor het VOORSTE gielicht, nummerplaatverlichting en ACHTERLICHTEN. (Groene rechter LED licht op.) Druk een tweede keer om werklichten VOOR en ACHTER in te schakelen (AAN). VOORSTE gielicht, nummerplaatverlichting en ACHTERLICHTEN gaan UIT. (Groene linker LED licht op.) Druk een derde keer om alle lichten uit te schakelen. (Groene linker en rechter LED's zijn uit.) |
| | | Houd de knop vijf seconden ingedrukt om de softwareversie weer te geven. |
| 20 | AUTOMATISCH STATIONAIR (optie) | Eén keer indrukken om automatisch stationair in te schakelen. (Groene linker-LED licht op.) Druk een tweede keer om uit te schakelen. (Zie AUTOMATISCH STATIONAIR in deze handleiding.) |
| | | De cursor in het DISPLAY naar links verplaatsen bij gebruik van bepaalde informatietoetsmenu's. |
| 21 | HULPHYDRAULIEK zonder high-flow-optie | Eén keer indrukken om de hulphydrauliek in te schakelen. (Groene linker-LED licht op.) Druk een tweede keer om het systeem uit te schakelen. |
| | HULPHYDRAULIEK met high-flow-optie | Eén keer indrukken om de hulphydrauliek in te schakelen. (Groene linker-LED licht op.) Druk een tweede keer om de HIGH-FLOW-hulphydrauliek in te schakelen. (Groene linker- en rechter-LED's lichten op.) Druk een derde keer om de hulphydrauliek uit te schakelen. (Groene linker- en rechter-LED's gaan uit.) |
| | | De cursor in het DISPLAY naar rechts verplaatsen bij gebruik van bepaalde informatietoetsmenu's. |
| 22 | INFORMATIE | Loopt door (na elke druk op een knop): <ul style="list-style-type: none"> • Urenteller (bij het starten) • Motortoerental • Accuspanning • Sturgevoeligheidsmenu • Compensatiemenu stuurafwijking • Onderhoudsklok • Servicecodes* |
| 23 | TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN | Werkt alleen als de stoelbeugel opgeklapt is en de motor draait. Eén keer indrukken om de remmen te lossen. Maakt het mogelijk de stuurhendels of joystick(s) te gebruiken om de lader vooruit of achteruit te rijden bij gebruik van de dieplepel. (Zie TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN in deze handleiding.) Druk een tweede keer voor het vergrendelen van de remmen. |
| 24 | INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN | Indrukken om het BICST TM -systeem te activeren als de stoelbeugel is neergeklapt en de bestuurder in werkpositie zit. De knop licht op. |
| 25 | PARKEERREM (standaard op alle laders) | Druk bovenaan om de parkeerrem te activeren. Druk op de knop om te deactiveren. (Zie PARKEERREM in deze handleiding.) |

* Deze handleiding bevat een tabel met beschrijvingen van de servicecodes. (Zie DIAGNOSTISCHE SERVICECODES op pagina 211.)

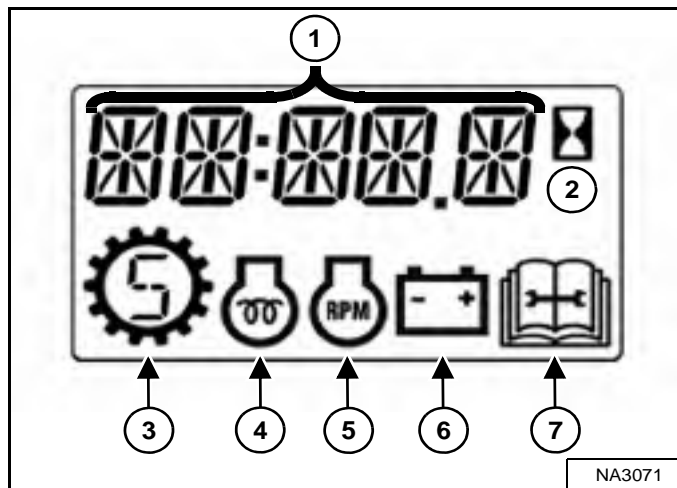
IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Display

Het display kan de volgende informatie weergeven:

- Bedrijfsuren
- Motortoerental
- Accuspanning
- Instelling stuurgevoeligheid
- Instelling compensatie stuurafwijking
- Afteller onderhoudsklok
- Servicecodes
- Afteller voorgloeien motor
- Instelling snelheidsbeheer
- Instelling hef- en kantelcompensatie

Figuur 13



Het display is afgebeeld in **[Figuur 13]**. Bij het starten verschijnt het aantal bedrijfsuren op het display.

1. **Gegevensdisplay**
2. **Bedrijfsurenteller**
3. **Snelheidsregeling**
4. **Voorgloeien motor**
5. **Motortoerental**
6. **Accu / Laadspanning**
7. **Onderhoud**

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechterpaneel (standaardpaneel met contactsleutel)

Figuur 14



Deze machine kan met een standaardpaneel met sleutelschakelaar zijn uitgerust **[Figuur 14]**.

Het standaard sleutelpaneel heeft een sleutelschakelaar (Item 1) **[Figuur 14]** die wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van het elektrisch systeem van de lader en het starten en stilzetten van de motor.

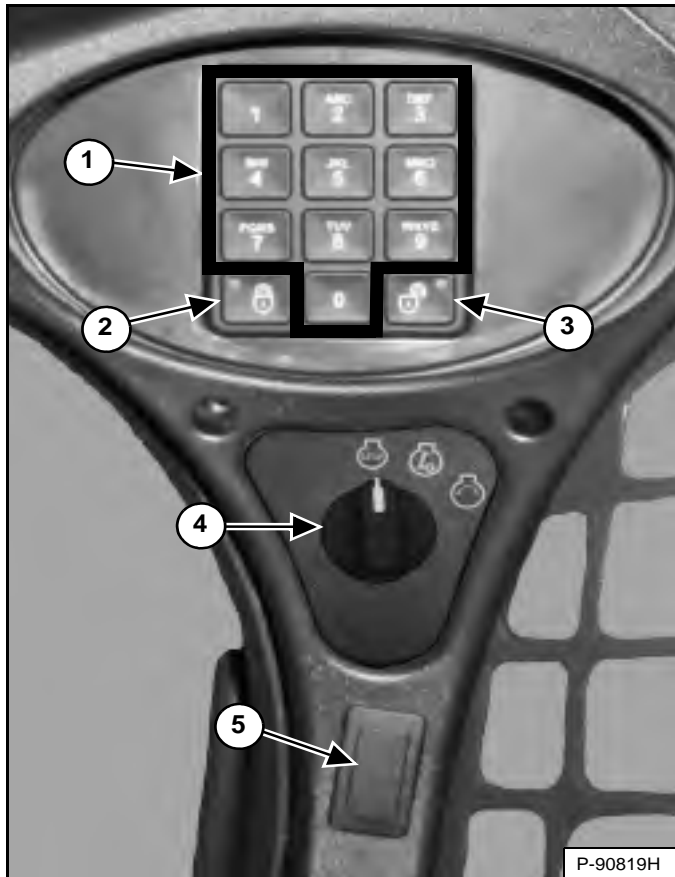
De schakelaarpositie (Item 2) **[Figuur 14]** kan verschillende functies hebben, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---|--|
| | GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie) | Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren. |
| | SELECTEERBARE JOYSTICK-BEDIENING (SJC) (optie) | Druk bovenaan om het 'ISO'-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om het 'H'-bedieningspatroon te selecteren. |
| | ALARMKNIPPERLICHTEN (optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
| | ZWAAILICHT (optie) OF KNIPPERLICHT (optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel)

Figuur 15



Deze machine kan met een sleutelvrij startpaneel zijn uitgerust [Figuur 15].

1. **Toetsen (toetsen 1 t/m 0):** worden gebruikt voor het invoeren van een numercode (wachtwoord) om de motor te starten. Er verschijnt een sterretje op het display van het linker paneel telkens wanneer op de toets wordt gedrukt.
2. **VERGRENDEL-toets:** wordt gebruikt voor het vergrendelen van het toetsenbord. De vergrendeltoets toont een rood lichtje om aan te geven dat er een wachtwoord nodig is om de lader te kunnen starten. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 224.)
3. **ONTGRENDEL-toets:** wordt gebruikt voor het ontgrendelen van het toetsenbord. De ontgrendeltoets toont een groen lichtje om aan te geven dat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 224.)
4. **Sleutel:** Wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van het elektrisch systeem van de lader en voor het starten en stilzetten van de motor.

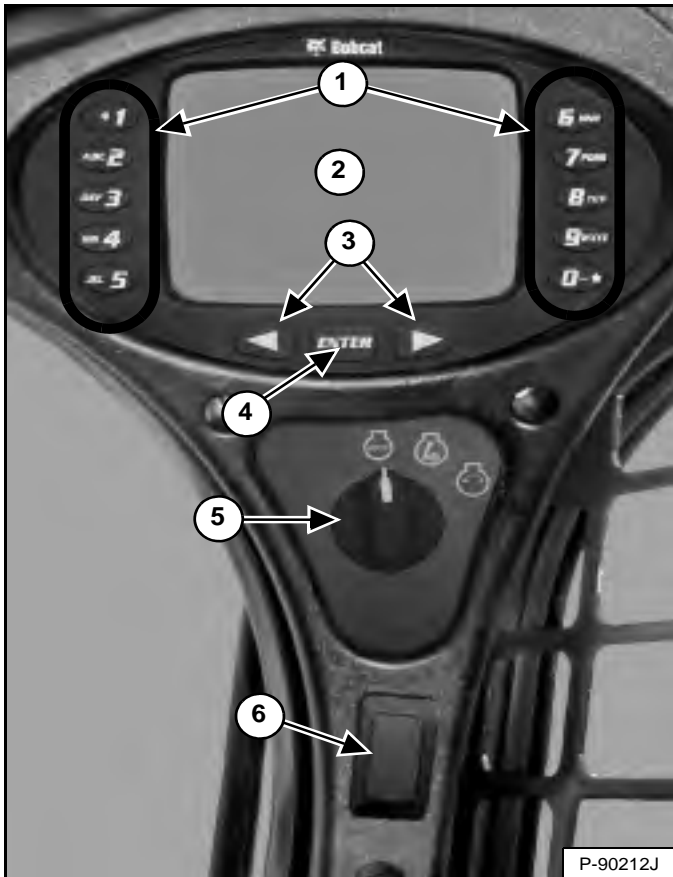
De schakelaarpositie (Item 5) [Figuur 15] kan verschillende functies hebben, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---|--|
| | GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie) | Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren. |
| | SELECTEERBARE JOYSTICK-BEDIENING (SJC) (optie) | Druk bovenaan om het 'ISO'-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om het 'H'-bedieningspatroon te selecteren. |
| | ALARMKNIPPERLICHTEN (optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
| | ZWAAILICHT (optie) OF KNIPPERLICHT (optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel)

Figuur 16



Deze machine kan met een Deluxe-instrumentenbord zijn uitgerust [Figuur 16].

1. **Toetsen (toetsen 1 t/m 0):** Het toetsenbord heeft twee functies:
 - Het invoeren van een nummercode (wachtwoord) om de motor te starten.
 - Om een opgegeven cijfer in te voeren voor verder gebruik van het display.
2. **Display:** Op het display worden alle gegevens in verband met systeeminstellingen, controles, en foutmeldingen weergegeven.
3. **Scrollknoppen:** Worden gebruikt om door het keuzeschermb van het display te scrollen.
4. **ENTER-toets:** Wordt gebruikt om selecties te maken op het display.
5. **Sleutel:** Wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van het elektrisch systeem van de lader en voor het starten en stilzetten van de motor.

De schakelaarpositie (Item 6) [Figuur 16] kan verschillende functies hebben, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---|--|
| | GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie) | Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren. |
| | SELECTEERBARE JOYSTICKBEDIENING (SJC) (optie) | Druk bovenaan om het 'ISO'-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om het 'H'-bedieningspatroon te selecteren. |
| | ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
| | ZWAAILICHT (optie) OF KNIPPERLICHT (Optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel) (vervolg)

Figuur 17



Het eerste scherm dat u ziet op uw nieuwe lader wordt getoond in **[Figuur 17]**.

Als dit scherm op het display verschijnt, kunt u het wachtwoord invoeren en de motor starten of de standaardtaal veranderen.

OPMERKING: Uw nieuwe lader (met Deluxe-paneel) heeft een eigenaarswachtwoord. Uw dealer zal u dit wachtwoord geven. Vervang het door een gemakkelijk te onthouden wachtwoord om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Het eigenaarswachtwoord veranderen op pagina 225.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor later gebruik.

Taal wijzigen:

Druk op de linker of rechter scroll-knop om door de talen te bewegen. De taal waarop is gestopt, wordt de standaardtaal die wordt gebruikt op het Deluxe instrumentenpaneel **[Figuur 17]**.

De taal kan op elk moment worden aangepast. (Zie **INSTELLING BEDIENINGSPANEEL** op pagina 221.)

Voer het wachtwoord in:

Gebruik de nummers op het toetsenbord om het wachtwoord in te voeren en druk vervolgens op de **[ENTER]** toets. Er verschijnt een symbool op het display voor elk nummer dat wordt ingevoerd. De linker scroll-knop kan als backspace-toets worden gebruikt wanneer een verkeerd cijfer is ingevoerd.

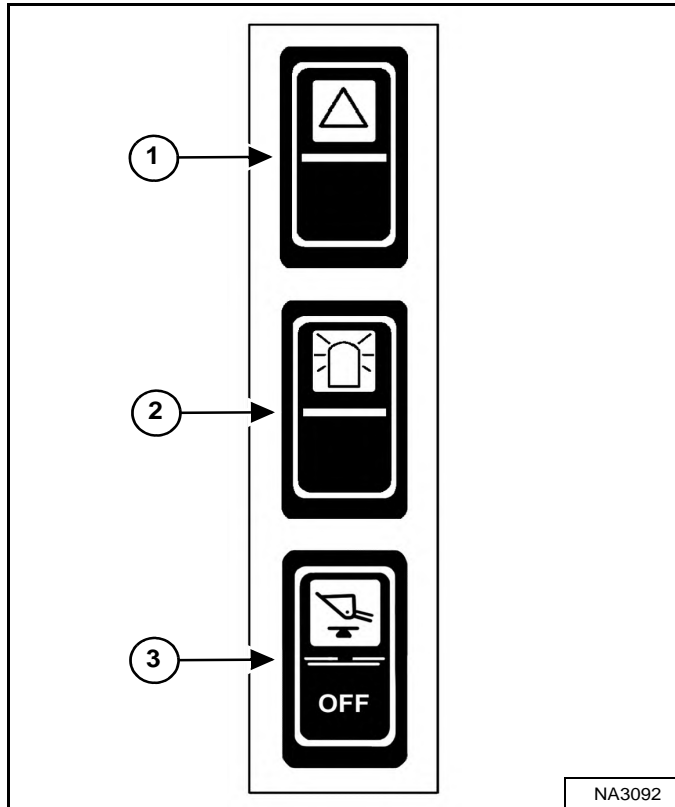
Wanneer een verkeerd wachtwoord wordt ingevoerd, verschijnt op het scherm, **[VERKEERD WACHTWOORD PROBEER HET OPNIEUW]** en moet het wachtwoord opnieuw worden ingevoerd.

Zie **INSTELLINGEN BEDIENINGSPANEEL** voor een nadere beschrijving van schermen om het systeem aan uw behoeften aan te passen. (Zie **INSTELLING BEDIENINGSPANEEL** op pagina 221.)

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker schakelpaneel

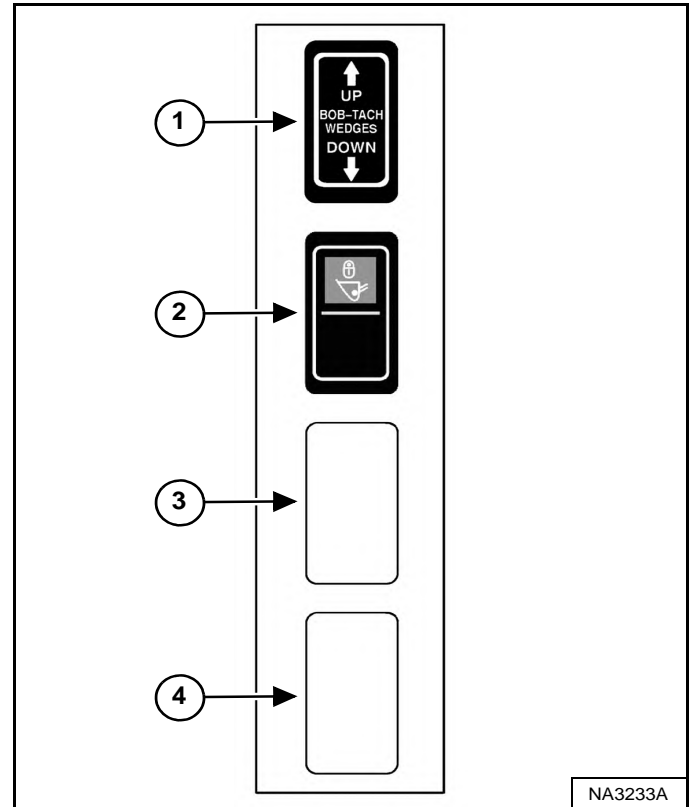
Figuur 18



| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---|---|
| 1 | ALARMKNIPPER- LICHTEN (optie) | Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen. |
| 2 | ZWAAILICHT (optie) OF KNIPPERLICHT (optie) | Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen. |
| 3 | HYDRAULISCHE LAADBAKNIVELLE- RING (optie) | Druk bovenaan om de hydraulische baknivellering aan te zetten; onderaan om ze af te zetten. |

Rechter schakelpaneel

Figuur 19

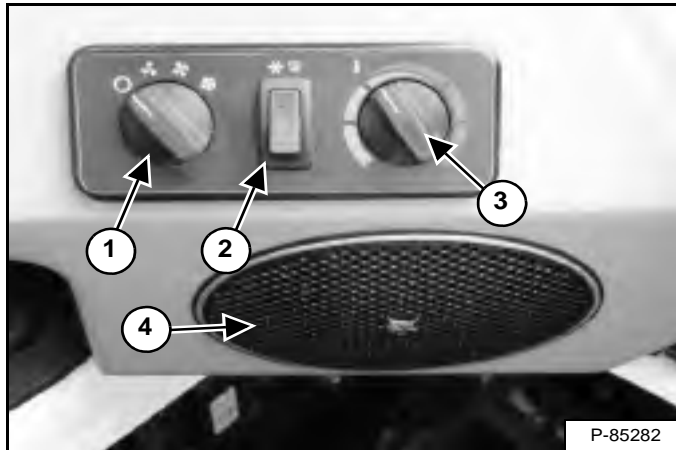


| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|----------------------------------|---|
| 1 | HYDRAULISCHE BOB-TACH (optie) | Indrukken en de pijl OMHOOG ingedrukt houden om de Bob-Tach-wiggen te ontgrendelen. De pijl omlaag ingedrukt houden om de Bob-Tach-wiggen in de openingen van het montageframe te plaatsen. |
| 2 | RIJVERGRENDELING | Druk bovenaan op de schakelaar om de hydraulische hef- en kipfuncties voor het rijden te vergrendelen. Druk onderaan op de schakelaar om de rijvergrendeling UIT te schakelen. |
| 3 | NIET GEBRUIKT | --- |
| 4 | NIET GEBRUIKT | --- |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker onderpaneel

Figuur 20



Rechter onderpaneel

Figuur 21



| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|-------------------------------|--|
| 1 | VENTILATIEMOTOR (optie) | Draai rechtsonder om de ventilatorsnelheid te verhogen; linksom om te verlagen. Er zijn vier standen; OFF-1-2-3. |
| 2 | AIRCOKNOP / ONTDOOIEN (optie) | Druk bovenaan op de schakelaar om te starten; onderaan om uit te schakelen. De schakelaar licht op na het starten. De ventilatormotor (Item 1) dient AAN te zijn, wil de airconditioning functioneren. |
| 3 | TEMPERATUUR-REGELING (optie) | Draai rechtsonder om de temperatuur te verhogen; linksom om te verlagen. |
| 4 | LUIDSPREKER (optie) | Linker luidspreker met radio in optie |

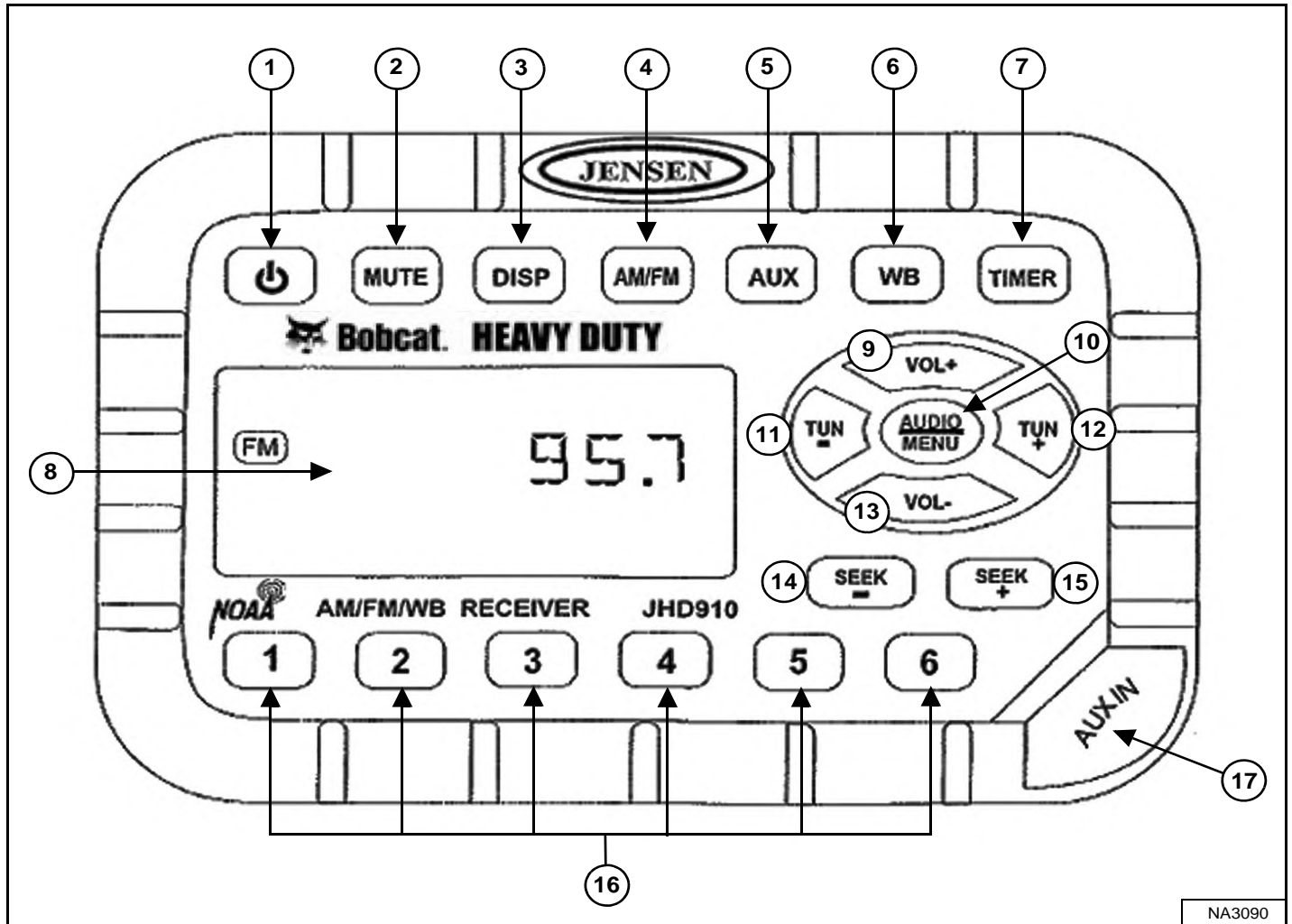
| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|--------------------------------|---|
| 1 | VOEDINGSPOORT | Leverd 12 V voor toebehoren. |
| 2 | RADIO (optie) | Zie Radio in deze handleiding. |
| 3 | STEKERBUS KOP-TELEFOON (optie) | Wordt gebruikt voor aansluiting van koptelefoon op de optionele radio-uitvoer. De luidsprekers worden automatisch uitgeschakeld wanneer dit wordt gebruikt. |
| 4 | LUIDSPREKER (optie) | Rechter luidspreker met radio in optie |

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Radio

Deze machine kan met een radio zijn uitgerust.

Figuur 22



De tabel op de volgende pagina toont de BESCHRIJVING en FUNCTIE/BEDIENING voor elk van de bedieningselementen van de radio [Figuur 22].

OPMERKING: Zie DISPLAY in de tabel voor instructies voor het instellen van de klok.



IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Radio (vervolg)

| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|----------------------------|---|
| 1 | AAN/UIT | Druk op de schakelaar voor het inschakelen, druk opnieuw voor het uitschakelen. |
| 2 | STILTE | Druk hierop om het geluid te dempen. Op het scherm verschijnt [DEMPEN] druk opnieuw om het geluid UIT te schakelen. |
| 3 | DISPLAY | Druk hierop om te schakelen tussen functiemodus (ingestelde frequentie weergeven, aux-invoer, weerkanaal-informatie of timer) en klokmodus. Houd ingedrukt voor de klokinstelmodus. Met de knop FREQUENTIE OMLAAG (TUN -) stelt u de uren in en met de knop FREQUENTIE OMHOOG (TUN +) de minuten; de normale werking wordt automatisch hervat. |
| 4 | BAND | Druk om de tuner-modus te selecteren. Druk om zich te verplaatsen tussen de 2 AM (MW) banden en 3 FM banden. |
| 5 | AUX | Druk om de aux-invoermodus te selecteren. Het draagbaar audioapparaat (MP3-speler) moet aangekoppeld zijn via de aux-invoer. |
| 6 | WEERKANAAL | Druk om het weerkanaal te selecteren. Stel met de knoppen FREQUENTIE OMHOOG (TUN +) en FREQUENTIE OMLAAG (TUN -) het station met de helderste ontvangst in. De functie weerwaarschuwingen, indien geactiveerd, schakelt automatisch vanuit de huidige modus naar het weerkanaal wanneer een weerwaarschuwing wordt gegeven. Zie INSTELLING AUDIO / MENU in deze tabel. |
| 7 | TIMER | Druk om naar de timermodus te gaan. Druk om de timer-functie te starten, druk opnieuw om de timer te stoppen; druk opnieuw de timer te hervatten en houd ingedrukt om de timer-modus te verlaten. |
| 8 | DISPLAY | Geeft de tijd, de frequentie en geactiveerde functies weer. |
| 9 | VOLUME OMHOOG | Verhoogt het volume; het huidige volume (0 – 40) verschijnt kort op het display. |
| 10 | INSTELLING AUDIO / MENU | AUDIO AANPASSEN: Druk om te navigeren tussen instellingen voor bassen, hoge tonen en balans. Pas de instelling aan met VOLUME OMHOOG (VOL +) en VOLUME OMLAAG (VOL -) wanneer u de gewenste optie ziet; de normaal werking wordt automatisch hervat. MENU AANPASSEN: Houd deze knop drie seconden ingedrukt voor de menu-instellingen. Druk om te navigeren tussen de volgende instellingen; pas de instelling aan met VOLUME OMHOOG (VOL +) en VOLUME OMLAAG (VOL -) wanneer u de gewenste optie ziet; de normale werking wordt automatisch hervat. <ul style="list-style-type: none"> • Bevestiging met piep (aan of uit) – Bepaalt of u bij elke toetsindruk een pieptoon hoort. • Werkingsregio (VS of Europa) – Selecteert de juiste regio. • Klokweergave (12 of 24) – Selecteert de 12- of 24-uurs klokweergave. • Displayhelderheid (laag, gemiddeld of hoog) – Bepaalt de helderheid van het display. • Achtergrondkleur (oranje of groen) – Bepaalt de achtergrondkleur van het display. • Inschakelvolumen (0 – 40) – Selecteert de standaard volume-instelling bij het inschakelen van de radio. • Weerwaarschuwing (aan of uit) – Bepaalt of het weerkanaalalarm geactiveerd is. |
| 11 | FREQUENTIE OMLAAG | Druk om de radiofrequentie handmatig in te stellen naar beneden. |
| 12 | FREQUENTIE OMHOOG | Druk om de radiofrequentie handmatig in te stellen naar omhoog. |
| 13 | VOLUME OMLAAG | Verlaagt het volume; het huidige volume (0 – 40) verschijnt kort op het display. |
| 14 | ZOEKFREQUENTIE OMLAAG | Druk om automatisch de frequentie naar omlaag in te stellen op het volgende sterke station. |
| 15 | ZOEKFREQUENTIE OMHOOG | Druk om automatisch de frequentie naar omhoog in te stellen op het volgende sterke station. |
| 16 | VOORAF INGESTELDE STATIONS | Gebuikt om stations op te slaan en terug op te roepen voor elke FM- en AM-band. Druk en houd ingedrukt om het huidige station op te slaan, druk op de knop om een station op te roepen. |
| 17 | AUX-INVOERSTEKKERBUS | Sluit een hoofdtelefoon of draagbaar audioapparaat (MP3-speler) aan op de 3,5 mm (1/8 inch) aansluiting en druk op de AUX-knop. |

OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN

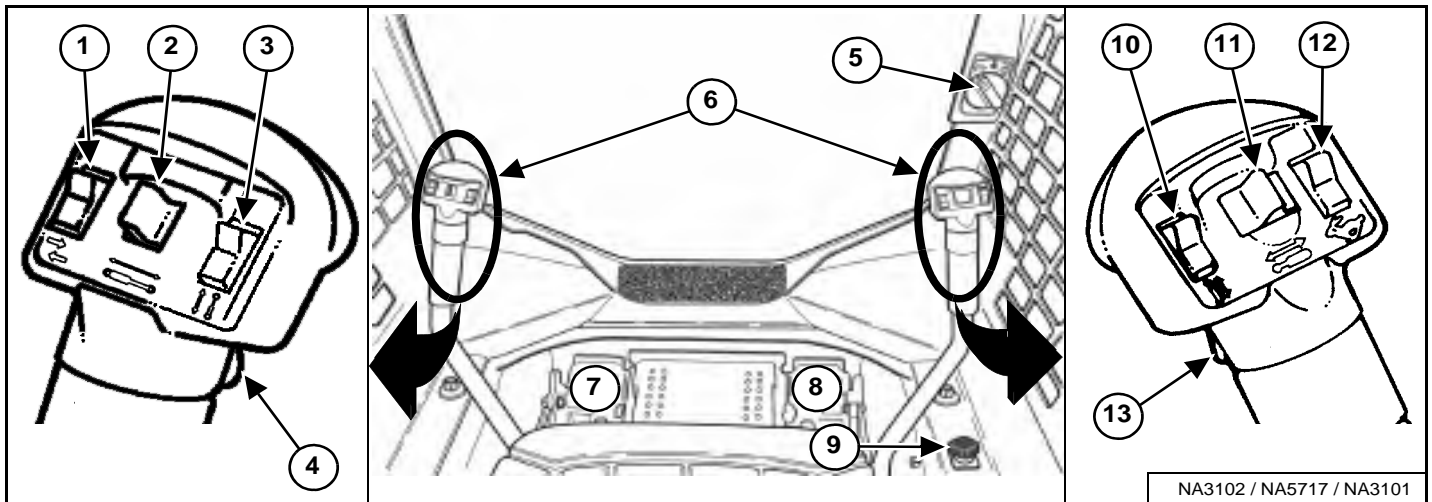
Beschrijving

Deze lader heeft drie beschikbare configuraties voor de bedieningselementen van de hef-/kipfuncties en het rijden en besturen van de lader:

- Standaard bedieningselementen – Voetpedalen worden gebruikt voor de hef- en kipfuncties. Stuurhendels worden gebruikt voor het rijden en besturen van de lader.
- Geavanceerde bedieningselementen (ACS) (optie) – Gebruikt een aantal voetpedalen of stuurhendels voor de hef- en kipfuncties. Stuurhendels worden gebruikt voor het rijden en besturen van de lader.
- Selecteerbare joystickbediening (SJC) (Optie) – Gebruikt joysticks voor de hef-/kipfuncties en het rijden/besturen van de lader.

Standaardbedieningselementen

Figuur 23

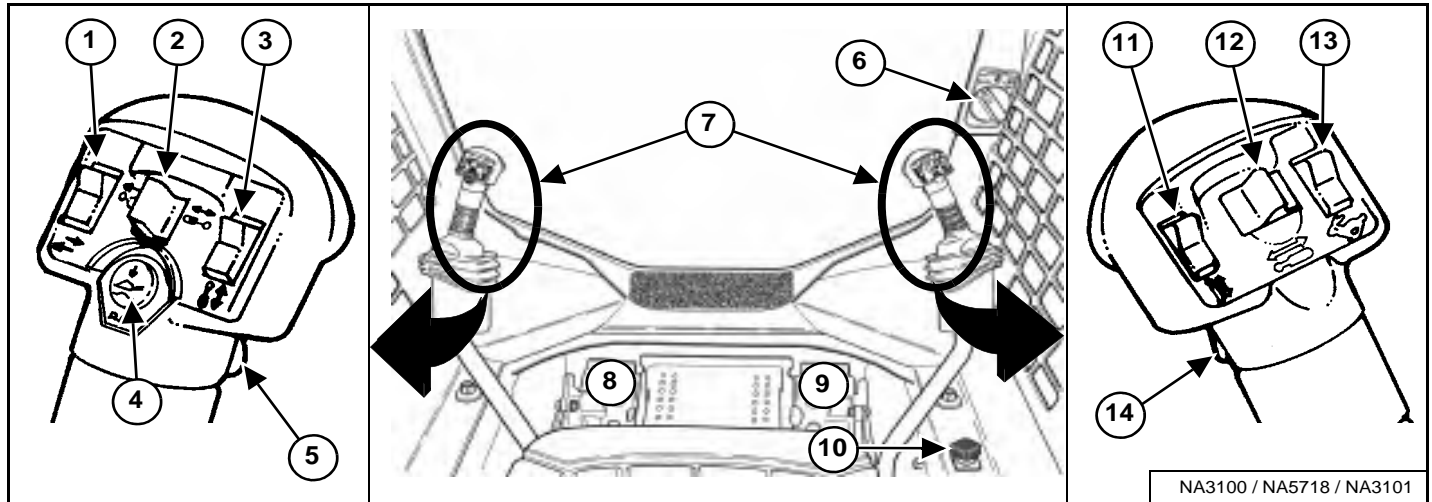


| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---|---|
| 1 | RICHTINGAANWIJZERS (optie) | Druk bovenaan om de rechterraanwijzer te activeren; onderaan om de linkerrichtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen. |
| 2 | HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie) Ook: AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding. Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 3 | BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 4 | CLAXON VOORAAN | Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren. |
| 5 | TOERENTALREGELING | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 6 | STUURHENDELS | Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER in deze handleiding. |
| 7 | BEDIENINGSPEDAAL HEFARM | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 8 | KIPPEDAAL | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 9 | HEFARMBYPASS-BEDIENING | Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding. |
| 10 | BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 11 | HULPHYDRAULIEK VOORAAN | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding. |
| 12 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) | Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding. |
| 13 | CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding. |

IDENTIFICATIE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Geavanceerd bedieningssysteem (ACS)

Figuur 24

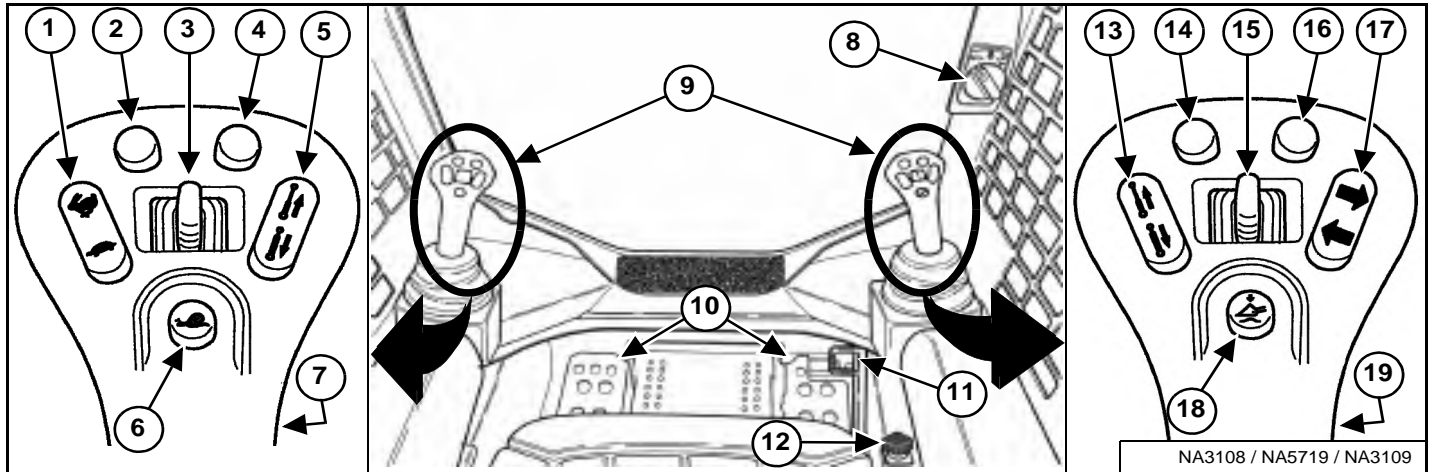


| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---------------------------------------|---|
| 1 | RICHTINGAANWIJZERS (optie) | Druk bovenaan om de rechterraichtingaanwijzer te activeren; onderaan om de linkerrichtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen. |
| 2 | HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie) | Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding. |
| | Ook: AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 3 | BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 4 | ZWEEFBEDIENING | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 5 | CLAXON VOORAAN | Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren. |
| 6 | TOERENTALREGELING | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 7 | STUURHENDELS en HEF-/KIPHENDELS | Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER en HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 8 | BEDIENINGSPEDAAL HEFARM | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 9 | KIPPEDAAL | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 10 | HEFARMBYPASS-BEDIENING | Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding. |
| 11 | BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 12 | HULPHYDRAULIEK VOORAAN | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding. |
| 13 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) | Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding. |
| 14 | CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding. |

IDENTIFICATIE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Selecteerbare joystickbediening (SJC)

Figuur 25



| ONDER-DEEL | BESCHRIJVING | FUNCTIE / BEDIENING |
|------------|---|---|
| 1 | TWEESNELHEDENBEDIENING (optie) Ook: SNELHEIDSBEHEER | Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding. Zie SNELHEIDSBEHEER in deze handleiding. |
| 2 * | COMPENSATIE STUURAFWIJKING Ook: STUURGEVOELIGHEID | Zie COMPENSATIE STUURAFWIJKING in deze handleiding. Zie STUURGEVOELIGHEID in deze handleiding. |
| 3 | HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie) Ook: AANBOUWDEEL FUNCTIEBEDIENING | Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding. Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 4 * | COMPENSATIE STUURAFWIJKING Ook: STUURGEVOELIGHEID | Zie COMPENSATIE STUURAFWIJKING in deze handleiding. Zie STUURGEVOELIGHEID in deze handleiding. |
| 5 | BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 6 | SNELHEIDSBEHEER | Zie SNELHEIDSBEHEER in deze handleiding. |
| 7 | CLAXON VOORAAN | Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren. |
| 8 | TOERENTALREGELING (HAND) | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 9 | JOYSTICKS | Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER en HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 10 | VOETSTEUNEN | Houd uw voeten altijd op de voetsteunen. |
| 11 | TOERENTALREGELING (VOET) | Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding. |
| 12 | HEFARMBYPASS-BEDIENING | Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding. |
| 13 | BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE | Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding. |
| 14 * | NIET GEBRUIKT | --- |
| 15 | HULPHYDRAULIEK VOORAAN | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding. |
| 16 * | NIET GEBRUIKT | --- |
| 17 | RICHTINGAANWIJZERS (optie) | Druk op de knop om de linkerrichtingaanwijzer te activeren, druk nogmaals om hem weer uit te zetten. Druk op de knop om de linkerrichtingaanwijzer te activeren, druk nogmaals om hem weer uit te zetten. |
| 18 | ZWEEFBEDIENING | Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding. |
| 19 | CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK | Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding. |

* Ook gebruikt als Aanbouwdeel functiebediening: Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw aanbouwdeel.

BESTUURDERSCABINE

Beschrijving

De Bobcat-lader heeft standaard een bestuurderscabine (ROPS en FOPS) om de bestuurder te beschermen tegen omkantelen en vallende voorwerpen. De veiligheidsgordel moet worden gedragen als bescherming bij omkantelen.

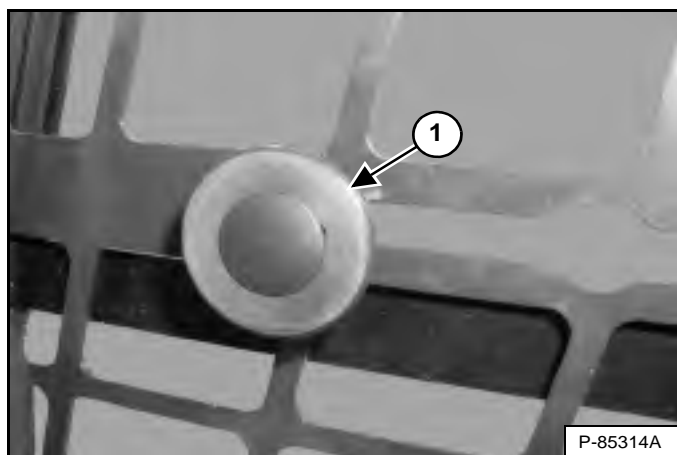


Breng nooit veranderingen aan de cabine aan door lassen, slijpen, boren of toevoegen van aanbouwdelen, tenzij Bobcat Company hierover instructies geeft. Veranderingen aan de cabine kunnen de bescherming van de bestuurder tegen omkantelen en vallende voorwerpen tenietdoen, en zo de oorzaak zijn van letsel of levensgevaar.

W-2069-0200

Zijruiten

Figuur 26

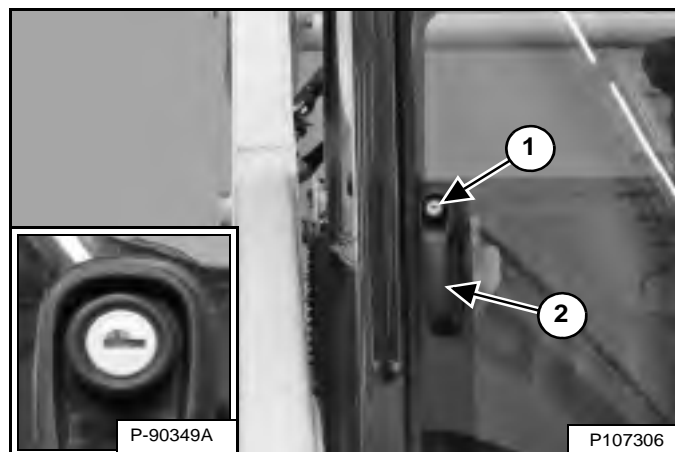


Trek aan de knop (Item 1) **[Figuur 26]** en schuif naar achteren om het venster te openen. Laat de knop los om dit in de gewenste positie te blokkeren. Trek aan de knop en schuif naar voren om het venster te sluiten.

Bediening deur

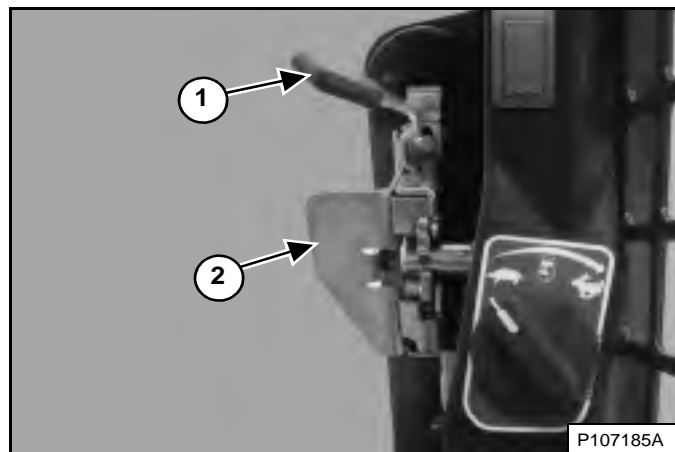
Deze machine kan met een voordeur zijn uitgerust.

Figuur 27



Druk de knop in (Item 1) en trek aan de handgreep (Item 2) om de voordeur te openen. De knop heeft een slot (inzet) **[Figuur 27]** om de voordeur af te sluiten als de lader niet in gebruik is.

Figuur 28



Trek de voordeur dicht met behulp van de hendel (Item 2) **[Figuur 28]**.

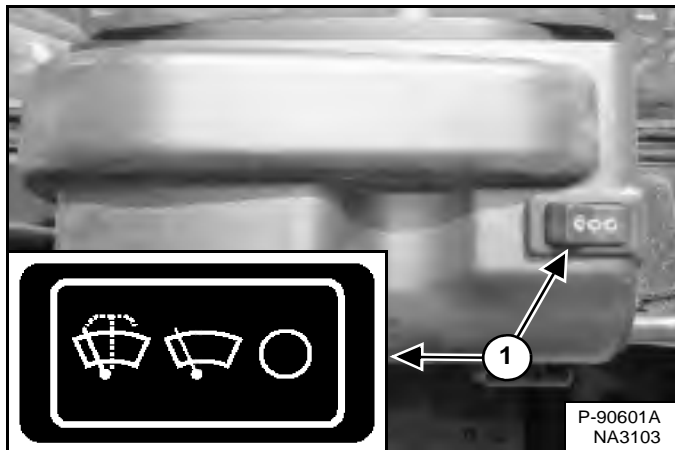
Trek de hendel (Item 1) naar u toe om de voordeur te ontgrendelen. Druk op de hendel (Item 2) **[Figuur 28]** om de voordeur te openen.

BESTUURDERS CABINE (VERVOLG)

Voorruiwiser

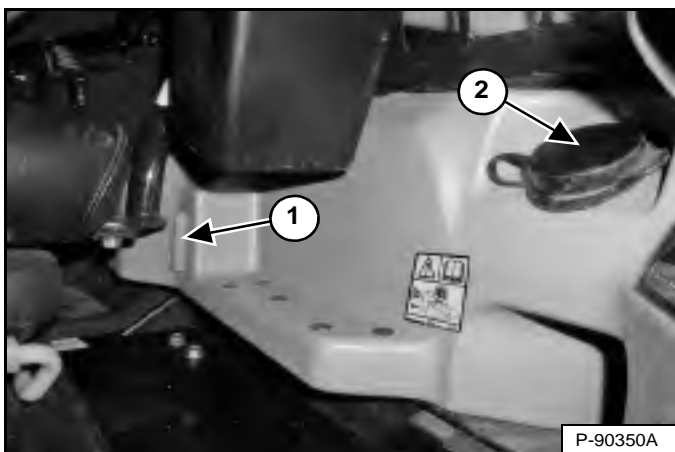
Deze machine kan met een ruiwiser aan voorzijde zijn uitgerust.

Figuur 29



Druk op linkerkant van de schakelaar (Item 1) [Figuur 29] om de voorruiwiser te starten (indrukken en ingedrukt houden om te sproeien). Druk op de rechterkant van de schakelaar om de wiser stil te leggen.

Figuur 30

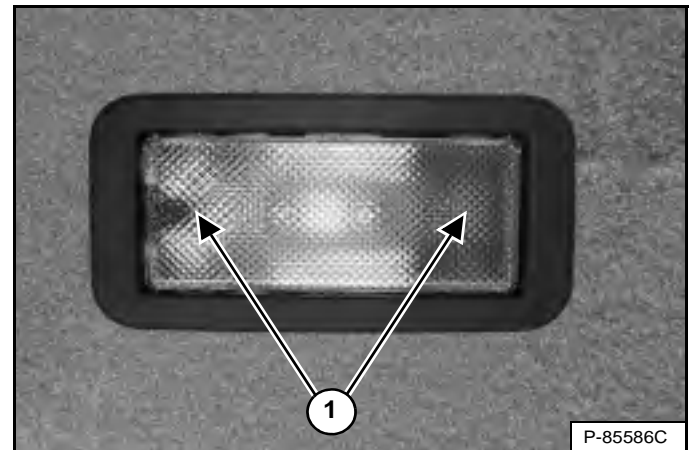


Het reservoir met spoelvloestof voor de wiser bevindt zich in de bestuurderscabine links. Controleer het vloestofpeil via het kijkglas (Item 1). Verwijder de vuldop (Item 2) [Figuur 30] om ruitensproeiervloestof toe te voegen.

Cabinelicht

Het cabinelicht bevindt zich boven de linkerschouder van de bestuurder.

Figuur 31



Druk aan de linker- of rechterkant van de lens (Item 1) [Figuur 31]

om het licht AAN te doen. Zet de lens terug in de middelste stand om het licht UIT te schakelen.

BOBCAT-VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™)

Beschrijving

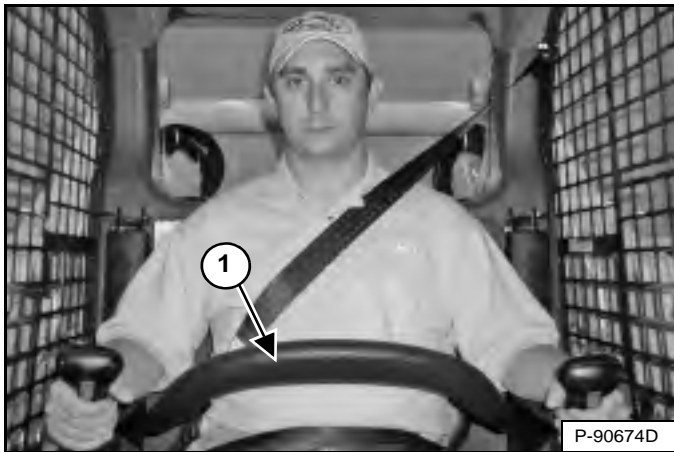
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Het Bobcat Interlock Control System (BICS™) moet de hef-, kip- en tractiefuncties deactiveren. Indien dit niet het geval is, moet u uw verdeler contacteren voor reparatie van het systeem. Pas het systeem NIET zelf aan.

W-2151-1111

Figuur 32



Het Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™) heeft een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (Item 1) [Figuur 32]. De bestuurder bedient de stoelbeugel.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

De BICS™ vereist dat de bestuurder op de bestuurdersstoel zit met de stoelbeugel helemaal neergeklapt voordat de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties kunnen worden bediend. De veiligheidsgordel moet altijd worden omgedaan wanneer u de machine gebruikt.

Bediening

Figuur 33



Er bevinden zich drie schermlampjes (items 1, 2 en 3) [Figuur 33] op het linker instrumentenpaneel die UIT moeten zijn om de machine te kunnen bedienen.

Als de stoelbeugel is neergeklapt, de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN is ingedrukt en de parkeerrem eraf is, kunnen de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties van de lader bediend worden.

Wanneer de stoelbeugel omhoog geklapt is, zijn de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties gedeactiveerd.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGREDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

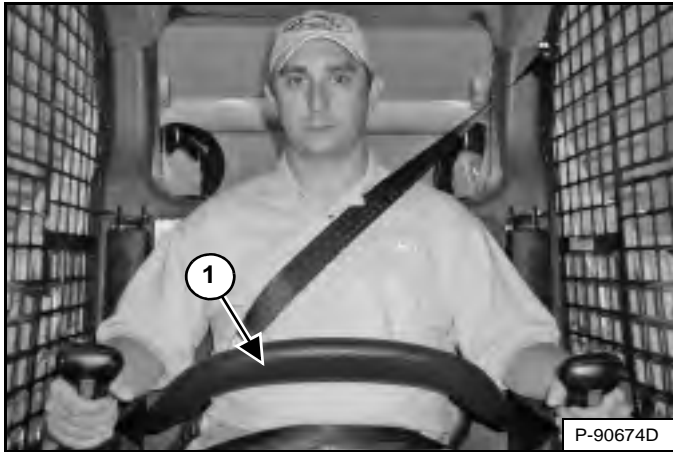
Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110

STOELBEUGELSYSTEEM

Beschrijving

Figuur 34



Het stoelbeugel-vergrendelingssysteem bestaat uit een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (Item 1) [Figuur 34].

De bestuurder bedient de stoelbeugel. Als de stoelbeugel neergeklapt is, houdt hij de bestuurder op zijn plaats.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

Bediening

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** ingedrukt is en het rempedaal is gedeactiveerd, dan kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Als de stoelbeugel opgeklapt is, zijn de hef-, kip- en tractiefuncties gedeactiveerd en worden beide pedalen (indien aanwezig) vergrendeld wanneer zij terug in de neutrale stand worden geplaatst.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de **NEUTRALE / VERGREDELDE** stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

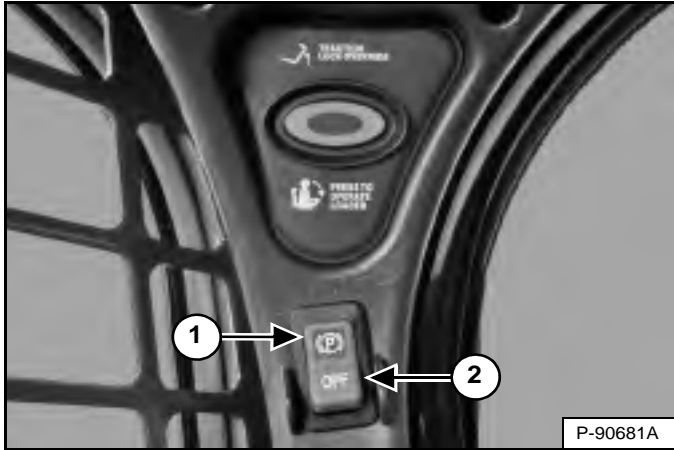
Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110

PARKEERREM

Bediening

Figuur 35



Druk bovenaan op de schakelaar (Item 1) [Figuur 35] om de parkeerrem in te schakelen. Het rode lampje in de schakelaar gaat AAN. De tractieaandrijving wordt nu vergrendeld.

Beweeg de stuurhendels of joystick(s) langzaam voorwaarts en achterwaarts. De TRACTION-lock moet nu ingeschakeld zijn. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor onderhoud als de lader niet stopt.

Druk onderaan op de schakelaar (Item 2) [Figuur 35] om de parkeerrem uit te schakelen. Het rode lampje in de schakelaar gaat UIT. De tractieaandrijving wordt nu ontgrendeld.

OPMERKING: Het PARKEERREM-lampje op het linker instrumentenpaneel zal AAN blijven tot de motor wordt gestart, de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** is ingedrukt en de parkeerrem uitgeschakeld.

TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN

Beschrijving

Figuur 36



(Werkt alleen als de stoelbeugel opgeklapt is en de motor draait.) Er bevindt zich een knop TRACTION LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN (Item 1) [Figuur 36] op het linker instrumentenpaneel. Hiermee kunt u de stuurhendels gebruiken om de lader vooruit en achteruit te bewegen tijdens het gebruik van de dieplepel.

Bediening

Druk eenmaal op de knop TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN om de tractie te ontgrendelen. Het PARKEERREM-lampje (Item 2) [Figuur 36] is UIT.

Druk een tweede maal op de knop om de tractie weer te vergrendelen. Het PARKEERREM-lampje (Item 2) [Figuur 36] is AAN.

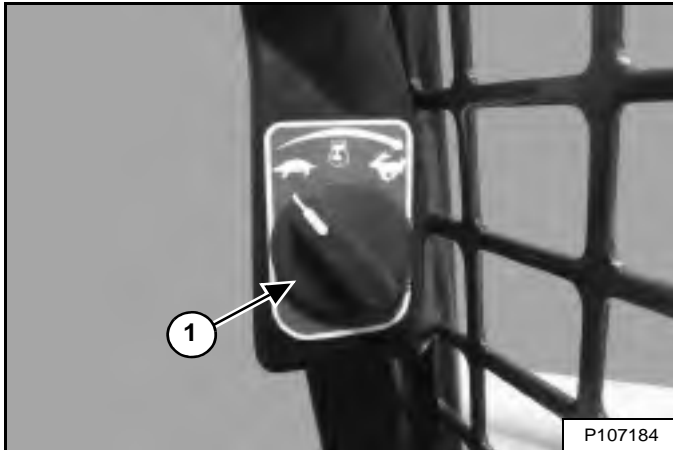
OPMERKING: De knop TRACTION LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN ontgrendelt de tractie als de stoelbeugel is opgeklapt en de motor draait.

OPMERKING: De knop TRACTION LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN werkt als de parkeerrem in- of uitgeschakeld is en de motor draait. Indien de parkeerremschakelaar is INgeschakeld, wordt het rode lampje in de parkeerremschakelaar gedoofd bij het inschakelen van TRACTION LOCK OVERRIDE.

TOERENTALREGELING

Bediening

Figuur 37

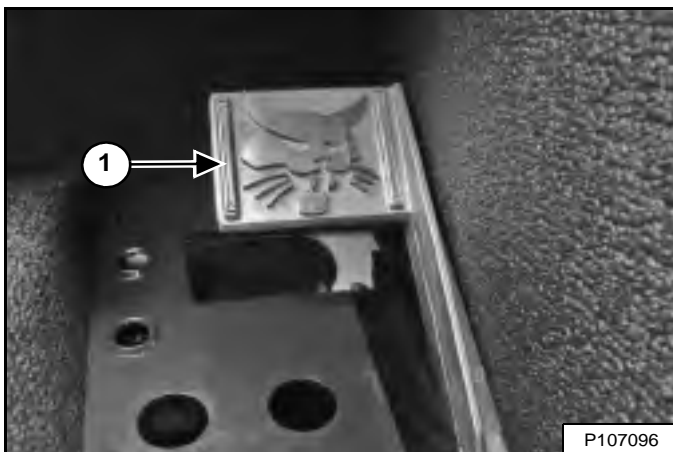


De hendel voor het motortoerental (Item 1) [Figuur 37] bevindt zich langs het deurframe onder het rechterpaneel.

Draai de knop naar rechts om de motorsnelheid te verhogen. Draai de knop naar links om de motorsnelheid te verlagen.

OPMERKING: het volledige bereik van de toerentalregeling is niet beschikbaar totdat de motorregeling heeft bepaald dat de motor voldoende is opgewarmd.

Figuur 38



Machines met SJC beschikken over een met de voet bediende gashendel (item 1) [Figuur 38] ter aanvulling op de handbediende gasknop. Het pedaal bevindt zich rechts op de vloer, boven de voetsteun.

AUTOMATISCH STATIONAIR TOERENTAL

Automatisch stationair is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

Beschrijving

Indien de functie voor automatisch stationair toerental is ingeschakeld, zal de motor op laag stationair toerental draaien wanneer de joysticks in de neutrale stand staan en gedurende ongeveer vijf seconden niet gebruikt worden.

Er moet aan alle volgende omstandigheden voldaan worden om de motorsnelheid te kunnen verlagen naar laag stationair als automatisch stationair is INGESCHAKELD:

- De joysticks zijn niet uit de neutrale stand gehaald.
- Hulphydrauliek is niet ingeschakeld
- Het met de voet bediende gaspedaal is niet ingedrukt.
- De toerentalregelingen zijn niet verplaatst.

Elk van de volgende omstandigheden/handelingen zet de motorsnelheid terug naar de ingestelde positie voor laag stationair:

- Een joystick uit de neutrale stand halen.
- De hulphydrauliek inschakelen.
- Een toerentalregeling verplaatsen.

OPMERKING: de vertraging van vijf seconden voordat de motorsnelheid afneemt naar laag stationair kan gewijzigd worden op machines die zijn uitgerust met een Deluxe instrumentenpaneel (Zie Vertraging automatisch stationair op pagina 222.)

Bediening

Figuur 39



Druk de knop (Item 2) in om automatisch stationair in te schakelen. Het lampje (Item 1) [Figuur 39] is AAN.

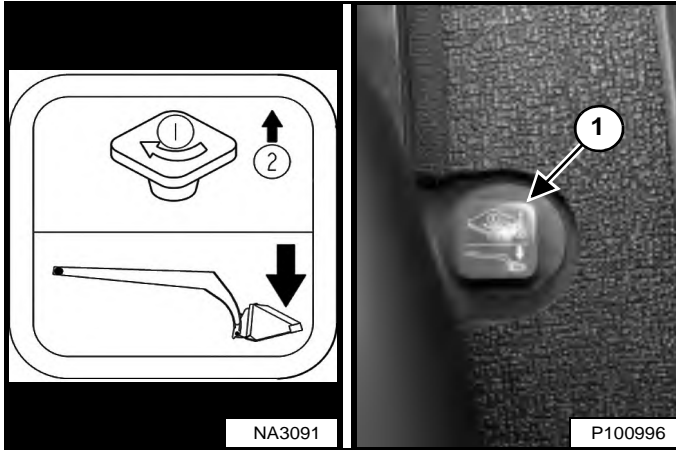
Druk de knop opnieuw in om automatisch stationair uit te schakelen. Het lampje is UIT.

OPMERKING: schakel de functie voor automatisch stationair altijd uit bij het laden of uitladen van de lader op een aanhangwagen.

HEFARMBYPASS-BEDIENING

Beschrijving

Figuur 40



De hefarmbypass-knop (Item 1) [Figuur 40], die zich rechts van de bestuurdersstoel bevindt, wordt gebruikt om de hefarmen neer te laten als ze tijdens normale werkzaamheden niet omlaag kunnen gebracht.

Bediening

Voer onderstaande procedure uit om de hefarmbypass-bediening te activeren:

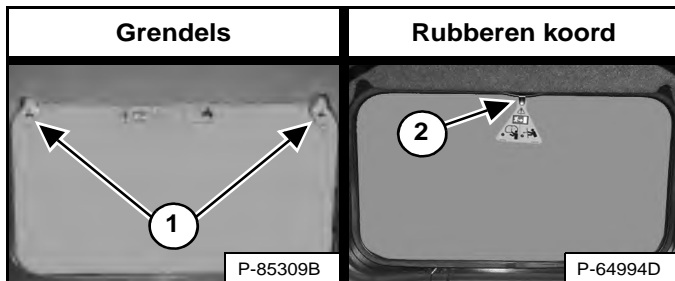
1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Maak de veiligheidsgordel vast en laat de stoelbeugel naar beneden.
3. Draai de knop (Item 1) [Figuur 40] 90 graden naar rechts.
4. Trek de knop omhoog en houd deze vast tot de hefarmen langzaam zakken.

NOODUITGANG

De opening vooraan en de achterrauit van de cabine kunnen zo nodig dienen als uitgang.

Achterrauit identificatie

Figuur 41



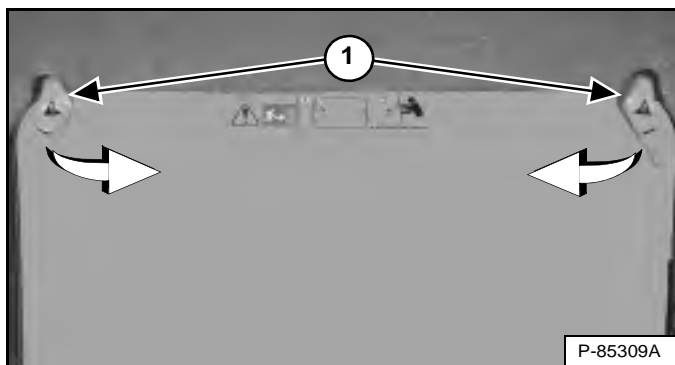
Er zijn twee verschillende procedures om de achterrauit van uw machine te verwijderen.

1. Dit raam is voorzien van grendels [Figuur 41].
2. Dit raam is voorzien van een rubberen koord en lus [Figuur 41].

OPMERKING: Pas deze procedure om het achterraam te verwijderen enkel toe in noodsituaties. Deze kan de machine beschadigen.

Achterrauit verwijderen (grendels)

Figuur 42



Draai beide grendels (Item 1) [Figuur 42] tot ze loskomen uit het raamframe.

Duw de achterrauit uit de achterwand van de cabine.

Figuur 43



Verlaat de cabine via de achterkant [Figuur 43].

Achterrauit verwijderen (rubberen koord)

Figuur 44



Trek aan de lus aan de bovenkant van de achterrauit om het rubberen koord te verwijderen [Figuur 44].

Duw de achterrauit uit de achterwand van de cabine.

Figuur 45

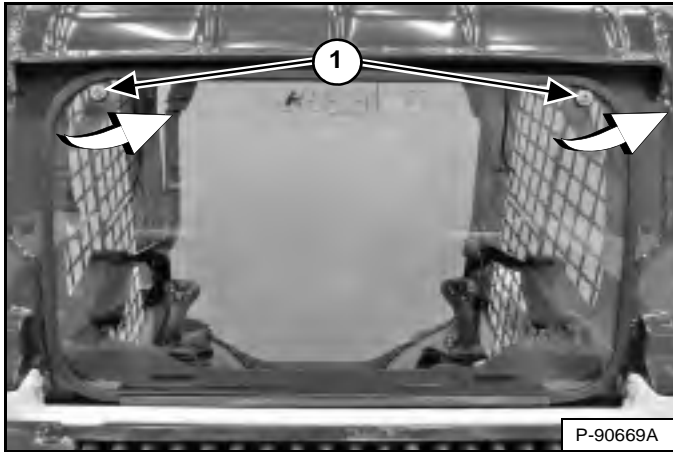


Verlaat de cabine via de achterkant [Figuur 45].

NOODUITGANG (VERVOLG)

Externe toegang (achterrauit met grendels)

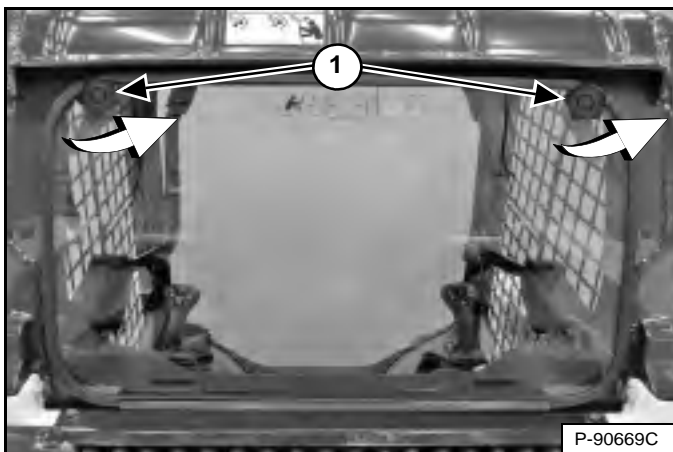
Figuur 46



Het achtervenster kan worden verwijderd met elektrisch T40 TORX®-gereedschap. Draai beide schroeven (Item 1) [Figuur 46] linksom aan tot de grendels loskomen uit het raamframe. Trek de bovenzijde van het venster weg van de cabine en hef het op om het te verwijderen.

OF

Figuur 47



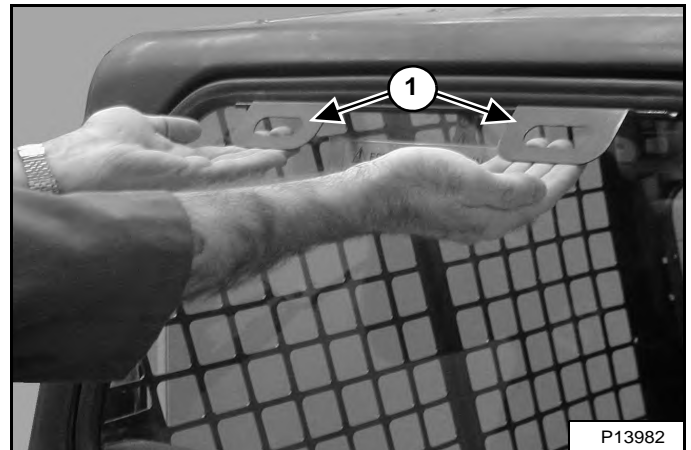
Er is een kit beschikbaar om de achterrauit voorzien van grendels van buiten de machine te verwijderen zonder gereedschap te gebruiken. Neem voor de beschikbaarheid contact op met uw Bobcat-dealer.

Draai beide knoppen (Item 1) [Figuur 47] linksom tot de grendels loskomen uit het raamframe. Trek de bovenzijde van het venster weg van de cabine en hef het op om het te verwijderen.

Externe toegang (achterrauit met rubberen koord)

Er is een kit beschikbaar om de achterrauit voorzien van een rubberen koord van buiten de machine te verwijderen zonder gereedschap te gebruiken. Neem voor de beschikbaarheid contact op met uw Bobcat-dealer.

Figuur 48

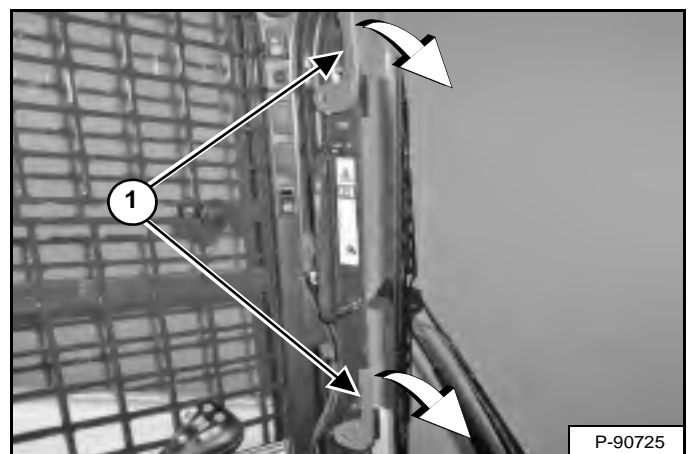


Trek beide handgrepen (Item 1) [Figuur 48] omhoog en naar buiten om de achterrauit te verwijderen.

Voordeur

OPMERKING: Pas deze procedure om de voordeur te verwijderen enkel toe in noodsituaties. Deze kan de machine beschadigen.

Figuur 49



Draai beide grendels (Item 1) [Figuur 49] naar beneden tot deze loskomen uit het deurframe.

Duw de deur uit het deurframe van de cabine en verlaat de cabine door de ontstane opening.

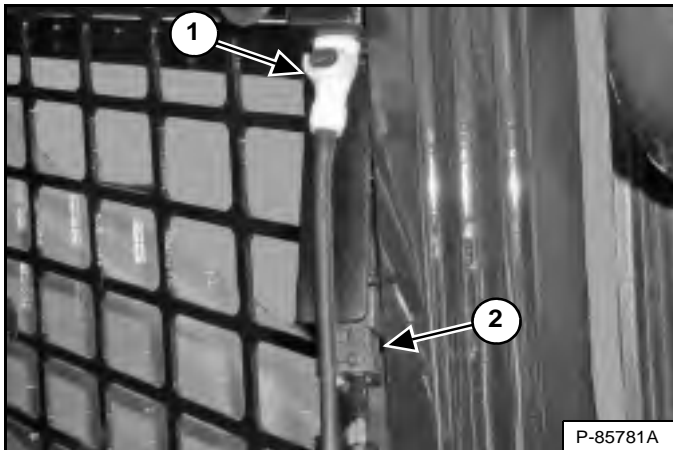
NOODUITGANG (VERVOLG)

Voordeur (vervolg)

Hermontage voordeur

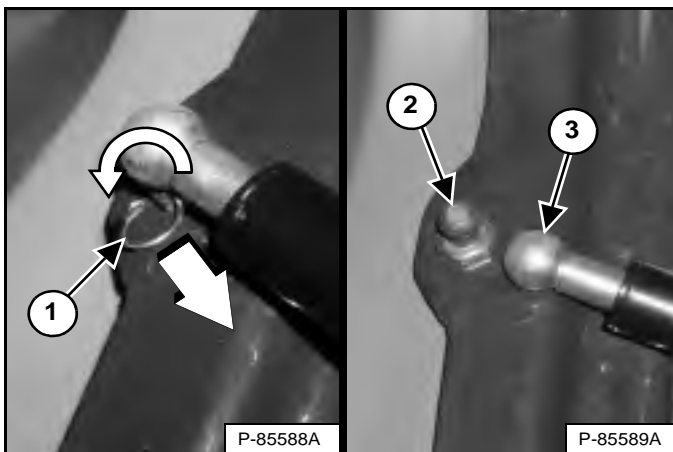
Hermonteer de voordeur met behulp van de volgende instructies nadat de deur was geopend via de procedure voor nooduitgang.

Figuur 50



Koppel de elektrische connector (Item 2) en de slang voor de ruitensproeiervloeistof (Item 1) los **[Figuur 50]**.

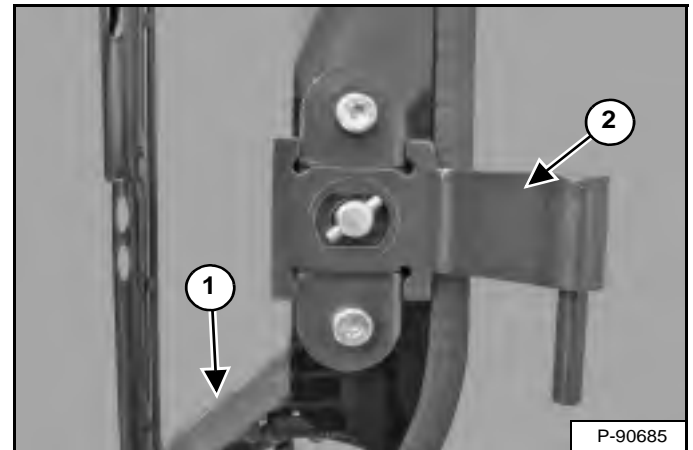
Figuur 51



Verdraai en trek de clip (Item 1) uit de voet van de gasveer. Trek de voet van de gasveer (Item 3) van de kogelkomverbinding (Item 2) **[Figuur 51]**.

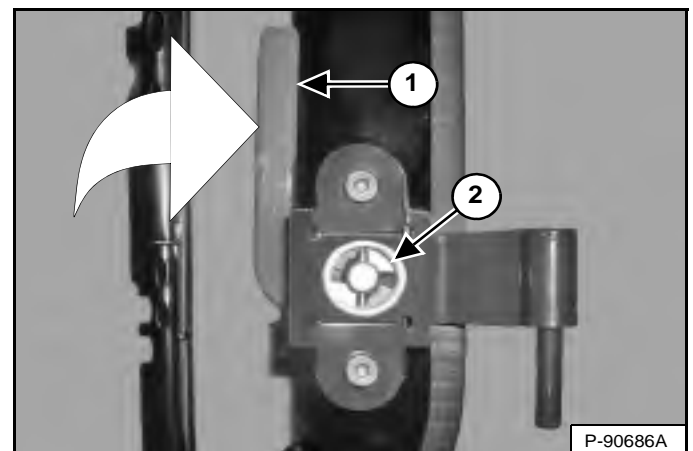
Verwijder de deurscharnieren van de lader.

Figuur 52



Plaats de pallen zoals aangegeven (Item 1) en monteer de deurscharnieren (Item 2) **[Figuur 52]** aan de deur. (Onderste scharnier is weergegeven.)

Figuur 53



Monteer de cast-ringen (Item 2) op de scharnieren daarbij opletend dat het geheel past in de rechthoek. Druk de cast-ring stevig tegen de deur en verdraai de grendel (Item 1) **[Figuur 53]** omhoog om de cast-ring op zijn plaats vast te zetten. (Onderste scharnier is weergegeven.) (De plastic dop is verwijderd ter verduidelijking.)

Monteer deur op lader.

Monteer de voet van de gasveer op de kogelverbinding. Monteer de clip in het gat van de gasveervoet. Verdraai de clip om hem op zijn plaats vast te klikken **[Figuur 51]**.

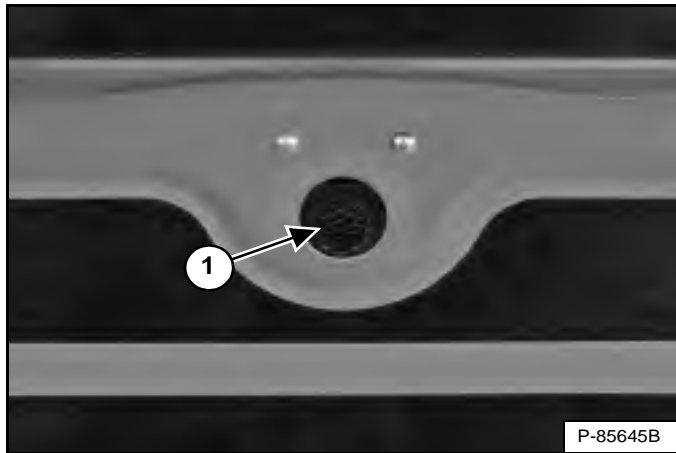
Sluit de elektrische connector en de ruitenvloeistofslang aan **[Figuur 50]**.

ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM

Deze machine kan met een achteruitrijalarmstelsel zijn uitgerust.

Beschrijving

Figuur 54



Het achteruitrijalarm (Item 1) [Figuur 54] bevindt zich aan de binnenzijde van de achterdeur.

Een achteruitrijalarm betekent niet dat u niet achteruit hoeft te kijken wanneer de lader in achteruit wordt bediend, of dat u er niet op hoeft toe te zien dat omstanders buiten de werkzone blijven. Bestuurders moeten altijd in de rijrichting kijken, ook als ze achteruit rijden, en ze moeten tevens omstanders uit de werkzone houden, ook al is de lader uitgerust met een achteruitrijalarm.

Bestuurders moeten erop getraind worden om **altijd** in de rijrichting te kijken, **ook bij bediening van de lader in achteruit** en om omstanders uit de werkzone te houden. Andere medewerkers moeten erop getraind worden om **altijd** weg te blijven uit de werkzone en rijroute van de bestuurder.

Bediening



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd omstanders altijd uit de buurt van de werkzone en rijroute.
- De bestuurder moet altijd in de rijrichting kijken.
- Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer de machine in achteruit wordt bediend.

W-2783-0409

Het achteruitrijalarm zal weerklinken wanneer de bestuurder beide stuurhendels of joystick(s) in de stand achteruit beweegt. Met hydrostatische transmissies is een lichte beweging van de stuurhendels in de stand achteruit nodig, voordat het achteruitrijalarm wordt geactiveerd.

Wanneer het alarm niet weerklinkt of voor regelinstructies: zie de inspectie- en onderhoudsinstructies voor het achteruitrijalarmstelsel in het hoofdstuk preventief onderhoud van deze handleiding. (Zie ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM op pagina 150.)

RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER

Beschikbare configuraties van bedieningselementen

Deze lader beschikt over drie mogelijke bedieningsconfiguraties:

- *Standaardbedieningselementen* – Twee stuurhendels voor de bediening van de rij- en stuurfuncties.
- *Geavanceerd bedieningssysteem (ACS) (optie)* – Twee stuurhendels voor de bediening van de rij- en stuurfuncties.
- *Selecteerbare joystickbediening (SJC) (optie):*
(‘ISO’-patroon) – Linkerjoystick voor de bediening van rij- en stuurfuncties.
(H-patroon) – Linker- en rechterjoysticks voor de bediening van rij- en stuurfuncties links en rechts.

Bediening (standaard en ACS)



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

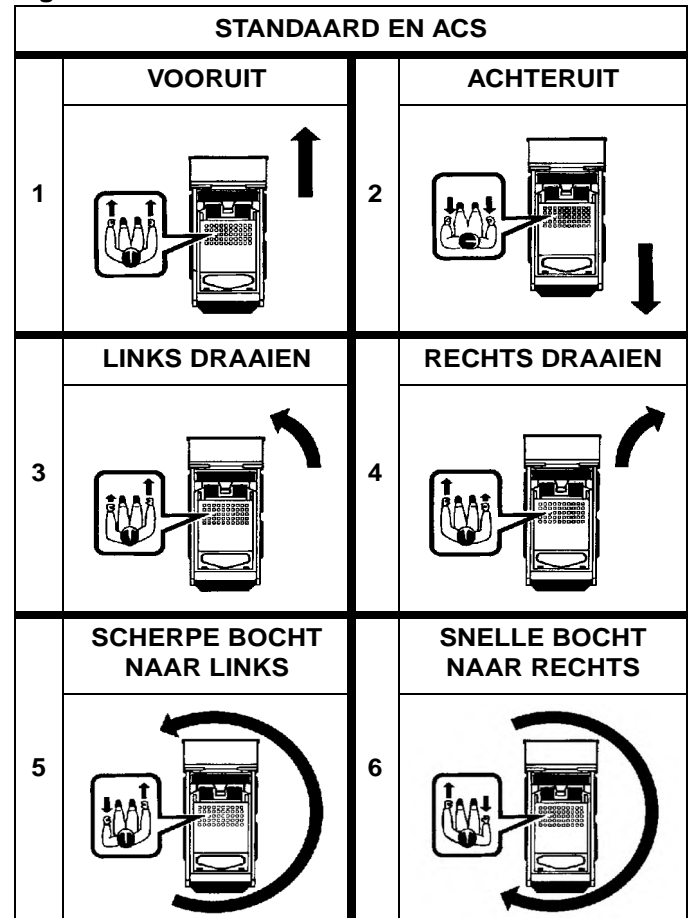
Figuur 55



De stuurhendels (Item 1) [Figuur 55] bevinden zich links en rechts voor de bestuurdersstoel.

Beweeg de stuurhendels voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 56



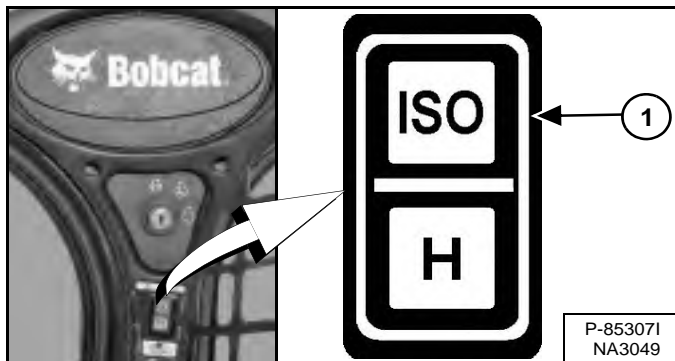
Stuurhendel De functies (rijden en sturen) [Figuur 56]:

1. **Vooruit rijden** – Duw beide hendels naar voren.
2. **Achteruit rijden** – Trek beide hendels naar achteren.
3. **Bocht naar links** – Duw de rechterhendel verder naar voren dan de linkerhendel.
4. **Bocht naar rechts** – Duw de linkerhendel verder naar voren dan de rechterhendel.
5. **Snelle bocht naar links** – Trek de linkerhendel naar achteren en duw de rechterhendel naar voren.
6. **Scherpe bocht naar rechts** – Trek de rechterhendel naar achteren en duw de linkerhendel naar voren.

RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER (VERVOLG)

Bediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon

Figuur 57



Selecteer het 'ISO'-bedieningspatroon door bovenaan op de schakelaar te drukken (Item 1) [Figuur 57].

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2399-0501

Figuur 58



De joystick die de rij- en stuurfuncties bedient, bevindt zich links voor de bestuurdersstoel (Item 1) [Figuur 58].

Beweeg de joystick voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 59

| SJC IN ISO-BEDIENINGSPATROON | | | |
|------------------------------|--|--------------------------|--|
| LINKERJOYSTICK | | | |
| VOORUIT | | ACHTERUIT | |
| 1 | | 2 | |
| LINKSE BOCHT VOORUIT | | RECHTSE BOCHT VOORUIT | |
| 3 | | 4 | |
| BOCHT ACHTERUIT NAAR LINKS | | RECHTSE BOCHT ACHTERUIT | |
| 5 | | 6 | |
| SCHERPE BOCHT NAAR LINKS | | SNELLE BOCHT NAAR RECHTS | |
| 7 | | 8 | |

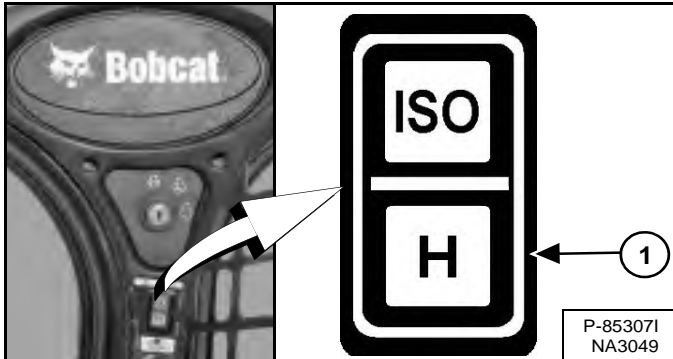
Linkerjoystick De functies (rijden en sturen) [Figuur 59]:

1. **Vooruit rijden** – Duw de joystick naar voren.
2. **Achteruit rijden** – Trek de joystick naar achteren.
3. **Linkse bocht vooruit** – Duw de joystick naar voren en naar links.
4. **Rechtse bocht vooruit** – Duw de joystick naar voren en naar rechts.
5. **Linkse bocht achteruit** – Trek de joystick naar achteren en naar links.
6. **Rechtse bocht achteruit** – Trek de joystick naar achteren en naar rechts.
7. **Scherpe bocht naar links** – Duw de joystick naar links.
8. **Scherp naar rechts** – Duw de joystick naar rechts.

RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER (VERVOLG)

Bediening (SJC) in H-bedieningspatroon

Figuur 60



Selecteer het 'H'-bedieningspatroon door onderaan op de schakelaar te drukken (Item 1) [Figuur 60].

! WAARSCHUWING

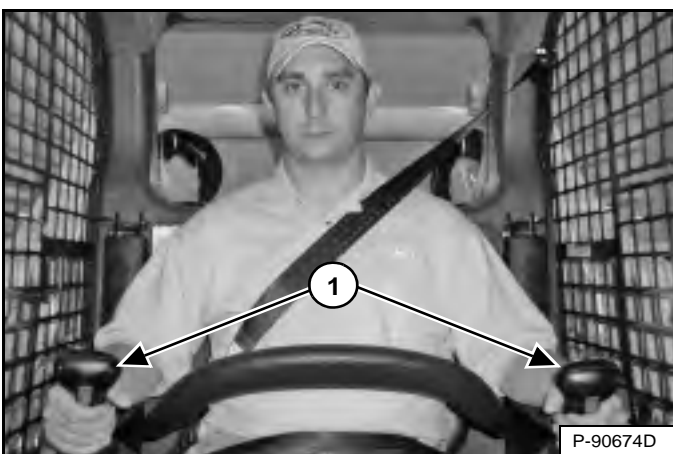
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2399-0501

Figuur 61



Beide joysticks dienen voor de rij- en stuurfuncties en bevinden zich links en rechts voor de bestuurdersstoel (Item 1) [Figuur 61].

Beweeg de joysticks voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 62

| SJC IN H-BEDIENINGSPATROON | | | |
|----------------------------|-----------------|------------------|---------------------------|
| | LINKER-JOYSTICK | RECHTER-JOYSTICK | |
| 1 | | | VOORUIT |
| 2 | | | ACHTERUIT |
| 3 | | | LINKS DRAAIEN |
| 4 | | | RECHTS DRAAIEN |
| 5 | | | SCHERPE BOCHT NAAR LINKS |
| 6 | | | SCHERPE BOCHT NAAR RECHTS |

Joystick De functies (rijden en sturen) [Figuur 62]:

1. **Vooruit rijden** – Duw beide joysticks naar voren.
2. **Achteruit rijden** – Trek beide joysticks naar achteren.
3. **Linkerbocht vooruit** – Duw de rechterjoystick verder naar voren dan de linkerjoystick.
4. **Rechterbocht achteruit** – Duw de linkerjoystick verder naar voren dan de rechterjoystick.
5. **Scherpe bocht naar links** – Trek de linkerjoystick naar achteren en duw de rechterjoystick naar voren.
6. **Scherpe bocht naar rechts** – Trek de linkerjoystick naar voren en duw de rechterjoystick naar achteren.

DE LADER TOT STILSTAND BRENGEN

De stuurhendels of joysticks gebruiken

Als u de stuurhendels of joysticks in de neutrale stand zet, zal de hydrostatische transmissie werken als een *bedrijfsrem* om de lader tot stilstand te brengen.

TWEETRAPSVERSNELLINGSBEDIENING

Beschrijving

Deze machine kan met twee snelheden (hoog en laag) worden uitgerust. Met de hoge snelheid kunt u de omlooptijden verkorten wanneer er een grote rijafstand is tussen de graaf- en de stortplaats. De hoge snelheid is ook handig om sneller van de ene werkplaats naar de andere te rijden.

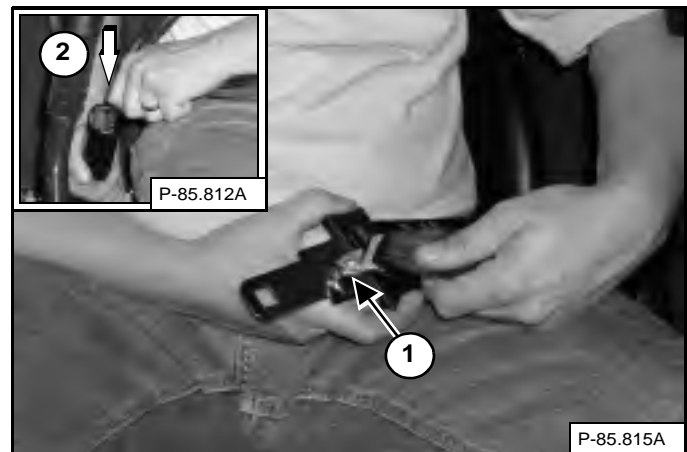


BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN, KAN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

Figuur 63



OPMERKING: de driepuntsbevestiging moet worden gebruikt wanneer de werking met hoog snelheidsbereik wordt geselecteerd [Figuur 63].

Verbind de schouderriem met de heupgordel (Item 1). Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast (Item 2) [Figuur 63].

De schouderriem moet over uw linkerschouder zitten en de heupgordel laag om de heupen.

Ga verder met de juiste procedure voor uw machine. (Zie Bediening (standaard en ACS) op pagina 75.) of (Zie Bediening (SJC) op pagina 75.)

TWEE SNELHEDEN (VERVOLG)

Bediening (standaard en ACS)

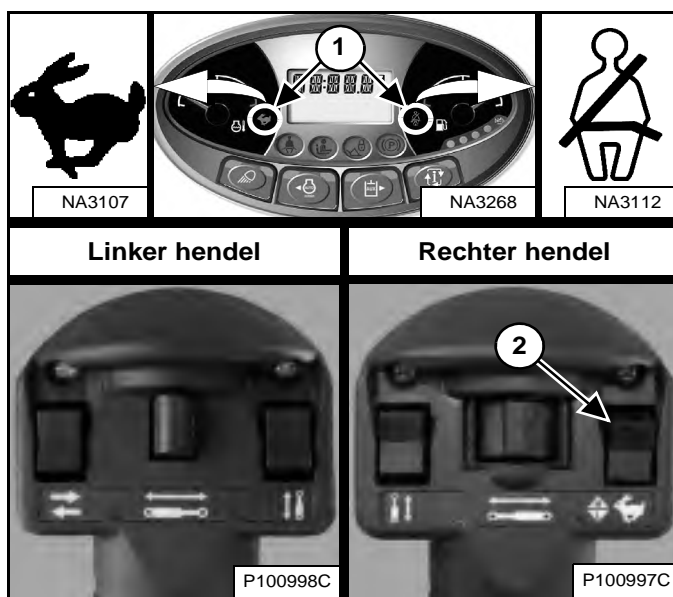


BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROOZAKEN

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

Figuur 64



Druk bovenaan op de schakelaar (Item 2) van de rechter hendel voor hoog snelheidsbereik. De symbolen voor de tweesnelhedenbediening en de schouderriem op het linker instrumentenpaneel (Item 1) [Figuur 64] lichten op.

OPMERKING: Deze tuimelschakelaar behoudt het geselecteerde bereik. Wanneer de schakelaar tijdens het opstarten in de stand hoog bereik is, zal de lader in die stand opstarten.

Druk onderaan op de schakelaar voor laag snelheidsbereik.

Bediening (SJC)

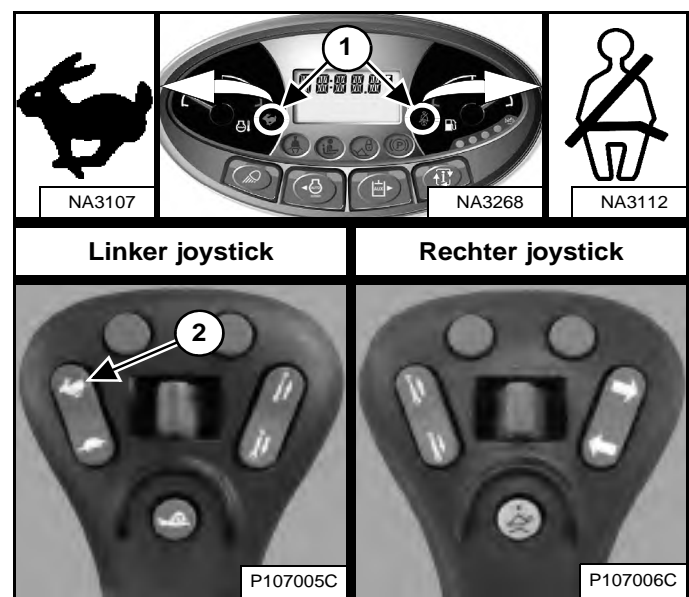


BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROOZAKEN

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

Figuur 65



OPMERKING: Snelheidsbeheer moet worden uitgeschakeld voordat het hogesnelheidsbereik kan worden geselecteerd.

Druk bovenaan op de schakelaar (Item 2) van de linkerjoystick voor hoog snelheidsbereik. De symbolen voor de tweesnelhedenbediening en de schouderriem op het linker instrumentenpaneel (Item 1) [Figuur 65] lichten op.

Druk onderaan op de schakelaar voor laag snelheidsbereik.

SNELHEIDSBEHEER

Snelheidsregeling is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

Beschrijving

Dankzij snelheidsbeheer kunt u de lader bij een lage snelheid bedienen, zelfs bij een maximale beweging van de joystick(s).

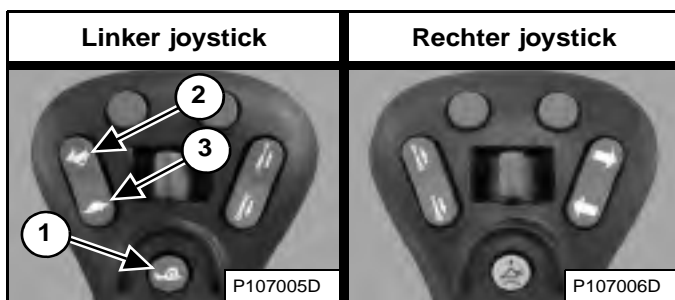
Deze functie kan handig zijn voor het installeren van aanbouwdelen, lossen en laden, en voor bepaalde toepassingen. (VOORBEELDEN: Landschapsbeheer, frezen, sleuven graven)

Bediening

OPMERKING: Alleen voor laders met twee snelheden
– U moet bij lage snelheid werken om de snelheidsregelingsmodus te kunnen activeren

Wanneer snelheidsbeheer wordt ingeschakeld, rijdt de machine op 57% van de standaard fabrieksinstelling en verschijnt het percentage [SPD 57] op het display (Item 2) [Figuur 67].

Figuur 66

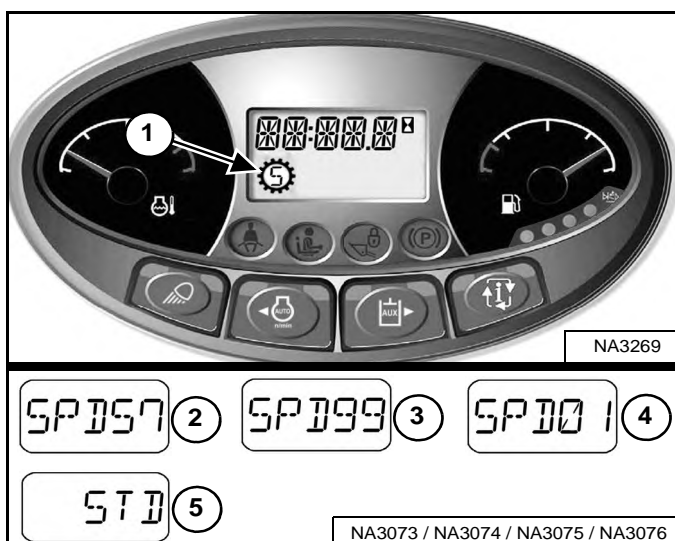


Druk eenmaal op de knop (Item 1) [Figuur 66] op de linkerjoystick om het snelheidsbeheer te activeren.

OPMERKING: De standaard fabrieksinstelling kan door de bestuurder worden aangepast. (Zie De standaard fabrieksinstelling wijzigen op pagina 77.)

Druk terwijl snelheidsbeheer is ingeschakeld bovenaan op de snelheidsschakelaar (Item 2) [Figuur 66] om de snelheid te verhogen tot 99% [SPD 99] of onderaan de schakelaar (Item 3) [Figuur 66] om de snelheid te verlagen tot 1% [SPD 01]. De percentages verschijnen op het display (items 2, 3 en 4) [Figuur 67].

Figuur 67



Het snelheidsbeheersymbool (Item 1) [Figuur 67] verschijnt in het display en blijft staan tot nogmaals op de snelheidsbeheerknop wordt gedrukt of de machine wordt uitgeschakeld.

Druk nogmaals op de knop (Item 1) [Figuur 66] om snelheidsbeheer te deactiveren en terug te keren naar standaard rijsnelheid. [STD] (Item 5) [Figuur 67] verschijnt op het display.

De snelheid van het systeem blijft op dit percentage zolang de lader ingeschakeld blijft.

VOORBEELD: U kunt met de machine op 40% werken en dan snelheidsbeheer deactiveren om de lader te verplaatsen, en daarna snelheidsbeheer opnieuw activeren. Het snelheidspercentage is nog steeds 40%.

VOORBEELD: Wanneer u de sleutel omdraait naar STOP, wordt de instelling voor snelheidsbeheer gedeactiveerd. Wanneer u de volgende keer de motor start en snelheidsbeheer activeert, zal de snelheid worden ingesteld op 57% (standaard fabrieksinstelling) of op de standaardinstelling die door de bestuurder is opgeslagen. (Zie De standaard fabrieksinstelling wijzigen op pagina 77.)

OPMERKING: alleen voor laders met twee snelheden
– Snelheidsbeheer moet worden uitgeschakeld voordat het hogesnelheidsbereik kan worden geselecteerd.

SNELHEIDSBEHEER (VERVOLG)

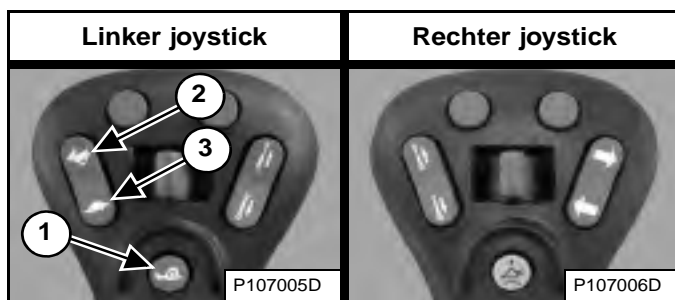
De standaard fabrieksinstelling wijzigen

De standaard fabrieksinstelling kan door de bestuurder worden aangepast, om afstellingstijd te besparen.

VOORBEELD: Uw machine wordt vaak gebruikt voor het graven van sleuven en u geeft de voorkeur aan een snelheidsbeheerinstelling van 28% van de standaardrijnsnelheid voor die betreffende toepassing. De standaard instelling voor snelheidsbeheer kan worden veranderd in 28% van de standaard rijnsnelheid in plaats van de standaard fabrieksinstelling van 57%. Telkens wanneer u de machine start en eerst snelheidsbeheer selecteert, zal de machine standaard uitgaan van 28% van de standaardrijnsnelheid.

Snelheidsbeheer inschakelen.
(Zie Bediening op pagina 76.)

Figuur 68



Zet het snelheidspercentage hoger (Item 2) of lager (Item 3) [Figuur 68] door op de schakelaar van de snelheidsregeling te drukken tot de gewenste standaardinstelling verschijnt.

Houd de knop (Item 1) [Figuur 68] op de linkerjoystick ingedrukt om de standaardinstelling op te slaan.

Figuur 69



Het alarm piept één keer, u ziet [SET ##] [Figuur 69] (## is het geselecteerde percentage) en de snelheidsregelingsmodus blijft actief.

Door op de knop (Item 1) [Figuur 68] op de linkerjoystick te drukken of door de machine uit te schakelen, wordt snelheidsbeheer gedeactiveerd en zal de lader terugkeren naar de standaard rijnsnelheid.

Wanneer snelheidsbeheer eerst wordt geselecteerd telkens wanneer de machine wordt gestart, is het door u geselecteerde percentage de standaardinstelling. De snelheidsbeheer kan nog steeds worden aangepast van 1% tot 99% van de standaard rijnsnelheid.

De standaard instelling kan door de bestuurder op elk moment worden aangepast.



STUURGEVOELIGHEID

Stuurgevoeligheid is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

Beschrijving

Stuurgevoeligheid verandert hoe gevoelig (min of meer) het aandrijf- en stuursysteem van de lader is wanneer de bestuurder de joystick(s) beweegt.

De stuurgevoeligheid kan door de bestuurder worden aangepast, afhankelijk van zijn voorkeuren van stuurgevoeligheid, aan de verschillende werkomstandigheden en aan het gebruik van aanbouwdelen.

OPMERKING: Veranderingen in de stuurgevoeligheid hebben geen invloed op het remmen of stoppen van de lader.

Er zijn drie verschillende gevoeligheidsniveaus.

- **[DR-1]** zorgt voor een rustige reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)
- **[DR-2]** is de standaardinstelling en zorgt voor een normale reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)
- **[DR-3]** zorgt voor een snelle reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)

Bediening

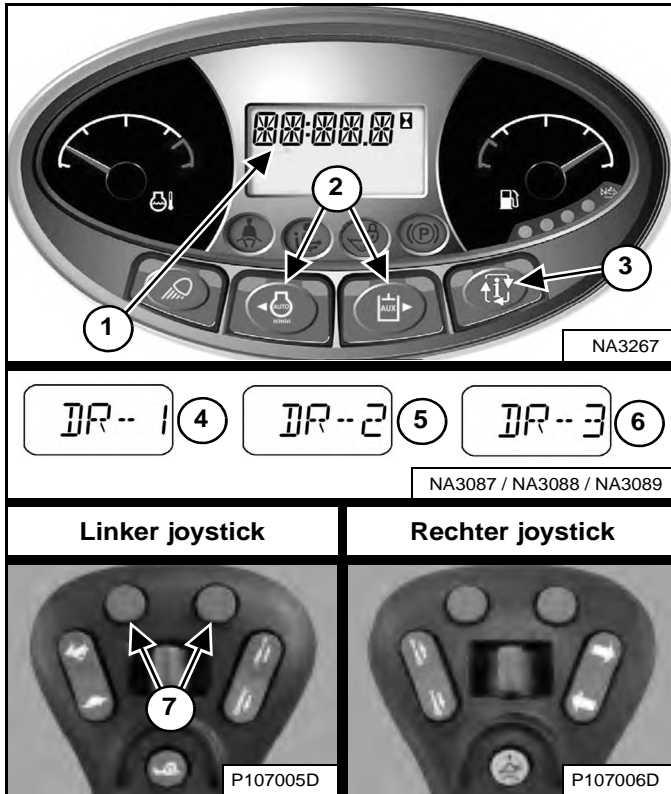
Voer de PRESTARTPROCEDURE en de procedures van DE MOTOR STARTEN uit.

1. Maak de veiligheidsgordel vast.
2. Klap de stoelbeugel neer.
3. Zet de joysticks in NEUTRALE stand.
4. Start de motor.
5. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
6. De huidige instelling voor stuurgevoeligheid wordt kort op het gegevensdisplay getoond.

STUURGEVOELIGHEID (VERVOLG)

Bediening (vervolg)

Figuur 70



De instelling stuurgevoeligheid opslaan:

U kunt de huidige stuurgevoeligheidsinstelling opslaan door op de informatietoets (Item 3) **[Figuur 70]** te drukken om het instelmenu voor de stuurgevoeligheid af te sluiten.

OF

Als er tien seconden lang niet op een knop wordt gedrukt, wordt de stuurgevoeligheidsinstelling opgeslagen en verschijnt op het display de urenteller.

OPMERKING: In machines met een Deluxe-instrumentenpaneel wordt de stuurgevoeligheidsinstelling voor elke gebruiker opgeslagen. Voorbeeld: Als gebruiker 1 de instelling [DR-2] heeft opgeslagen, staat de machine in [DR-2] als hij of zij diens wachtwoord de volgende keer invoert.

Druk op de informatietoets (Item 3) totdat het stuurgevoeligheidsmenu op het display verschijnt. De huidige instelling van de stuurgevoeligheid verschijnt op het gegevensdisplay (Item 1) **[Figuur 70]**.

Druk op de linker of rechter scroll-knop (Item 2) **[Figuur 70]** op het linkerpaneel om de instelling aan te passen. Aanpassingen van de stuurgevoeligheid hebben onmiddellijk effect.

OF

Druk op de linker- of rechterknop (Item 7) **[Figuur 70]** op de linkerjoystick om de instelling aan te passen. Aanpassingen van de stuurgevoeligheid hebben onmiddellijk effect.

Druk op de linker scroll-knop op het linkerpaneel of op de linkerknop op de linkerjoystick om omlaag te bladeren door de drie stuurgevoeligheidsinstellingen (items 4, 5 en 6). Druk op de rechter scroll-knop op het linkerpaneel of de rechterknop op de linkerjoystick om omhoog te bladeren door de drie stuurgevoeligheidsinstellingen (items 4, 5 en 6) **[Figuur 70]**.

COMPENSATIE STUURAFWIJKING

Compensatie van de stuurafwijking is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

Beschrijving

Compensatie van de stuurafwijking kan worden gebruikt om de stuurafwijking te verminderen om een gewenste baan vooruit en achteruit te handhaven.

Voorbeelden van toepassingen waar deze functie kan worden gebruikt:

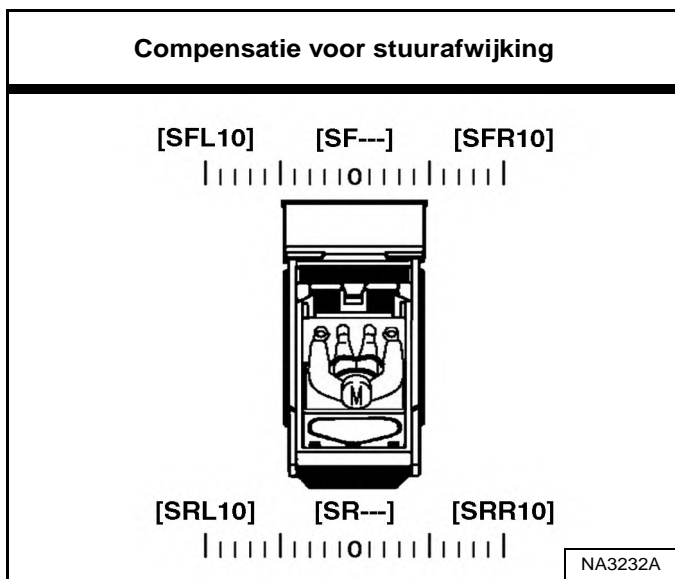
- Ter compensatie van normale variaties zoals spanning van rupskettingen en slijtage van rupskettingen.
- Bij het gebruik van aanbouwdelen met zijwaartse verplaatsing zoals sleuvengravers, asfaltfreen en slibschermmachines.
- Bij het rijden op oneffen terrein zoals wegdekken met sterke kromming.

Bediening

Voer de PRESTARTPROCEDURE en de procedures van DE MOTOR STARTEN uit.

1. Maak de veiligheidsgordel vast.
2. Klap de stoelbeugel neer.
3. Zet de joysticks in NEUTRALE stand.
4. Start de motor.
5. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
6. De huidige instelling voor stuurgevoeligheid wordt kort op het gegevensdisplay getoond.

Figuur 71

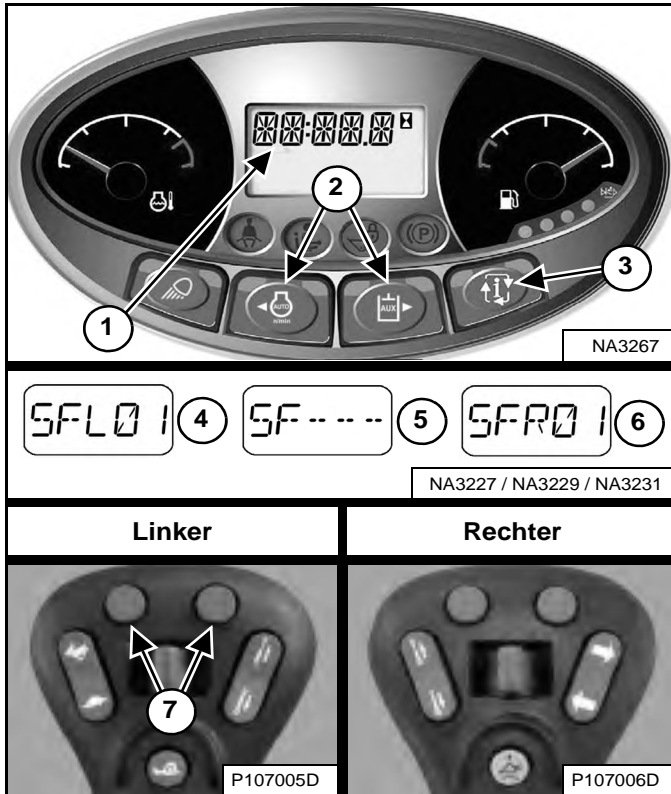


Compensatie van de stuurafwijking bevat in totaal 21 instellingen. Compensatie van de stuurafwijking kan op elke positie tussen de NEUTRALE stand naar **[SFL10]** of **[SRL10]** links en de NEUTRALE stand naar **[SFR10]** of **[SRR10]** rechts. **[SF---**] of **[SR---**] verschijnt op het display bij instelling in de NEUTRALE stand **[Figuur 71]**.

COMPENSATIE STUURAFWIJ KING (VERVOLG)

Bediening (vervolg)

Figuur 72



Druk op de informatietoets (Item 3) totdat u het menu voor de compensatie van de stuurafwijking op het display ziet. De huidige instelling van de compensatie stuurafwijking verschijnt op het gegevensdisplay (Item 1) [Figuur 72].

Druk op de linker of rechter scroll-knop (Item 2) [Figuur 72] op het linkerpaneel om de instelling aan te passen. Aanpassingen ter compensatie van de stuurafwijking hebben onmiddellijk effect en worden automatisch opgeslagen.

OF

Druk op de linker- of rechterknop (Item 7) [Figuur 72] op het linkerbedieningspaneel om de instelling aan te passen. Aanpassingen ter compensatie van de stuurafwijking hebben onmiddellijk effect en worden automatisch opgeslagen.

Druk op de linker scroll-knop op het linkerpaneel of de linkerknop op het linkerbedieningspaneel om de stuurafwijking naar links aan te passen. [SFL01] (Item 4) door een maximum van [SFL10] verschijnt op het gegevensdisplay (Item 1) [Figuur 72]. Bij elke druk op de knop neemt het getal met één toe. Hoe groter het getal, des de groter de compensatiehoeveelheid van de stuurafwijking naar links.

Druk op de rechter scroll-knop op het linkerpaneel of de rechterknop op het linkerbedieningspaneel om de machine terug richting het midden aan te passen. Het getal op het display neemt af tot de NEUTRALE stand [SF---] (Item 5). Bij een nieuwe druk op de knop rechtsboven verschijnt [SFR01] (Item 6) op het gegevensdisplay (Item 1) [Figuur 72]. Bij elke druk op de knop neemt het getal met één toe, tot maximaal [SFR10]. Hoe groter het getal, des de groter de compensatiehoeveelheid van de stuurafwijking naar rechts.

De instellingen voor de compensatie van de stuurafwijking vooruit kunnen worden aangepast met de besturingselementen tijdens het vooruit rijden en in de NEUTRALE stand. De instellingen voor de compensatie van de stuurafwijking achteruit kunnen worden aangepast tijdens het achteruit rijden. De letter [R] verschijnt in plaats van de letter [F] in de gegevensdisplay bij het instellen van de compensatie van de stuurinrichting achteruit. (VOORBEELDEN: [SRL01], [SRR01] en [SR---]).

Het menu compensatie stuurafwijking verlaten:

Druk op de informatieknop (Item 3) [Figuur 72] om het instelmenu voor compensatie van de stuurafwijking te verlaten.

OF

Als er gedurende 10 seconden geen knoppen worden ingedrukt, verandert het display naar de urenteller.



HEF- EN KIPCOMPENSATIE

Op machines met ACS en SJC is hijs- en kipcompensatie beschikbaar.

Beschrijving

U kunt via de hef- en kipcompensatie de gevoeligheid van de hef- en kipbesturingselementen aanpassen. U bepaalt hiermee na hoeveel meer of minder beweging van het besturingselement de gewenste actie (heffen, neerlaten, naar voren of achteren kippen) begint. U kunt bij elke instelling uw voorkeur opgeven.

VOORBEELD: Uw machine wordt gebruikt met een maaier als aanbouwdeel. De maaier gaat langzaam omlaag omdat u de bedieningselementen iets beweegt op extreem oneffen terrein. Als u het neerlaatbedieningselement op een lage waarde instelt, beschikt u over een grotere NEUTRALE bandbreedte en kunt u het bedieningselement meer bewegen voordat de hefarmen in beweging komen.

De volgende procedure biedt een beginpunt voor de hef- en kipbesturingscompensatie. U kunt de instellingen aanpassen aan het gewicht van het aanbouwdeel, het motortoerental en de toepassing.

Bediening

OPMERKING: Voer hef- en kipcompensatie alleen uit als de machine is opgewarmd tot de bedrijfstemperatuur en er geen aanbouwdeel is bevestigd.

Voer de PRESTARTPROCEDURE en de procedures van DE MOTOR STARTEN uit.

1. Maak de veiligheidsgordel vast.
 2. Klap de stoelbeugel neer en activeer de parkeerrem.
 3. Zet de handels of joysticks in NEUTRALE stand.
 4. Start de motor.
 5. **(ACS)** – Selecteer de handbediening.
- OF**
- (SJC)** – Selecteer het 'H'-bedieningspatroon.
6. Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN.
 7. Hef de hefarmen ongeveer 1 m (3 ft) van de grond en kantel het Bob-Tach-frame ongeveer 300 mm (1 ft) voorover.
 8. Klap de stoelbeugel omhoog en weer omlaag om de vergrendelingen te activeren en de procedure mogelijk te maken.
 9. Vergroot het toerental van de motor tot hoog stationair.
 10. Ga verder met de juiste procedure voor uw machine. (Zie Bediening (ACS) op pagina 83.) of (Zie Bediening (SJC) op pagina 84.)

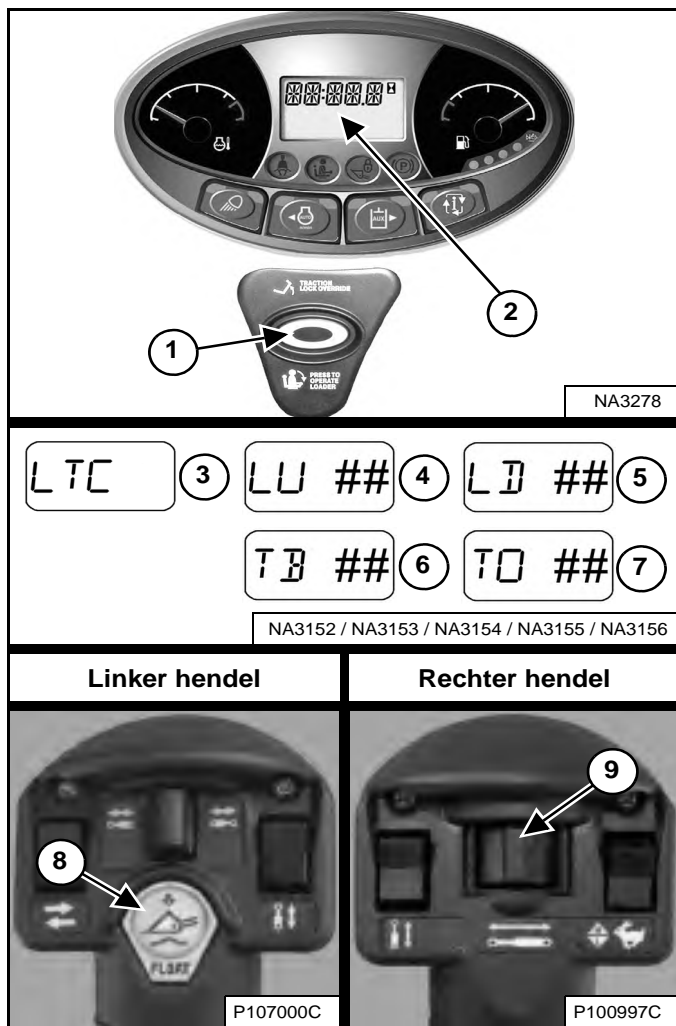
OPMERKING: Als u tijdens de procedure de stoelbeugel omhoog klapt, wordt de hef- en kipcompensatie afgebroken. Wijzigingen in de instellingen voor hef- en kipcompensatie worden NIET opgeslagen.

HEF- EN KIPCOMPENSATIE (VERVOLG)

Bediening (ACS)

In deze procedure wordt uitgegaan van de handbediening. Op laders met ACS kan de procedure worden uitgevoerd met behulp van de voetpedalen.

Figuur 73



LTC – Hef- en kipcompensatie
 LU – Heffen
 LD – Neerlaten
 TB – Naar achteren kippen
 TO – Naar voren kippen

1. Druk op de zweefstandknop (Item 8) en houd deze ingedrukt. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LADDER (Item 1). Laat beide knoppen los. Het heffen kipcompensatiemenu verschijnt. **[LTC]** (Item 3) verschijnt op het gegevensdisplay (Item 2) **[Figuur 73]**.
2. Trek de linkerhendel naar buiten en houd deze vast. **[LU ##]** (Item 4) verschijnt op het gegevensdisplay. (## geeft de huidige instelling aan.) Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 73]** herhaaldelijk naar rechts totdat u een lichte opwaartse beweging van de

hefarmen ziet. Bij elke beweging van de schakelaar neemt de waarde van de instelling met één toe. Het aanpassingsbereik is -25 tot en met 35.

OPMERKING: als de hefarmen direct beginnen te bewegen, beweegt u de schakelaar (Item 9) **[Figuur 73]** herhaaldelijk naar links totdat de hefarmbeweging stopt. Vervolgens beweegt u de schakelaar herhaaldelijk naar rechts totdat u de hefarmen iets omhoog ziet komen. (Deze procedure is ook van toepassing op de volgende drie stappen.)

3. Trek de linkerhendel naar binnen en houd deze vast. **[LD ##]** (Item 5) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 73]** herhaaldelijk naar rechts totdat u een lichte benedenwaartse beweging van de hefarmen ziet.
4. Trek de rechterhendel naar binnen en houd deze vast. **[TB ##]** (Item 6) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 73]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar achteren ziet kantelen.
5. Beweeg de rechterhendel naar buiten en houd deze vast. **[TO ##]** (Item 7) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 73]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar voren ziet kantelen.

Het menu voor de hef- en kipcompensatie verlaten:

U kunt de huidige hef- en kipcompensatie-instelling opslaan met de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** (Item 1) **[Figuur 73]**. De machine sluit het hef- en kipcompensatiemenu af.

OF

Klap de stoelbeugel omhoog en weer omlaag om het hef- en kipcompensatiemenu af te sluiten zonder instellingen op te slaan. Hiermee annuleert u alle gemaakte wijzigingen. Druk op de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** (Item 1) **[Figuur 73]** om met de machine te blijven werken.

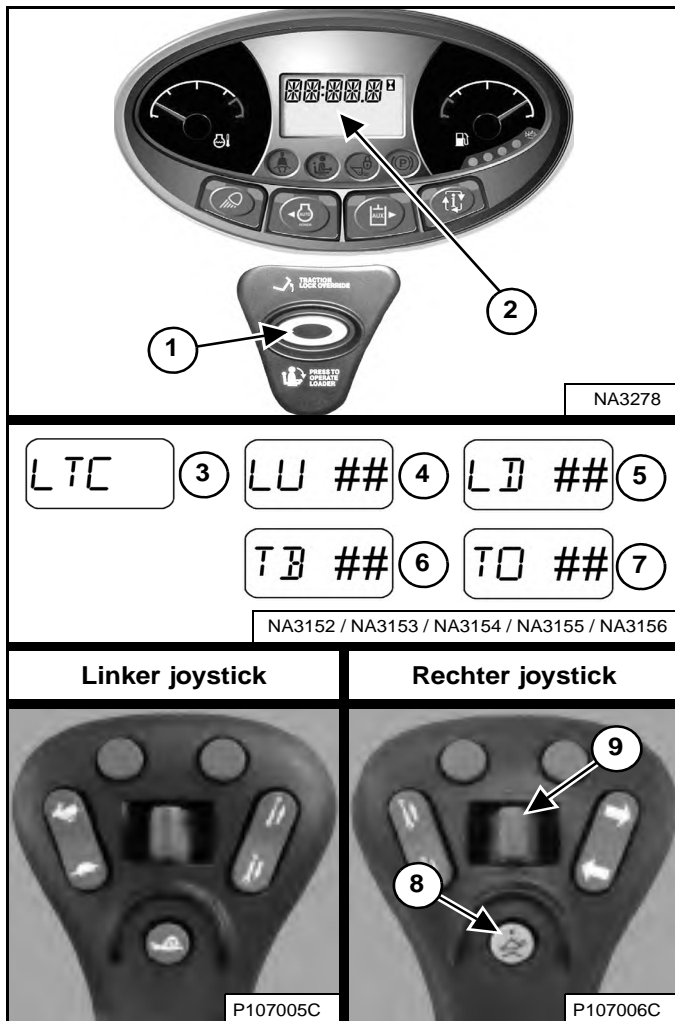
Voer meerdere hef- en kipfuncties uit om te bepalen of de instellingen overeenkomen met uw voorkeuren. Herhaal desgewenst de procedure.

HEF- EN KIPCOMPENSATIE (VERVOLG)

Bediening (SJC)

Deze procedure is beschreven aan de hand van het 'H'-bedieningspatroon. Op laders met SJC kan de procedure worden uitgevoerd met behulp van het 'ISO'-bedieningspatroon.

Figuur 74



LTC – Hef- en kipcompensatie
 LU – Heffen
 LD – Neerlaten
 TB – Naar achteren kippen
 TO – Naar voren kippen

1. Druk op de zweefstandknop (Item 8) en houd deze ingedrukt. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (Item 1). Laat beide knoppen los. Het hef- en kipcompensatiemenu verschijnt. **[LTC]** (Item 3) verschijnt op het gegevensdisplay (Item 2) **[Figuur 74]**.
2. Trek de linkerjoystick naar buiten en houd deze vast. **[LU ##]** (Item 4) verschijnt op het gegevensdisplay. (## geeft de huidige instelling aan.) Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 74]** herhaaldelijk naar

rechts totdat u een lichte opwaartse beweging van de hefarmen ziet. Bij elke beweging van de schakelaar neemt de waarde van de instelling met één toe. Het aanpassingsbereik is -25 tot en met 35.

OPMERKING: als de hefarmen direct beginnen te bewegen, beweegt u de schakelaar (Item 9) **[Figuur 74]** herhaaldelijk naar links totdat de hefarmbeweging stopt. Vervolgens beweegt u de schakelaar herhaaldelijk naar rechts totdat u de hefarmen iets omhoog ziet komen. (Deze procedure is ook van toepassing op de volgende drie stappen.)

3. Trek de linker joystick naar binnen en houd deze vast. **[LD ##]** (Item 5) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 74]** herhaaldelijk naar rechts totdat u een lichte benedenwaartse beweging van de hefarmen ziet.
4. Trek de rechter joystick naar binnen en houd hem daar vast. **[TB ##]** (Item 6) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 74]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar achteren ziet kantelen.
5. Trek de rechterjoystick naar buiten en houd hem daar vast. **[TO ##]** (Item 7) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (Item 9) **[Figuur 74]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar voren ziet kantelen.

Het menu voor de hef- en kipcompensatie verlaten:

U kunt de huidige hef- en kipcompensatie-instelling opslaan met de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** (Item 1) **[Figuur 74]**. De machine sluit het hef- en kipcompensatiemenu af.

OF

Klap de stoelbeugel omhoog en weer omlaag om het hef- en kipcompensatiemenu af te sluiten zonder instellingen op te slaan. Hiermee annuleert u alle gemaakte wijzigingen. Druk op de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** (Item 1) **[Figuur 74]** om met de machine te blijven werken.

Voer meerdere hef- en kipfuncties uit om te bepalen of de instellingen overeenkomen met uw voorkeuren. Herhaal desgewenst de procedure.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN

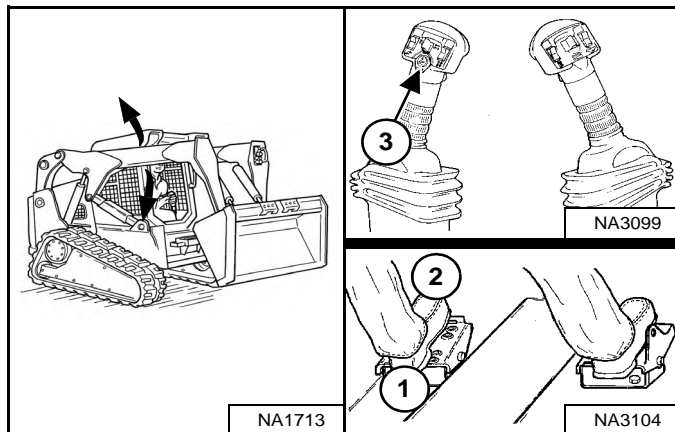
Beschrijving

Twee pedalen (of optionele bedieningshendels of optionele joysticks) bedienen de hydraulische cilinders voor de hef- en kipfuncties.

Zet beide voeten tijdens het bedienen van de lader op de pedalen (of voetsteunen) en HOUD ZE DAAR.

Standaard bedieningselementen en ACS (Advanced Control System) in VOETpedaalmodus

Figuur 75



*Zweefstand hefarm (met ACS) –
(linkerpedaal en rechterhendel)*

Houd de zweefstandknop (Item 3) ingedrukt terwijl het linkerpedaal in de NEUTRALE stand staat. Druk de voorkant van het pedaal naar voren naar de laagste positie van de hefarm (Item 2) [Figuur 75] en laat de knop vervolgens los.

Druk opnieuw op de zweefstandknop (Item 3) of breng de hefarmen (Item 1) [Figuur 75] omhoog om te ontgrendelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

Hefarmbediening – (linkerpedaal)

Duw op de achterkant (Item 1) [Figuur 75] van het pedaal om de hefarmen omhoog te brengen.

Duw met de tenen (Item 2) [Figuur 75] op het pedaal om de hefarmen neer te laten.

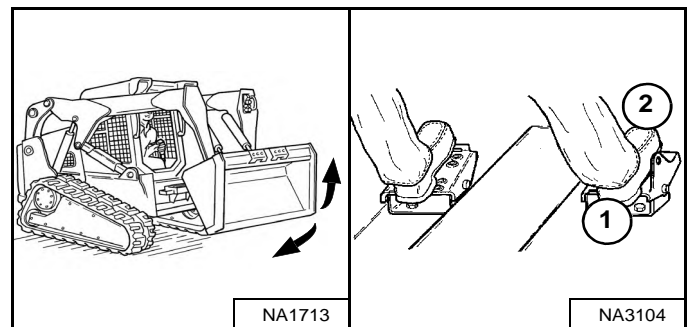
Zweefstand hefarm – (linkerpedaal)

Duw de voorkant van het pedaal (Item 2) [Figuur 75] helemaal naar voren tot het in de zweefstand vergrendelt.

Breng de hefarmen (Item 1) [Figuur 75] omhoog om te ontgrendelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

Figuur 76



Bediening kipfunctie – (rechterpedaal)

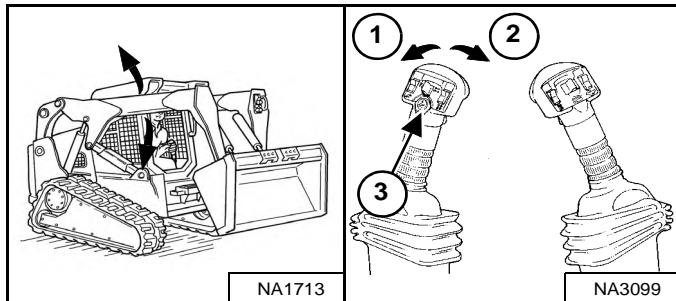
Duw op de hiel van het pedaal (Item 1) [Figuur 76] om de laadbak naar achteren te kantelen.

Duw op de teen van het pedaal (Item 2) [Figuur 76] om de laadbak naar voren te kantelen.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Geavanceerde bedieningshendels (ACS) in handbedieningsmodus

Figuur 77



Hefarmbediening – (linkerhendel)

Duw de hendel naar buiten (Item 1) **[Figuur 77]** om de hefarmen omhoog te brengen.

Trek de hendel naar binnen (Item 2) **[Figuur 77]** om de hefarmen neer te laten.

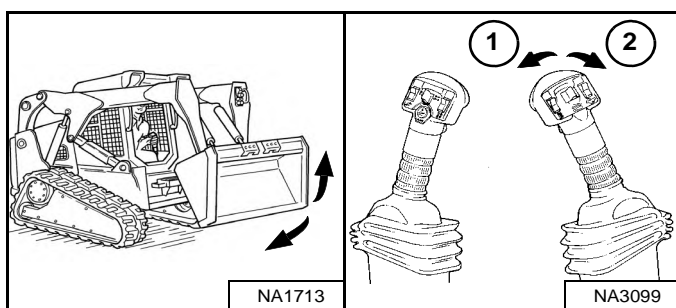
Zweefstand hefarm – (linkerhendel)

Houd de zweefstandknop (Item 3) ingedrukt terwijl de hendel in de NEUTRALE stand staat. Zet de hendel in de stand voor hefarm neer (Item 2) **[Figuur 77]**, en laat dan de knop los.

Druk opnieuw op de zweefstandknop (Item 3) of beweeg de hefarmen (Item 1) **[Figuur 77]** omhoog om te ontgrendelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

Figuur 78



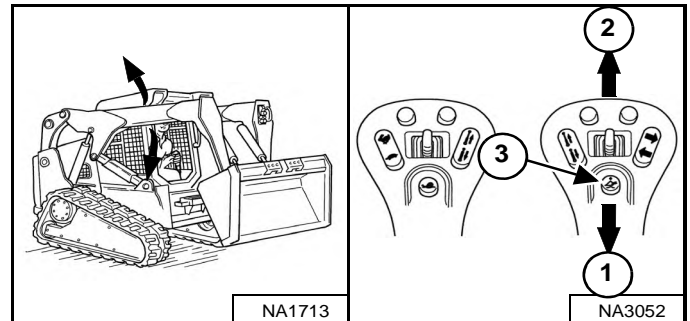
Bediening kipfunctie – (rechterhendel)

Trek de hendel naar binnen (Item 1) **[Figuur 78]** om de laadbak naar achteren te kantelen.

Trek de hendel naar buiten (Item 2) **[Figuur 78]** om de laadbak naar voren te kantelen.

Selecteerbare joystickbediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon

Figuur 79



Bediening hefarm – (rechterjoystick)

Trek de joystick naar achteren (Item 1) **[Figuur 79]** om de hefarmen omhoog te brengen.

Duw de joystick naar voren (Item 2) **[Figuur 79]** om de hefarmen neer te laten.

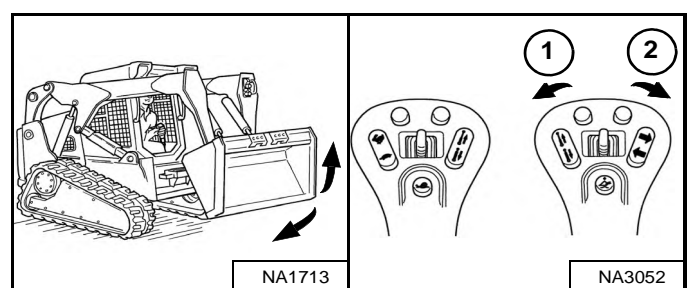
Zweefstand hefarm – (rechterjoystick)

Houd de zweefstandknop (Item 3) ingedrukt terwijl de joystick in de NEUTRALE stand staat. Zet de joystick in de stand voor hefarm neer (Item 2) **[Figuur 79]** en laat vervolgens de knop los.

Druk nogmaals op de zweefstandknop (Item 3) of zet de joystick in de stand voor hefarm omhoog (Item 1) **[Figuur 79]** om de zweefstand uit te schakelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

Figuur 80



Bediening kipfunctie – (rechterjoystick)

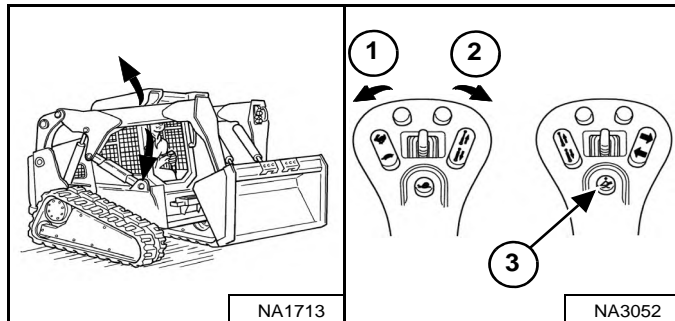
Trek de joystick naar binnen (Item 1) **[Figuur 80]** om de laadbak naar achteren te kantelen.

Trek de joystick naar buiten (Item 2) **[Figuur 80]** om de laadbak naar voren te kantelen.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Selecteerbare joystickbediening (SJC) in 'H'-bedieningspatroon

Figuur 81



Bediening hefarm – (linkerjoystick)

Duw de joystick naar buiten (Item 1) **[Figuur 81]** om de hefarmen omhoog te brengen.

Trek de joystick naar binnen (Item 2) **[Figuur 81]** om de hefarmen neer te laten.

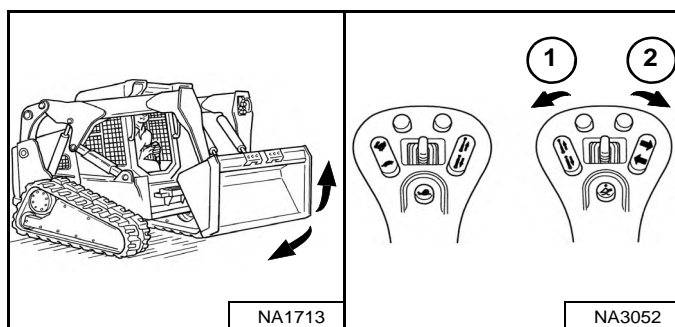
Zweefstand hefarm – (linker- en rechterjoysticks)

Houd de zweefstandknop (Item 3) ingedrukt terwijl de joysticks in de NEUTRALE stand staan. Zet de linkerjoystick in de stand voor hefarm neer (Item 2) **[Figuur 81]** en laat vervolgens de knop los.

Druk nogmaals op de zweefstandknop (Item 3) of zet de linkerjoystick in de stand voor hefarm omhoog (Item 1) **[Figuur 81]** om de zweefstand uit te schakelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

Figuur 82



Bediening kipfunctie – (rechterjoystick)

Trek de joystick naar binnen (Item 1) **[Figuur 82]** om de laadbak naar achteren te kantelen.

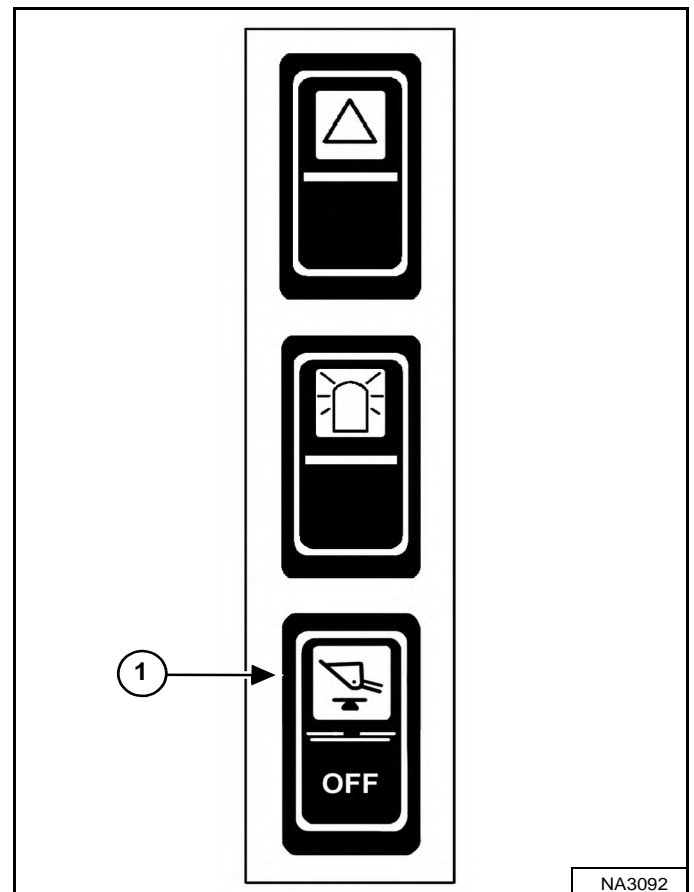
Trek de joystick naar buiten (Item 2) **[Figuur 82]** om de laadbak naar voren te kantelen.

Hydraulische baknivellering

Deze machine kan met een hydraulische baknivellering zijn uitgerust.

De hydraulische baknivellering dient om de laadbak in ongeveer dezelfde hoek te houden als net voor het begin van het heffen van de hefarmen.

Figuur 83



Druk bovenaan op de schakelaar van baknivellering (Item 1) **[Figuur 83]** op het linker schakelpaneel om de baknivelleringsfunctie te activeren. Het gele lampje in de schakelaar gaat AAN.

Druk onderaan op de schakelaar om te deactiveren. Het gele lampje in de schakelaar gaat UIT.

De baknivellering werkt alleen tijdens de opwaartse hefcyclus.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening hulphydrauliek VOORAAN

Figuur 84

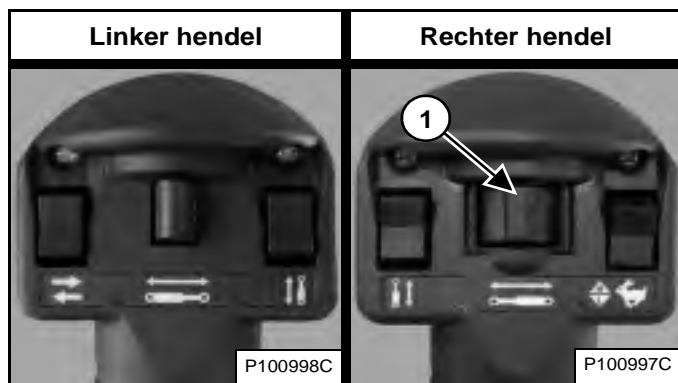


Druk eenmaal op de hulphydrauliekknop (Item 2) [Figuur 84] om de hulphydrauliek te activeren.

Het lampje (Item 1) [Figuur 84] is AAN.

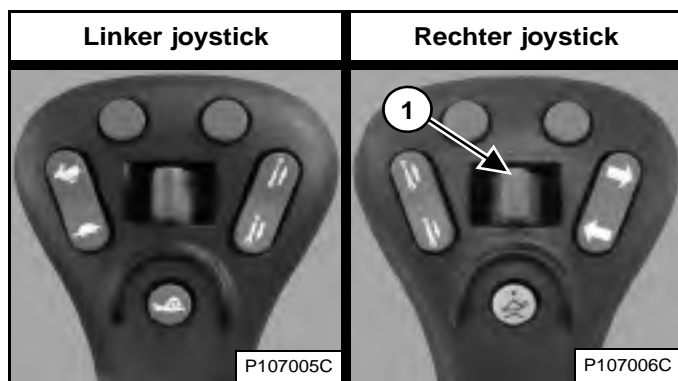
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 85



SJC (indien aanwezig)

Figuur 86



Beweeg de schakelaar voor hulphydrauliek vooraan (Item 1) [Figuur 85] of [Figuur 86] naar rechts of links om de richting van de stroming van hydraulische vloeistof van de hulphydrauliek naar de snelkoppelingen vooraan te veranderen. Als u de schakelaar tot halverwege beweegt, bewegen de hulpfuncties ongeveer met halve snelheid. (VOORBEELD: Openen en sluiten van grijpertanden.)

Laat de schakelaar voor hulphydrauliek vooraan los om de stroom van de hydraulische vloeistof naar de snelkoppelingen voor stop te zetten.

Laders zonder high-flow-hydrauliek

Druk opnieuw op de hulphydrauliekknop (Item 2) [Figuur 84] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Laders met high-flow-hydrauliek

Druk tweemaal op de hulphydrauliekknop (Item 2) [Figuur 84] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Alle laders

Het lampje (Item 1) [Figuur 84] is UIT.

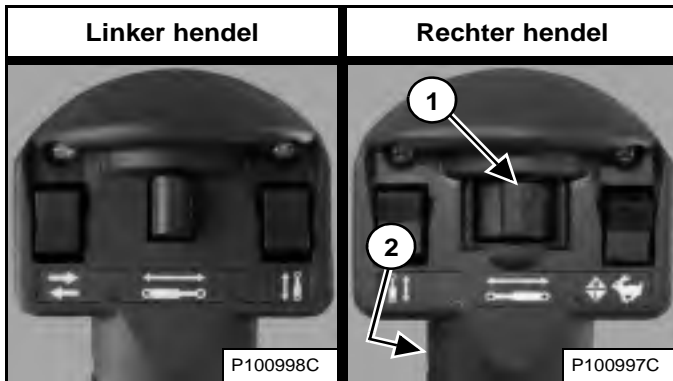
OPMERKING: als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW)

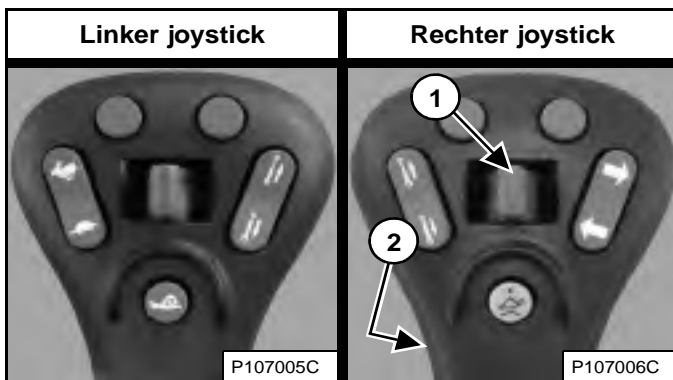
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 87



SJC (indien aanwezig)

Figuur 88



Druk na het activeren van de hulphydrauliek op de schakelaar voor continue flow (Item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88] om constante stroming van hulphydrauliekvloeistof naar de voorste vrouwelijke koppeling toe te laten (vrouwelijke koppeling onder druk). (VOORBEELD: bedienen van een dieplepel.)

Druk een tweede keer op de schakelaar voor continue flow (Item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88] om de continue stroming van hulphydrauliekvloeistof te stoppen.

OPMERKING: als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

Bediening hulphydrauliek VOORAAN (OMGEKEERDE CONTINUE FLOW)

Voor een continue stroom hulphydrauliekvloeistof naar het mannelijke koppelstuk (het mannelijke koppelstuk staat onder druk):

1. Activeer de hulphydrauliek.
2. Beweeg de voorste hulphydrauliekschakelaar (Item 1) [Figuur 87] of [Figuur 88] naar links en houd deze positie vast.
3. Druk op de schakelaar voor continue flow (Item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88].
4. Laat de voorste hulphydrauliekschakelaar los.

OPMERKING: Omgekeerde stroomrichting kan schade aan bepaalde aanbouwdelen veroorzaken. Gebruik omgekeerde stroomrichting alleen indien goedgekeurd. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw aanbouwdeel voor meer informatie.

Druk een tweede keer op de schakelaar voor continue flow (Item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88] om de omgekeerde continue stroming van hulphydrauliekvloeistof te stoppen.

OPMERKING: als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening hulphydrauliek ACHTERAAN

Deze machine kan met hulphydrauliek achteraan zijn uitgerust.

Figuur 89

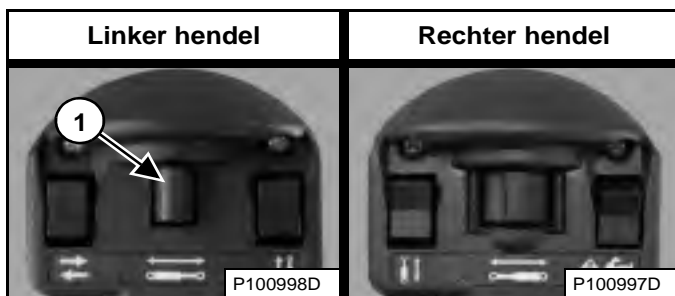


Druk eenmaal op de hulphydrauliekknop (Item 2) [Figuur 89] om de hulphydrauliek te activeren.

Het lampje (Item 1) [Figuur 89] is AAN.

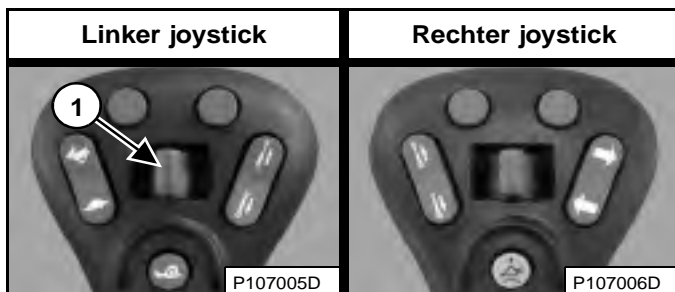
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 90



SJC (indien aanwezig)

Figuur 91



Figuur 92



Beweeg de schakelaar voor hulphydrauliek vooraan (Item 1) [Figuur 90] of [Figuur 91] naar rechts of links om de richting van de stroming van hydraulische vloeistof van de hulphydrauliek naar de snelkoppelingen vooraan te veranderen [Figuur 92]. (VOORBEELD: Achterste stabilisatoren heffen of laten zakken.) Laat de schakelaar los om de stroming van de vloeistof te onderbreken.

Laders zonder high-flow-hydrauliek

Druk opnieuw op de hulphydrauliekknop (Item 2) [Figuur 89] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Laders met high-flow-hydrauliek

Druk tweemaal op de hulphydrauliekknop (Item 2) [Figuur 89] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Alle laders

Het lampje (Item 1) [Figuur 89] is UIT.

OPMERKING: als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Bediening High-flow hulphydrauliek

Deze machine kan met High-flow hulphydrauliek zijn uitgerust.

De functie High-Flow (hoog debiet) zorgt voor extra vloeistofdebiet naar het systeem om een aanbouwddeel aan te drijven dat een groter hydraulisch debiet vereist. (VOORBEELD: high flow-asfaltrees)

Figuur 93



Druk eenmaal op de hulphydrauliekknop (Item 2) om de hulphydrauliek te activeren. Het lampje (Item 1) [Figuur 93] is AAN.

Druk nogmaals op de hulphydrauliekknop (Item 2) om high-flow-hulphydrauliek te activeren. Beide lampjes (items 1 en 3) gaan AAN. U ziet kort [HIFLO] (Item 4) [Figuur 93] op het gegevensdisplay.

Druk een derde keer op de hulphydrauliekknop (Item 2) om de hulphydrauliek te deactiveren. Beide lampjes (items 1 en 3) [Figuur 93] gaan UIT.

Aanbouwdelen die high-flow-hydrauliek automatisch activeren:

Druk eenmaal op de knop om de hulphydrauliek en high-flow te activeren. Beide lampjes gaan AAN. Als u nogmaals op de knop drukt, wordt high-flow-hydrauliek gedeactiveerd en gaat het rechterlampje UIT. Als u voor de derde keer op de knop drukt, wordt de hulphydrauliek gedeactiveerd en gaan beide lampjes UIT.

Aanbouwdelen die high-flow-hydrauliek automatisch deactiveren:

Druk eenmaal op de knop om de hulphydrauliek te activeren. Het linkerlampje gaat AAN. Als u nogmaals op de knop drukt, wordt high-flow-hydrauliek niet geactiveerd. Het rechterlampje gaat kort AAN en daarna UIT. Als u voor de derde keer op de knop drukt, wordt de hulphydrauliek gedeactiveerd en gaan beide lampjes UIT.

OPMERKING: Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Snelkoppelingen

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm uw handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

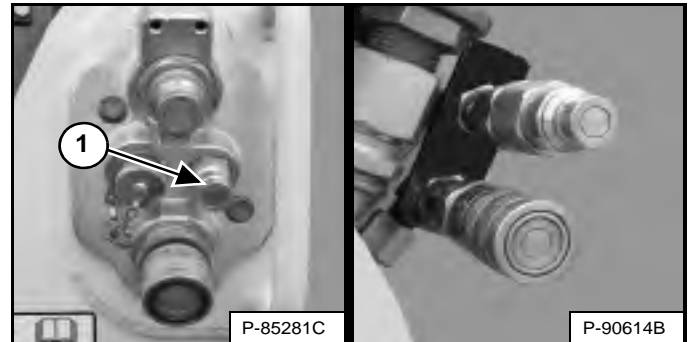
! WAARSCHUWING

VOORKOM BRANDWONDEN

Hydraulische vloeistof, slangen, aansluitingen en snelkoppelingen kunnen heet worden wanneer de machine of aanbouwdelen in werking zijn. Wees voorzichtig wanneer u snelkoppelingen aansluit en losmaakt.

W-2220-0396

Figuur 94



Vastkoppelen:

Verwijder vuil of puin van het oppervlak van zowel de mannelijke als vrouwelijke koppelingen, en van de buitenomtrek van de mannelijke koppelingen. Inspecteer de koppelingen op corrosie, barsten, beschadiging of overmatige slijtage. Indien u een van deze toestanden ontdekt, moet(en) het (de) koppelstuk(ken) **[Figuur 94]** worden vervangen.

Breng de mannelijke koppelstukken in de vrouwelijke koppelstukken. Een volledige koppeling ontstaat als de hulzen naar voren wordt geschoven op de vrouwelijke koppelstukken.

Sommige aanbouwdelen hebben een lekleiding, die verbonden moet worden met de kleine snelkoppeling (Item 1) **[Figuur 94]**.

Om te ontkoppelen:

Houd de mannelijke koppelstukken vast. Schuif de hulzen van de vrouwelijke koppelingen terug tot de koppelingen van elkaar loskomen.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel)



VOORKOM BRANDWONDEN

Hydraulische vloeistof, slangen, aansluitingen en snelkoppelingen kunnen heet worden wanneer de machine of aanbouwdelen in werking zijn. Wees voorzichtig wanneer u snelkoppelingen aansluit en losmaakt.

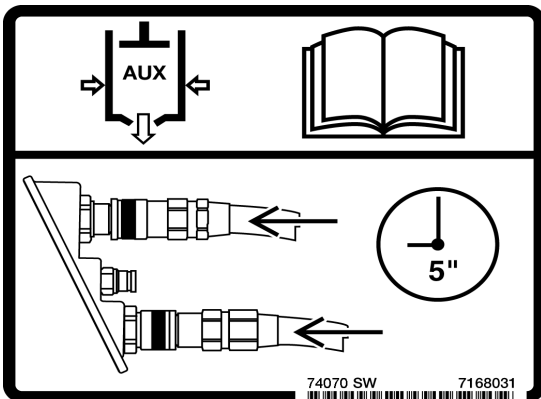
W-2220-0396



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909



Voorste snelkoppelingen

Koppelen: Duw de snelkoppelingen stevig samen en houd ze gedurende vijf seconden vast. De druk wordt automatisch afgelaten wanneer de koppelingen geïnstalleerd zijn.

Ontkoppelen: Duw de snelkoppelingen stevig samen en houd ze gedurende vijf seconden vast; trek dan de hulzen terug totdat de koppelstukken van elkaar loskomen.

Achterste hulpsnelkoppelingen

Plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Stop de motor en draai de sleutel naar RUN.

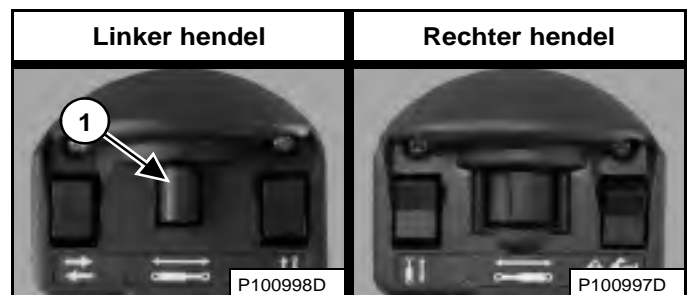
Figuur 95



Druk op de hulphydraulieknop (Item 1) [Figuur 95].

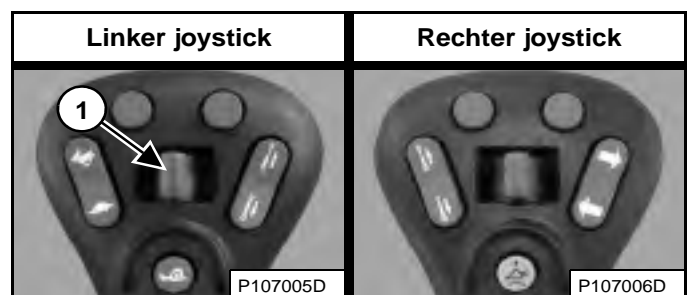
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 96



SJC (indien aanwezig)

Figuur 97



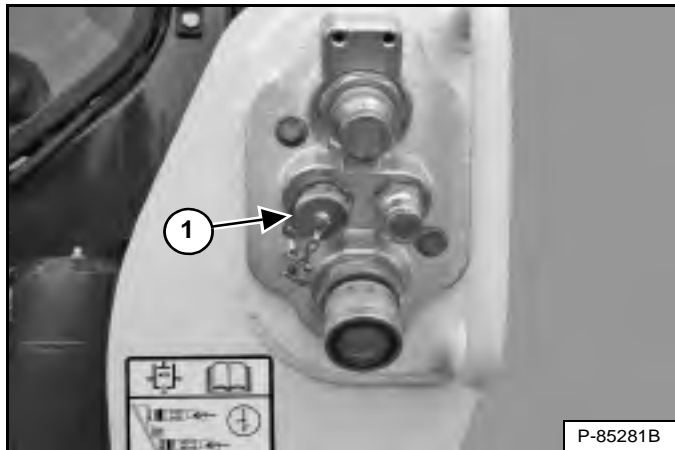
Beweeg de achterste hulphydrauliekschakelaar (Item 1) [Figuur 96] of [Figuur 97] verschillende keren naar links en rechts. Zet het contact op STOP.

STUURTOESTEL VOOR AANBOUWDELEN (ACD)

Deze machine kan met een stuurtoestel voor aanbouwdelen zijn uitgerust.

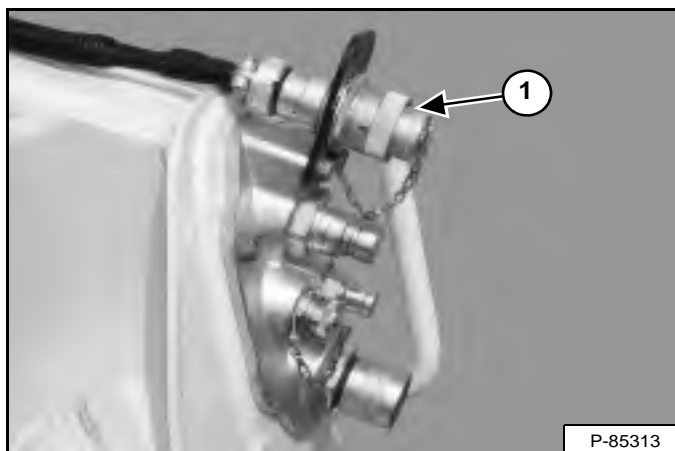
Beschrijving

Figuur 98



Sluit het elektrische harnas van het aanbouwdeel aan op de besturingseenheid voor aanbouwdelen (Item 1) [Figuur 98].

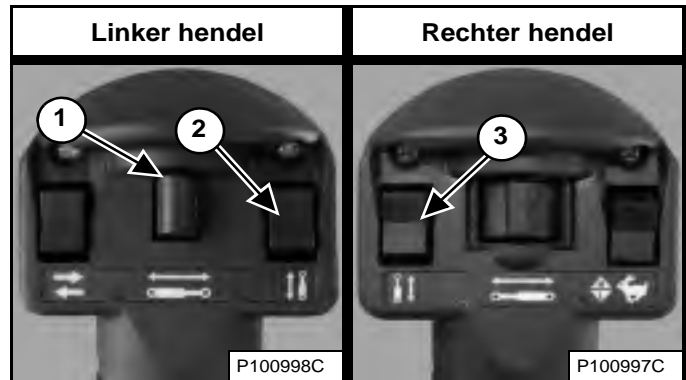
Figuur 99



U zult de 14-pins-set voor de besturingseenheid van het aanbouwdeel (Item 1) [Figuur 99] nodig hebben om oudere aanbouwdelen te gebruiken. Neem contact op met uw Bobcat-dealer.

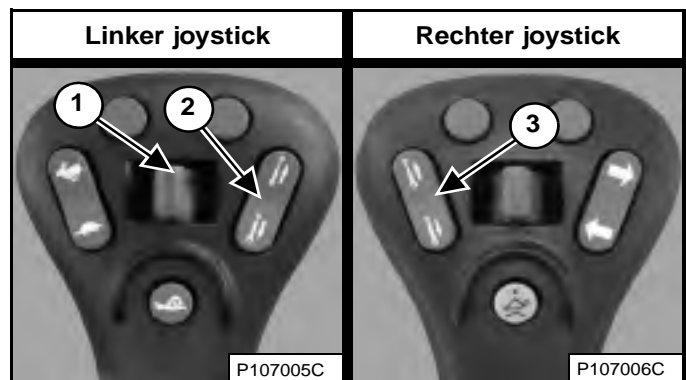
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 100



SJC (indien aanwezig)

Figuur 101



De extra schakelaars (items 1, 2 en 3) [Figuur 100] of [Figuur 101] worden gebruikt om sommige functies van het aanbouwdeel te regelen via de besturingseenheid voor aanbouwdelen.

OPMERKING: wanneer een elektrische kabelboom wordt aangesloten op de ACD, neemt ACD de functie over van de hulphydraulieknop (Item 1) [Figuur 100] of [Figuur 101] van de hulphydrauliek achteraan.

Zie voor bedieningsgegevens de bedienings- en onderhoudshandleiding voor het desbetreffende aanbouwdeel.

DAGELIJKSE INSPECTIE

Dagelijkse inspectie en onderhoud

Het onderhoud dient op regelmatige tijdstippen te worden uitgevoerd. Zo niet zullen overmatige slijtage en vroegtijdige defecten optreden. Het onderhoudsschema en -checklist helpen u om de Bobcat-lader correct te onderhouden.

Figuur 102



Het onderhoudsschema en de checklist (Item 1) [Figuur 102] bevinden zich in de achterdeur van de lader.

Er bevindt zich tevens een volledig overzicht van gepland onderhoud in de sectie Preventief onderhoud in deze handleiding.

(Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 140.)

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd de deur / klep gesloten behalve tijdens het onderhoud.
- Reinig mogelijk ontvlambaar materiaal op de motor.
- Houd losse objecten en kleren weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- Gebruik de lader nooit in een omgeving met ontplofbaar stof of gas of waar zich ontvlambaar materiaal bevindt in de buurt van de uitlaat.
- Gebruik geen ether of startvloeistof voor dieselmotoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Gebruik enkel starthulpmiddelen die door de motorfabrikant zijn goedgekeurd.
- Lekkende vloeistoffen onder hoge druk kunnen binnendringen in de huid en ernstig letsel veroorzaken.
- Accuzuur kan ernstige brandwonden veroorzaken; gebruik een veiligheidsbril. Indien zuur in aanraking komt met de huid of met de kleding, spoel dan overvloedig met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan overvloedig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- Accu's produceren ontvlambare en explosieve gassen. Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt.
- Bij het starten met startkabels, de negatieve kabel als laatste op de motor aansluiten (nooit op de accu). Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve kabel van de motor.
- Uitlaatgassen kunnen dodelijk zijn. Altijd goed ventileren.

W-2782-0409

OPMERKING: Vloeistoffen als motorolie, hydraulische olie en koelmiddel dienen op een milieuvriendelijke manier te worden afgevoerd. Sommige voorschriften vragen dat bepaalde vlekken op de grond op een specifieke manier verwijderd worden. Raadpleeg de lokale voorschriften voor de correcte afvoer ervan.

! WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2001-0502



DAGELIJKSE INSPECTIE (VERVOLG)

Dagelijkse inspectie en onderhoud (vervolg)

De volgende items moeten dagelijks worden gecontroleerd:

- Motoroliepeil
- Niveau hydraulische vloeistof
- Luchtreiniger motor – Controleer het systeem op schade of lekkage
- Motorkoelvloeistofsysteem – Controleer het systeem op lekkage of schade, controleer het koelmiddelniveau, reinig de koeler van de hydrauliekvloeistof en radiator, brandstofkoeler en achterrooster
- Bestuurderscabine en cabinebevestigingsmiddelen
- Veiligheidsgordel
- Stoelbeugel en bedieningsvergrendelingen
- Bobcat-vergrendelingsstelsel (BICS™)
- Claxon voor – Controleer de correcte werking
- Smering scharnierpunten (hefarmen, hef-links, Bob-Tach, cilinders, Bob-Tach-wiggen)
- Rupsbanden – Controleer op slijtage en beschadigingen
- Losse of defecte onderdelen – Herstellen of zo nodig vervangen
- Controleer de veiligheidstreden en veiligheidsstickers – Indien nodig vervangen.
- Hefarmsteun – Vervang indien beschadigd

BELANGRIJK

Deze machine is standaard uitgerust met een vonkvrije uitlaat die voor een goede werking moet worden onderhouden.

- **MET DEMPER**
U dient de vonkenvanger elke 100 bedrijfsuren leeg te maken om deze in goede conditie te houden.
- **MET SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR) EN/OF DIESEL OXIDATION CATALYST (DOC)**
Verwijder de DOC of SCR niet en maak er geen aanpassingen aan.

De SCR moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.

- **MET DIESELDEELTJESFILTER (DPF)**
Het DPF moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.

(Als deze machine wordt gebruikt in bossen, struiken of grasland met brandgevaar, moet hij met een vonkvrije uitlaat worden uitgerust die naar behoren wordt onderhouden. Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften betreffende het gebruik van een vonkvrije uitlaat.)

I-2350-NL-1114

BELANGRIJK

HOGEDRUKREINIGING - VEILIGHEIDSTICKERS

- Richt de waterstraal nooit onder een scherpe hoek op stickers om deze niet te beschadigen of te doen loskomen.
- Richt de waterstraal onder een hoek van 90 graden en op een afstand van minimaal 300 mm (12") van de sticker. Reinig vanuit het midden van de sticker naar de randen toe.

I-2226-NL-0910

VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN

In de lader stappen

Figuur 103



P-90557C

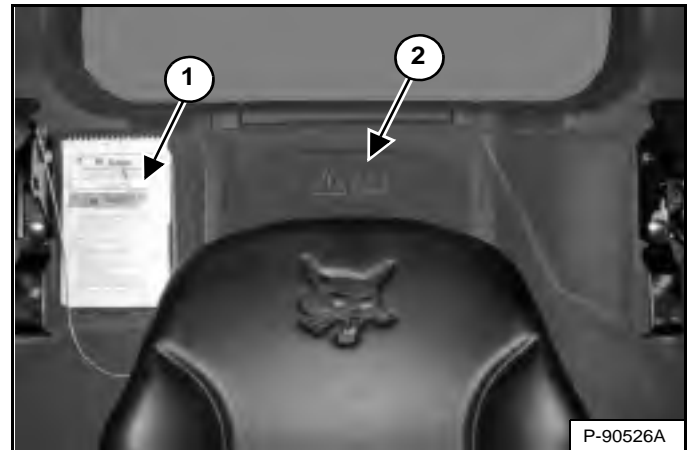
Stap in en uit de lader via de treden van de laadbak of het aanbouwdeel en maak gebruik van de handgrepen en veiligheidstreden (bovenop de hefarmen en het frame) om in en uit de lader te stappen. Zorg ervoor dat u altijd op 3 punten contact houdt **[Figuur 103]**. Niet springen!

Op de Bobcat-lader zijn veiligheidstreden aangebracht met een slipvrij oppervlak om in en uit de lader te stappen.

Houd de veiligheidstreden schoon en vervang ze bij beschadiging. Reservetreden zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

Plaatsen voor Bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek

Figuur 104



P-90526A

Lees de Bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek aandachtig (Item 1) **[Figuur 104]** voordat u met de lader werkt.

De Bedienings- en onderhoudshandleiding en andere handleidingen kunnen bewaard worden in een houder (Item 2) **[Figuur 104]** pachter de bestuurdersstoel.

WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Instructies zijn noodzakelijk alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de Bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij reparaties, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer na elke afstelling, reparatie- of onderhoudsbeurt of de machine correct functioneert. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

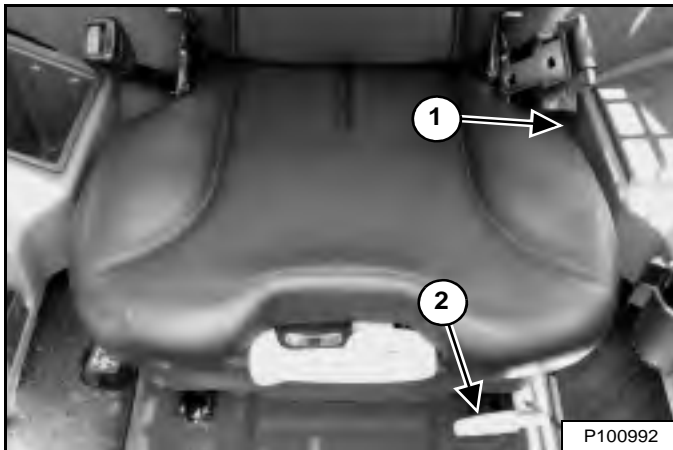
W-2003-0807

PRESTARTPROCEDURE (VERVOLG)

Stoelverstelling

Verende stoel (standaard)

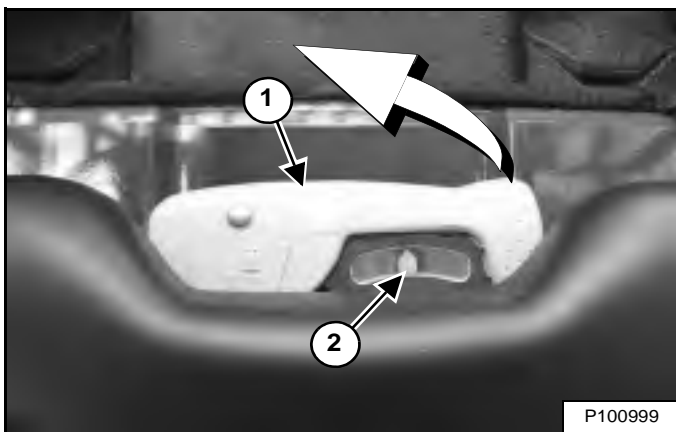
Figuur 105



Trek de hendel (Item 1) **[Figuur 105]** omhoog om de hoek van de rugleuning in te stellen.

Trek de hendel (Item 2) **[Figuur 105]** omhoog om de stoel af te stellen voor een comfortabele houding van de bestuurder voor de bedieningsorganen van de lader.

Figuur 106

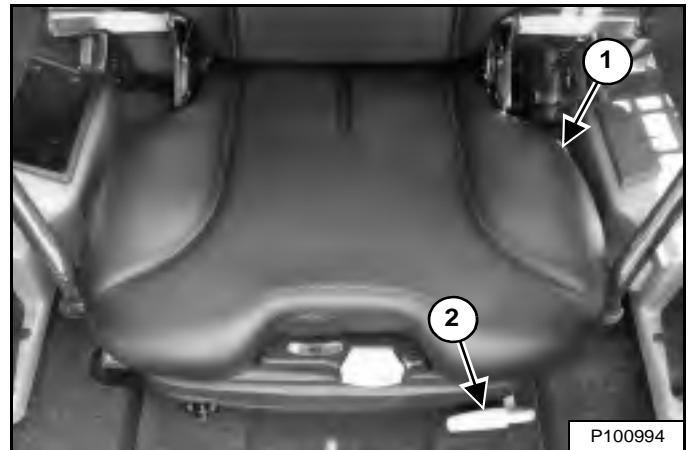


Gebruik de hendel (Item 1) om de vering van de stoel in te stellen volgens het gewicht van de gebruiker. De optimale instelling is wanneer de naald (Item 2) **[Figuur 106]** gecentreerd is op de meter terwijl de bestuurder normaal zit.

Klap de hendel volledig uit om de instelling aan te passen. Pomphendel tussen middel en bovenste positie om de naald naar rechts te doen bewegen. Pomphendel tussen middel en onderste positie om de naald naar links te doen bewegen. Plaats de hendel terug in de middelpositie en klap deze volledig terug om de instelling te vergrendelen.

Air Ride-vering stoel - (optie)

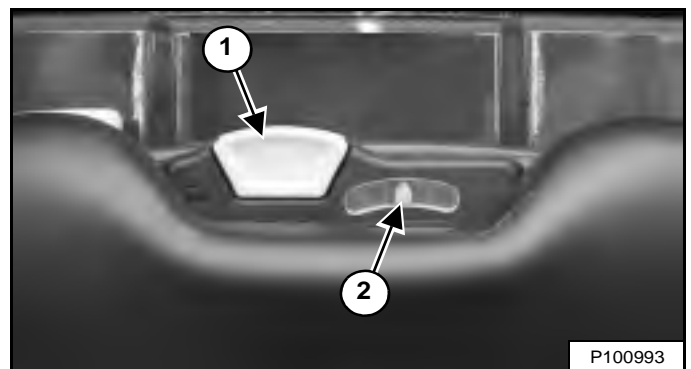
Figuur 107



Trek de hendel (Item 1) **[Figuur 107]** omhoog om de hoek van de rugleuning in te stellen.

Trek de hendel (Item 2) **[Figuur 107]** omhoog om de stoel af te stellen voor een comfortabele houding van de bestuurder voor de bedieningsorganen van de lader.

Figuur 108



Gebruik de hendel (Item 1) om de vering van de stoel in te stellen volgens het gewicht van de gebruiker. De optimale instelling is wanneer de naald (Item 2) **[Figuur 108]** gecentreerd is op de meter terwijl de bestuurder normaal zit.

Trek de hendel (Item 1) **[Figuur 108]** omhoog en houd deze vast om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te vergroten. Breng de hendel naar beneden en houd hem vast om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te verminderen.

OPMERKING: Het elektrisch systeem van de lader moet zijn **INGESCHAKELD** om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te kunnen vergroten.

PRESTARTPROCEDURE (VERVOLG)

Verstelling veiligheidsgordel

Standaard veiligheidsgordel

Figuur 109



Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast **[Figuur 109]**.

De heupgordel moet om de heupen zitten.

BELANGRIJK

Controleer of de gordelspanner goed werkt.
Houd de gordelspanner schoon en vervang hem indien nodig.

I-2252-0707

*Veiligheidsgordel met driepuntsbevestiging -
(Optie en laders met twee snelheden)*

Figuur 110



Verbind de schouderriem met de heupgordel (Item 1).
Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast (Item 2) **[Figuur 110]**.

De schouderriem moet over uw linkerschouder zitten en de heupgordel laag om de heupen.

BELANGRIJK

Controleer of de gordelspanners van de veiligheidsgordel en schouderriem goed werken.

Houd de gordelspanners schoon en vervang ze indien nodig.

I-2199-0200

PRESTARTPROCEDURE (VERVOLG)

Stoelbeugel

Figuur 111



Laat de stoelbeugel neer en activeer de parkeerrem [Figuur 111].

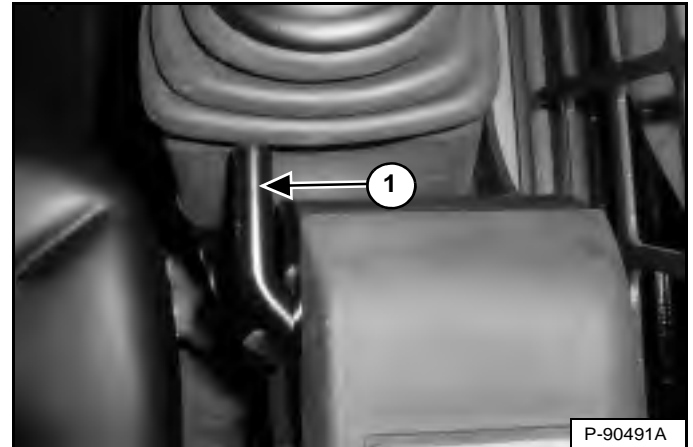
Zet de pedalen of bedieningshendels in de NEUTRALE stand.

OPMERKING: Houd de handen aan de stuurhendels en uw voeten op de pedalen (of voetsteunen) terwijl u de lader bestuurt.

Stand joystick aanpassen

Afstelling van de joystickpositie is beschikbaar op de machines die zijn uitgerust met SJC.

Figuur 112



Trek de joystick-aanpassingshefboom (Item 1) [Figuur 112] omhoog om de joystick van de lader naar voren of achteren te verschuiven voor het aanpassen aan een comfortabele bediening. (Rechterzijde afgebeeld.)

WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

MOTOR STARTEN

Standaardpaneel



VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd brandbaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving met explosief stof of gas.

W-2051-0212

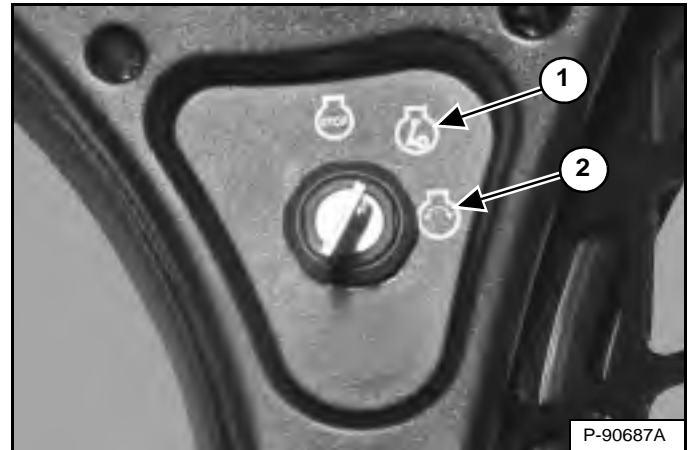
Voer de PRESTARTPROCEDURE uit.
(Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 97.)

Figuur 113



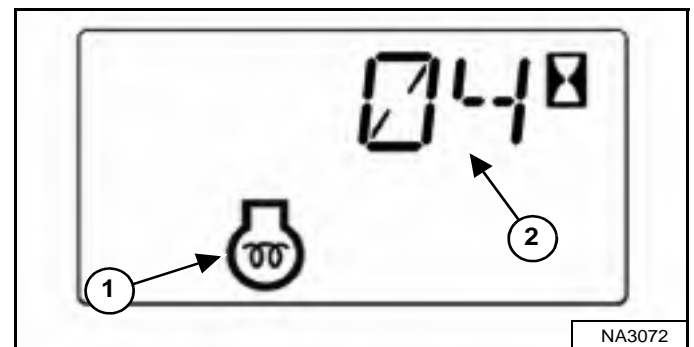
Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 113].

Figuur 114



Draai de sleutel naar de RUN-stand (Item 1) [Figuur 114]. De signaallampjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit.

Figuur 115



De machine zal de gloeibougies automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (Item 1) en de resterende cyclusduur (Item 2) [Figuur 115] worden weergegeven in het gegevensdisplay.

OPMERKING: bij kou wordt aanbevolen de gloeibougies twee keer in en uit te schakelen voordat de motor wordt gestart. Dit zorgt voor extra verwarmingstijd voor starten bij koud weer.

Als het voorgloeisymbool dooft (OFF), draait u de sleutel in de START-stand (Item 2). Laat de schakelaar los wanneer de motor start. De schakelaar keert terug in de RUN-stand (Item 1) [Figuur 114].

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Standaardpaneel (vervolg)

OPMERKING: controleer of beide bedieningshendels (ACS) of joysticks (SJC) in de NEUTRALE stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de NEUTRALE stand wanneer u de sleutel in RUN of START draait terwijl BICS™ is geactiveerd.

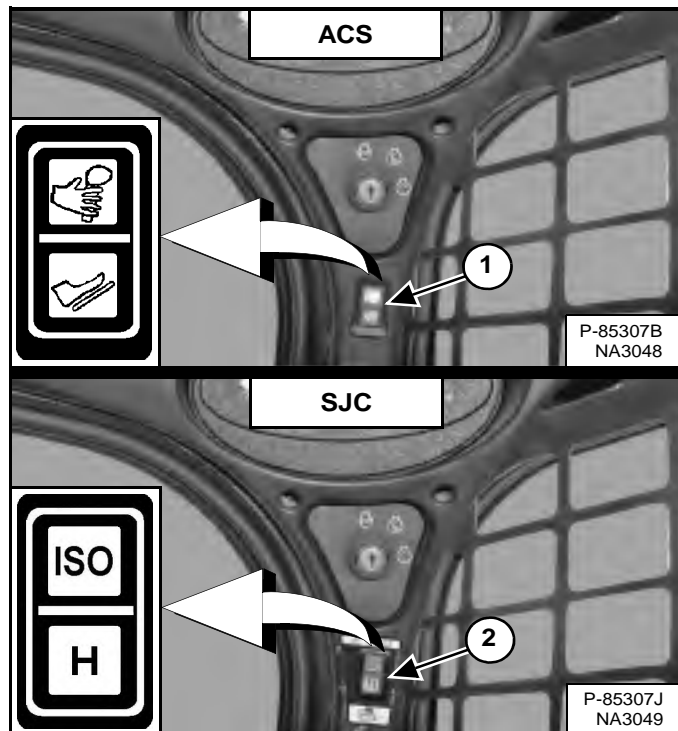
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 116

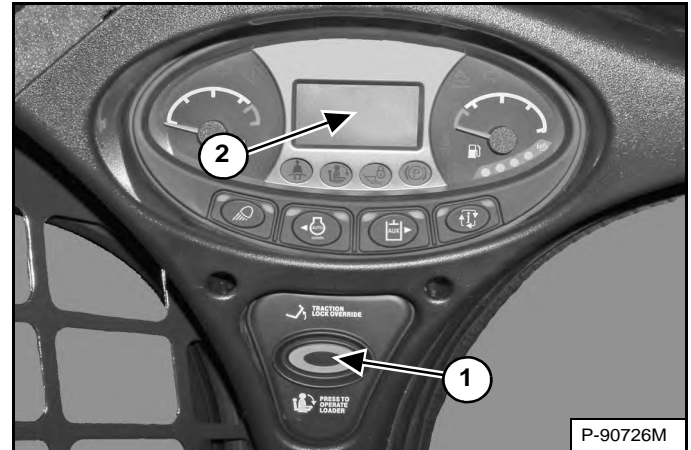


(ACS) Kies hand- of pedaalbediening (Item 1) [Figuur 116] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (Item 2) [Figuur 116] indien uitgerust met SJC.

Figuur 117



Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 1) [Figuur 117] om het BICS™-systeem te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (Item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 1) [Figuur 117] wordt ingedrukt.

OPMERKING: (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, wat aangeeft dat op INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN moet worden gedrukt. Het lampje knippert als het contact zich in de stand RUN bevindt en blijft knipperen totdat op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN wordt gedrukt. Daarna blijft het lampje constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachtende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine weer in de NEUTRALE stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachtende modus ("pending mode") knipperen totdat op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN wordt gedrukt.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet u zorgen voor verse-luchttoevoer om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die zonder waarschuwing dodelijk kunnen zijn.

W-2050-0807

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Sleutelvrij Startpaneel



VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd brandbaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving met explosief stof of gas.

W-2051-0212

Voer de PRESTARTPROCEDURE uit.
(Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 97.)

Figuur 118

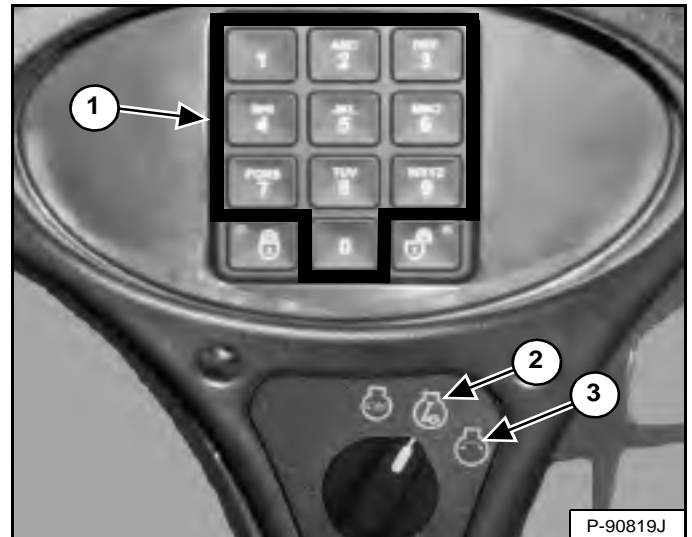


Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 118].

OPMERKING: Laders met een sleutelvrij startpaneel hebben een permanent, willekeurig gegenereerd hoofdwachtwoord dat al in de fabriek is ingesteld. Uw lader heeft ook een eigenaarswachtwoord. Het eigenaarswachtwoord kan worden veranderd om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Veranderen van het eigenaarswachtwoord op pagina 224.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor later gebruik.

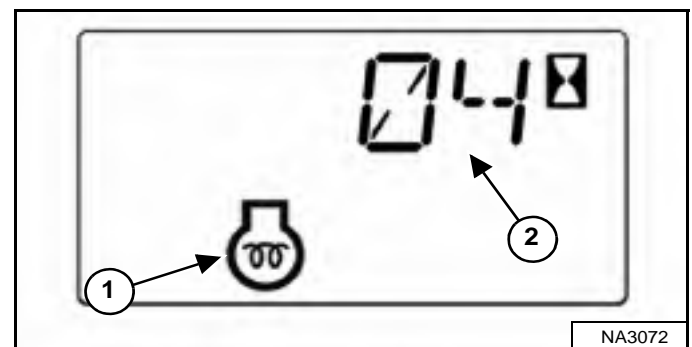
OPMERKING: De functie wachtwoorduitschakeling kan worden gebruikt zodat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 224.)

Figuur 119



Draai de sleutel naar de RUN-stand (Item 2). De signaallampjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit. Gebruik het numerieke toetsenpaneel (Item 1) [Figuur 119] voor het invoeren van het wachtwoord.

Figuur 120



De machine zal de gloeibougies automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (Item 1) en de resterende cyclustijd (Item 2) [Figuur 120] worden weergegeven in het gegevensdisplay.

OPMERKING: bij kou wordt aanbevolen de gloeibougies twee keer in en uit te schakelen voordat de motor wordt gestart. Dit zorgt voor extra verwarmingstijd voor starten bij koud weer.

Draai de sleutel in de START-stand als het voorgloeilampje UIT gaat (Item 3). Laat de schakelaar los wanneer de motor start. De schakelaar keert terug in de RUN-stand (Item 2) [Figuur 119].

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Sleutelvrij Startpaneel (vervolg)

OPMERKING: controleer of beide bedieningshendels (ACS) of joysticks (SJC) in de NEUTRALE stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de NEUTRALE stand wanneer u de sleutel in RUN of START draait terwijl BICS™ is geactiveerd.

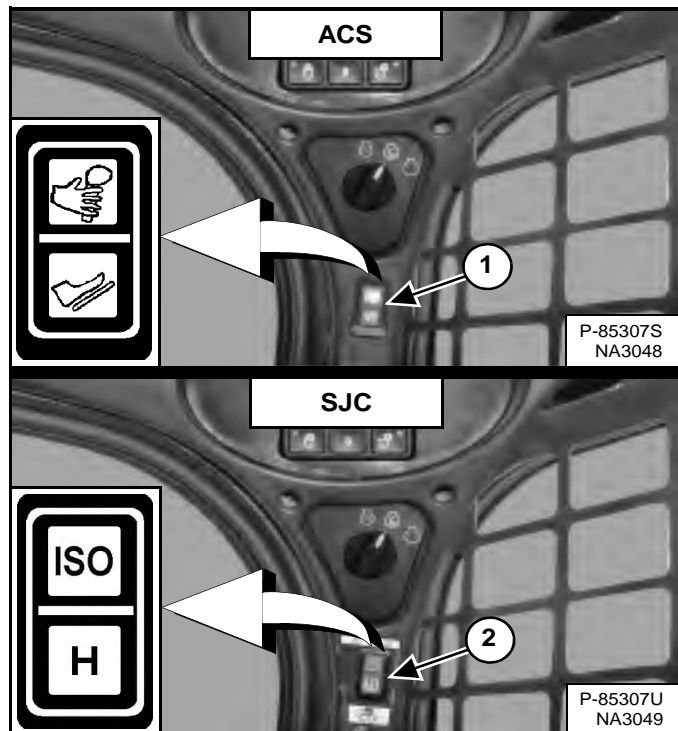
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 121

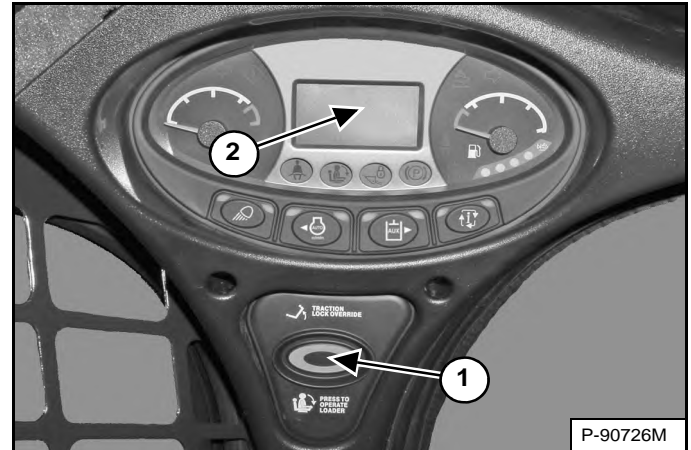


(ACS) Kies hand- of pedaalbediening (Item 1) [Figuur 121] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (Item 2) [Figuur 121] indien uitgerust met SJC.

Figuur 122



Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 1) [Figuur 122] om het BICS™-systeem te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (Item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 1) [Figuur 122] wordt ingedrukt.

OPMERKING: (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, wat aangeeft dat op INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN moet worden gedrukt. Het lampje knippert als het contact zich in de stand RUN bevindt en blijft knipperen totdat op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN wordt gedrukt. Daarna blijft het lampje constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachtende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine weer in de NEUTRALE stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachtende modus ('pending mode') knipperen totdat op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN wordt gedrukt.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet u zorgen voor verse-luchttoevoer om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die zonder waarschuwing dodelijk kunnen zijn.

W-2050-0807

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Deluxe instrumentenpaneel



VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd brandbaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving met explosief stof of gas.

W-2051-0212

Voer de PRESTARTPROCEDURE uit.
(Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 97.)

Figuur 123

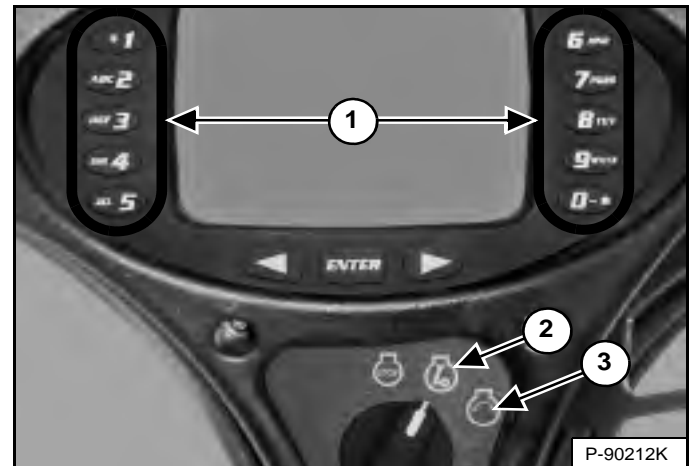


Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 123].

OPMERKING: Laders met een Deluxe-paneel hebben een permanent, willekeurig gegenereerd hoofdwachtwoord (in de fabriek ingesteld). Uw lader zal ook een eigenaarswachtwoord toegewezen krijgen. Uw dealer zal u dit wachtwoord geven. Vervang het door een gemakkelijk te onthouden eigenaarswachtwoord om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Het eigenaarswachtwoord veranderen op pagina 225.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor later gebruik.

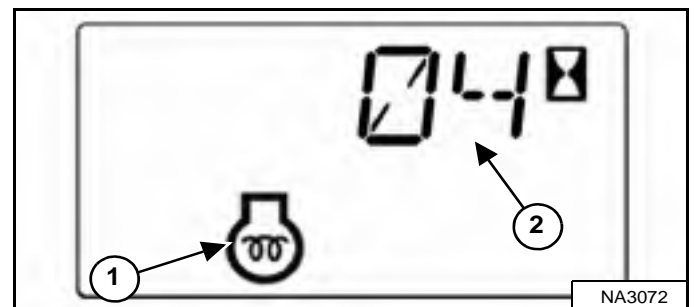
OPMERKING: De functie wachtwoorduitschakeling kan worden gebruikt zodat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie Wachtwoorduitschakeling op pagina 226.)

Figuur 124



Draai de sleutel naar de RUN-stand (Item 2). De signaallampjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit. Gebruik het numerieke toetsenpaneel (Item 1) [Figuur 124] voor het invoeren van het wachtwoord.

Figuur 125



De machine zal de gloeibougies automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (Item 1) en de resterende cyclustijd (Item 2) [Figuur 125] worden weergegeven in het gegevensdisplay.

OPMERKING: Het display van het Deluxe-instrumentenpaneel toont ook een voorgloeilampje met de tekst [WACHT MET STARTEN].

OPMERKING: bij koud wordt aanbevolen de gloeibougies twee keer in en uit te schakelen voordat de motor wordt gestart. Dit zorgt voor extra verwarmingstijd voor starten bij koud weer.

Als het voorgloeisymbool dooft (OFF), draait u de sleutel in de START-stand (Item 3). Laat de schakelaar los wanneer de motor start. De schakelaar keert terug in de RUN-stand (Item 2) [Figuur 124].

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Deluxe instrumentenpaneel (vervolg)

OPMERKING: controleer of beide bedieningshendels (ACS) of joysticks (SJC) in de NEUTRALE stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de NEUTRALE stand wanneer u de sleutel in RUN of START draait terwijl BICS™ is geactiveerd.

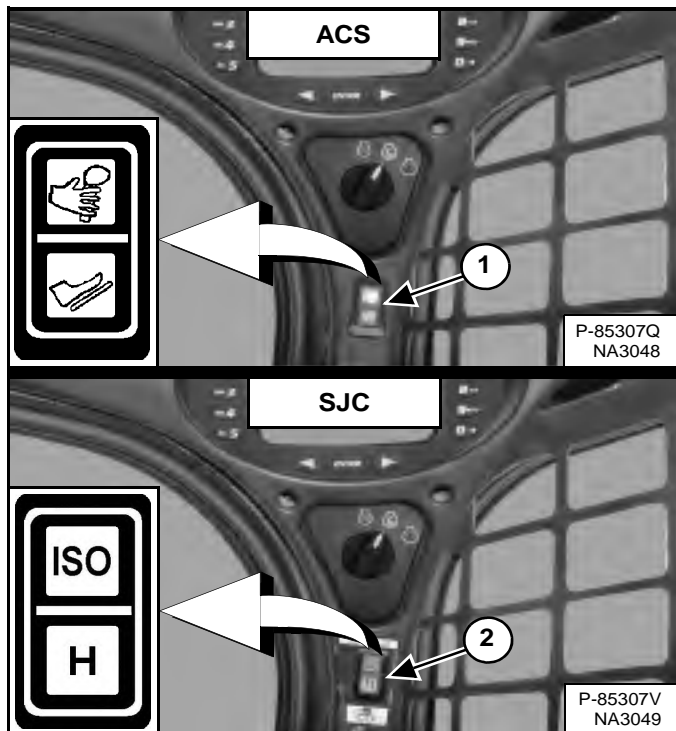
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 126

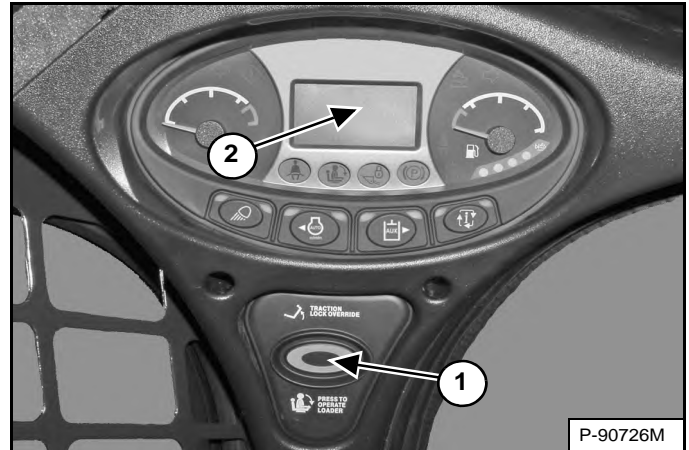


(ACS) Kies hand- of pedaalbediening (Item 1) [Figuur 126] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (Item 2) [Figuur 126] indien uitgerust met SJC.

Figuur 127



Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 1) [Figuur 127] om het BICS™-systeem te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (Item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 1) [Figuur 127] wordt ingedrukt.

OPMERKING: (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, wat aangeeft dat op INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN moet worden gedrukt. Het lampje knippert als het contact zich in de stand RUN bevindt en blijft knipperen totdat op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN wordt gedrukt. Daarna blijft het lampje constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachtende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine weer in de NEUTRALE stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachtende modus ('pending mode') knipperen totdat op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN wordt gedrukt.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet u zorgen voor verse-luchttoevoer om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die zonder waarschuwing dodelijk kunnen zijn.

W-2050-0807

DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

Opwarmen van het hydraulische/hydrostatische systeem

Laat de motor minstens 5 minuten warmdraaien om de motor en de hydrostatische vloeistof op te warmen alvorens met de lader te werken.

OPMERKING: het volledige bereik van de toerentalregeling is niet beschikbaar totdat de motorregeling heeft bepaald dat de motor voldoende is opgewarmd.

BELANGRIJK

Als de temperatuur lager is dan -30°C (-20°F), moet de hydrostatische olie worden opgewarmd vóór het starten. Bij lage temperaturen krijgt het hydrostatische systeem niet genoeg olie en zal het worden beschadigd. Parkeer de machine indien mogelijk in een zone met een temperatuur boven -18°C (0°F).

I-2007-0910

Starten bij lage temperaturen

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik geen ether bij gloeibougiesystemen (voorgloeien). Dit kan immers leiden tot een explosie en bijgevolg tot letsel, levensgevaar of ernstige schade aan de motor.

W-2071-0907

Ga bij temperaturen onder 0°C als volgt te werk om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- Vervang de motorolie door olie van het correcte type en van de juiste viscositeit voor de te verwachten starttemperatuur. (Zie Motorolietabel op pagina 167.)
- Controleer of de accu volledig geladen is.
- Zet een blok- of tankverwarmer onder de motor, verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

OPMERKING: Het is mogelijk dat het display van het Deluxe-instrumentenpaneel niet met volle intensiteit zichtbaar is als de temperatuur lager is dan -26°C (-15°F). Het kan 30 seconden tot enkele minuten duren voor het display is opgewarmd. Alle systemen blijven echter onder controle, zelfs al werkt het display niet.

Toerentalregeling bij lage temperatuur

Figuur 128



De motorregeling maakt volledige snelheid en torsie niet mogelijk als de motortemperatuur te laag is. De volgende indicaties en handelingen worden automatisch uitgevoerd door de motorregeling:

1. Onderhoudscode **[KOUD]** verschijnt op het gegevensdisplay **[Figuur 128]**.
2. De motorregeling heft de snelheidsregeling van de bestuurder op en behoudt de optimale snelheid om de motor op te warmen.

Als de snelheidsregeling van de bestuurder wordt verplaatst, gaat het alarm drie keer af. De motorsnelheid blijft opgeheven.
3. Het alarm piept twee keer en het gegevensdisplay schakelt naar de uurmeter als de motorregeling de motorsnelheid niet langer opheft. De motorsnelheidsregeling wordt weer overgedragen naar de bestuurder.

OPMERKING: de motorsnelheid blijft laag stationair totdat de bestuurder de motorsnelheidsregeling verplaatst, ongeacht de positie van de motorsnelheidsregeling.

Het volledige bereik van de toerentalregeling is niet beschikbaar totdat de motorregeling heeft bepaald dat de motor voldoende is opgewarmd.

CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN

Linkerpaneel

Figuur 129



Controleer regelmatig de temperatuur- en brandstofmeters en BICS™-lampjes (alle BICS™-lampjes moeten UIT zijn om de lader te kunnen gebruiken) **[Figuur 129]**.

Kijk na het starten van de motor regelmatig op het linker instrumentenpaneel **[Figuur 129]** om te zien hoe de toestand van de machine is.

Het bijbehorende lampje zal branden als er zich een fout heeft voorgedaan.

VOORBEELD: Temperatuur motorkoelvloeistof is te hoog.

Het lampje van de motorkoelvloeistoftemperatuur (Item 1) **[Figuur 129]** is AAN.

Druk op de informatietoets (Item 2) **[Figuur 129]** tot de servicecodes op het gegevensdisplay verschijnen. U ziet een van de volgende SERVICECODES.

- **[M0810]** Motorkoelvloeistoftemperatuur te hoog
- **[M0811]** Motorkoelvloeistoftemperatuur extreem hoog

Zoek de oorzaak van de servicecode en verhelp die alvorens de lader opnieuw te gebruiken. (Zie Lijst met servicecodes op pagina 212.)

OPMERKING: Het optionele Deluxe instrumentenpaneel biedt een bijkomende weergave van de servicecodes en omvat een korte beschrijving. (Zie Weergave servicecodes op pagina 211.)

Waarschuwing en uitschakeling

Wanneer er sprake is van een WAARSCHUWING, gaat het bijbehorende lampje BRANDEN en geeft het alarm 3 geluidssignalen. Als deze situatie blijft voortduren, kan er schade optreden aan motor of hydraulisch systeem.

Wanneer er sprake is van een AFSLUITING, gaat het bijbehorende lampje BRANDEN en klinkt het alarm ononderbroken. Het controlesysteem schakelt de motor 15 seconden nadien automatisch uit. De motor kan vervolgens opnieuw worden gestart om de lader te verplaatsen of te bewegen.

De UITSCHAKEL-functie is gekoppeld aan de volgende symbolen:

Algemene waarschuwing

Motorstoring

Temperatuur motorkoelvloeistof

Storing hydraulisch systeem

DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN

Procedure

Breng de lader op een vlakke ondergrond tot stilstand.

Laat de hefarmen volledig zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.

Figuur 130

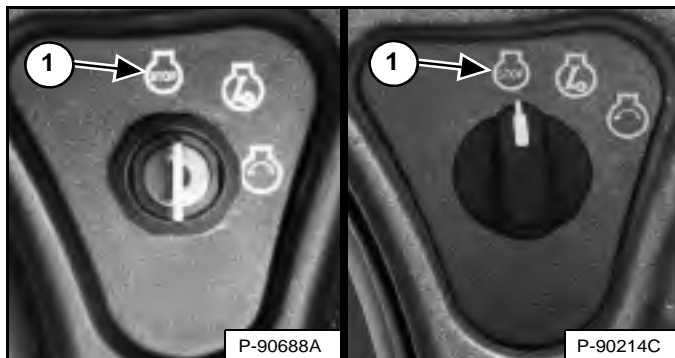


P107184

Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 130].

Trek de parkeerrem aan.

Figuur 131



P-90688A

P-90214C

Zet het contact in de stand STOP (Item 1) [Figuur 131].

OPMERKING: Als de lichten van de lader AAN staan, blijven ze ongeveer 90 seconden BRANDEN nadat de lader is UIT geschakeld.

Hef de stoelbeugel op en verzeker u ervan dat de hef- en kipfuncties zijn uitgeschakeld.

Maak de veiligheidsgordels los.

(Standaard sleutelpaneel) Verwijder de sleutel uit het contact om te voorkomen dat de lader door onbevoegd personeel gebruikt wordt.

OPMERKING: Als wachtwoorduitschakeling is geactiveerd, kunnen laders met sleutelvrij startpaneel of Deluxe-instrumentenpaneel zonder wachtwoord worden gebruikt. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 224.) of (Zie Functie Wachtwoorduitschakeling op pagina 226.)

Figuur 132



P-85737A

P-85735A

Gebruik de handgrepen, veiligheidstrede en trappen om uit de lader te stappen (zorg steeds voor drie contactpunten) [Figuur 132].

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110



TEGENGEWICHTEN

Beschrijving

Er kunnen tegengewichten worden geïnstalleerd op de lader. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor informatie over goedgekeurde tegengewichten en configuraties voor uw specifieke toepassing en uw aanbouwdeel.

Effect op de lader en de bediening van de lader

De correcte bediening van de lader en het aanbouwdeel verandert niet wanneer tegengewichten op de lader worden geïnstalleerd. Volg steeds de instructies uit deze handleiding wanneer u de lader met tegengewichten gebruikt.

Geïnstalleerde tegengewichten kunnen de lader en de bediening ervan bij bepaalde toepassingen beïnvloeden. Enkele voorbeelden:

- zwaarder machinegewicht
- verhoogde nominale werkcapaciteit (ROC).
- stuggere besturing
- versnelde of ongelijkmatige slijtage aan de rupsbanden.
- hoger energieverbruik.

Wanneer moet u het gebruik van tegengewichten overwegen?

Monteer tegengewichten om de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader te vergroten, wat bij sommige toepassingen de prestaties van aanbouwdelen kan verbeteren. Enkele voorbeelden:

- Gebruik van palletvork voor palletladingen.
- Gebruik van grijpers of vorken voor balen
- gebruik van laadbakken voor het hanteren van los materiaal zonder te graven.

Wanneer moeten tegengewichten verwijderd worden?

Verwijder tegengewichten bij bepaalde toepassingen om de neerwaartse kracht van een aanbouwdeel te vergroten en de prestaties ervan te verbeteren. Enkele voorbeelden:

- graven met laadbakken
- Gebruik van hydraulische breekhamers, grondschrappers of grondnivelleerders.

Toebehoren die het gewicht van de machine beïnvloeden

Wanneer uw lader al is uitgerust met accessoires zoals watertanks of achterstabilisatoren, zijn contragewichten wellicht niet nodig.

Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor meer informatie over het correcte gebruik van tegengewichten in combinatie met goedgekeurde aanbouwdelen en toebehoren voor uw lader.

AANBOUWDELEN

De juiste laadbak kiezen



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik nooit aanbouwdelen of laadbakken die niet door Bobcat goedgekeurd zijn. Voor elk model bestaan er bakken en aanbouwdelen die goedgekeurd zijn voor een veilige belading met een gespecificeerde dichtheid.

Niet-goedgekeurde aanbouwdelen kunnen levensgevaarlijke letsels veroorzaken!

W-2052-0907

OPMERKING: De garantie vervalt als niet-goedgekeurde aanbouwdelen op de Bobcat-lader worden gebruikt.

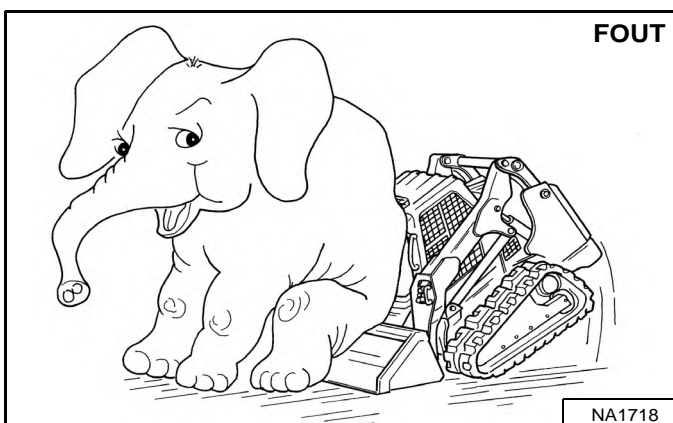
Uw dealer kan u vertellen welke laadbakken en aanbouwdelen geschikt zijn voor elk type lader. De laadbakken en aanbouwdelen zijn door Bobcat goedgekeurd voor de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader en voor een veilige bevestiging op de Bob-Tach.

De nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader staat aangegeven op een sticker in de cabine. (Zie Prestaties op pagina 232.)

OPMERKING: de nominale werkcapaciteit (ROC) kan variëren in functie van de onderwagen van de lader.

De nominale werkcapaciteit (ROC) is vastgesteld met een laadbak en met materiaal van normale dichtheid, zoals afval of droog grind. Als er langere laadbakken worden gebruikt, dan komt het zwaartepunt van de lading meer naar voren te liggen, waardoor de nominale werkcapaciteit (ROC) afneemt. Wordt er materiaal met een extreme dichtheid geladen, dan moet het volume verminderd worden om overbelasting te voorkomen.

Figuur 133



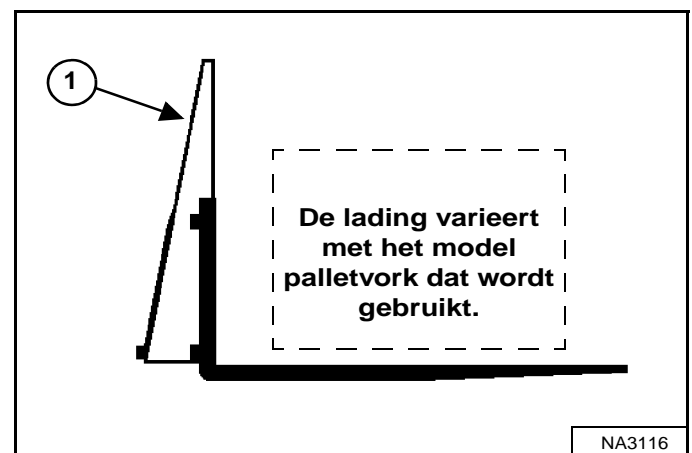
Als de nominale werkcapaciteit wordt overschreden [Figuur 133] kan dat leiden tot de volgende problemen:

- De lader wordt moeilijk bestuurbaar.
- De banden slijten sneller.
- Er treedt stabiliteitsverlies op.
- De levensduur van de lader wordt korter.

Gebruik de geschikte maat van laadbak voor het type en de dichtheid van het te hanteren materiaal. Voor een veilige hantering van het materiaal en om beschadiging van de machine te voorkomen, moet het aanbouwdeel (of de laadbak) maximaal kunnen worden belast, zonder dat daarbij de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader wordt overschreden. Een gedeeltelijke belading bemoeilijkt de besturing.

Palletvork

Figuur 134



De maximale met een palletvork te vervoeren lading wordt getoond op de sticker op het frame van de palletvork (Item 1) [Figuur 134].

Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor meer informatie over de inspectie, onderhoud en vervanging van uw palletvork. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor de nominale werkcapaciteit (ROC) bij gebruik van een palletvork en andere beschikbare aanbouwdelen.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Overschrijd de nominale werkcapaciteit (ROC) niet. Door overbelasting kan de machine kantelen of onbestuurbaar worden.

W-2053-0903

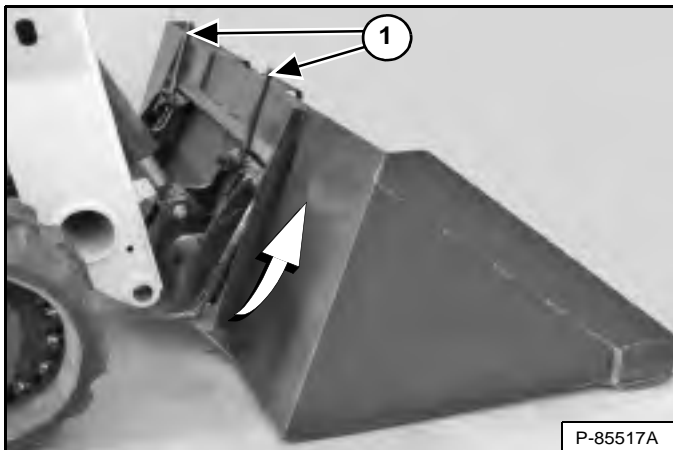
AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel)

Het Bob-Tach-systeem wordt gebruikt voor het snel verwisselen van laadbakken en aanbouwdelen. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van het betreffende aanbouwdeel.

Monteren

Figuur 135



Breng de Bob-Tach-hendels omhoog zodat ze volledig zijn opgeheven (wigpennen volledig opgeheven) (Item 1) [Figuur 135].

Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 97.)

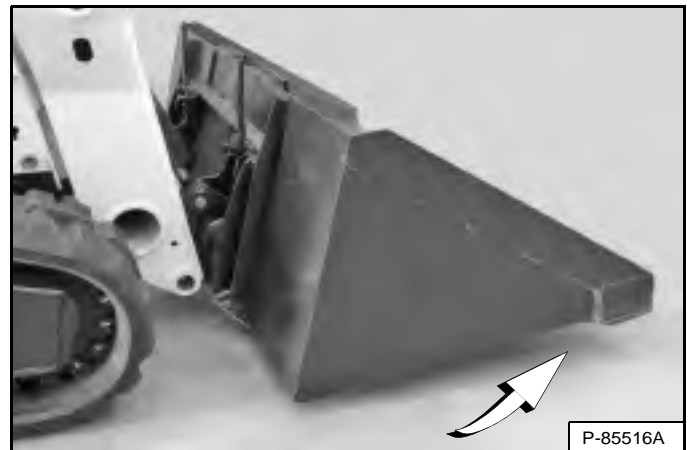
Start de motor, druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN en zet de parkeerrem los.

Laat de hefarmen zakken en kantel de Bob-Tach naar voren.

Rijd de lader langzaam zo ver vooruit dat de bovenkant van de Bob-Tach volledig onder de bovenrand van het aanbouwframe van de laadbak [Figuur 135] (of een ander aanbouwdeel zit).

OPMERKING: zorg ervoor dat de Bob-Tach-hendels het aanbouwdeel niet raken.

Figuur 136



Kantel de Bob-Tach naar achter tot de snijrand van de bak (of een ander aanbouwdeel) net boven de grond hangt [Figuur 136]. Dit zorgt ervoor dat het bakaanbouwframe past op de voorzijde van de Bob-Tach.

Stop de motor en verlaat de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 109.)



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

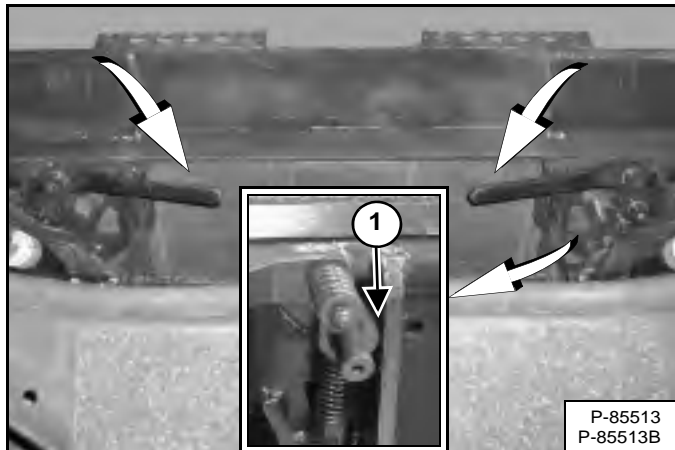
W-2463-1110

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel) (vervolg)

Installeren (vervolg)

Figuur 137

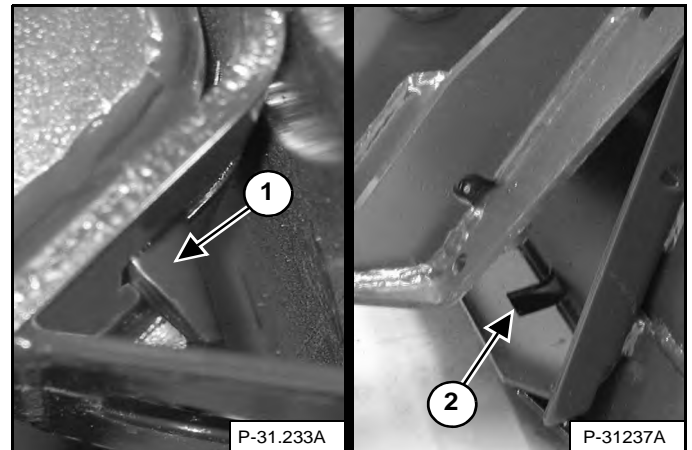


Duw de Bob-Tach-hendels omlaag zodat ze volledig in de vergrendelde stand staan **[Figuur 137]** (wigpenen volledig door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken).

Beide hendels moeten zoals weergegeven contact maken met het frame wanneer deze vergrendeld zijn (Item 1) **[Figuur 137]**.

Als de beide hendels niet vastklikken in de vergrendelde positie, moet u contact opnemen met uw Bobcat-dealer voor onderhoud.

Figuur 138



De wiggen (Item 1) moeten door de gaten (Item 2) **[Figuur 138]** in het montageframe van de laadbak (of een ander aanbouwdeel) steken om de laadbak stevig met de Bob-Tach te verbinden.

WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel) (vervolg)

Verwijderen

Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Laat de hydraulische uitrusting zakken of sluit deze, indien van toepassing.

Stop de motor en verlaat de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 109.)

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

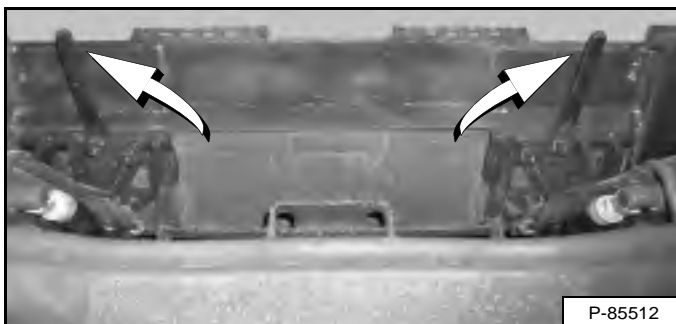
- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110

Ontkoppel de elektrische kabelboom en water- of hydraulische leidingen van het aanbouwdeel, indien van toepassing, van de lader. (Zie Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) op pagina 93.)

Figuur 139



Trek de Bob-Tach-hendels omhoog [Figuur 139] tot ze volledig zijn opgeheven (wiggen helemaal omhoog).

! WAARSCHUWING

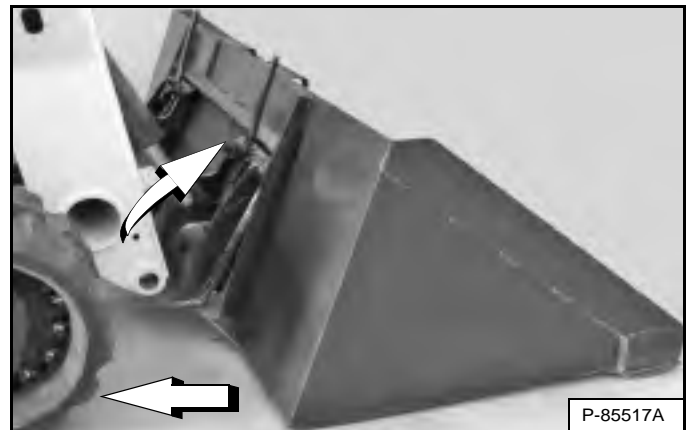
De Bob-Tach-hendels staan onder veerdruk. Houd de hendels stevig vast en laat ze langzaam los. Negeren van deze waarschuwing kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

W-2054-1285

Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 97.)

Start de motor, druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN en zet de parkeerrem los.

Figuur 140



Kantel de Bob-Tach voorover en rijd met de machine achterwaarts weg van de laadbak of het aanbouwdeel [Figuur 140].

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach)

Deze machine kan met een hydraulische Bob-Tach zijn uitgerust.

De lader is uitgerust met het Hydraulische Bob-Tach-systeem, dat wordt gebruikt voor het snel verwisselen van laadbakken en aanbouwdelen. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van het betreffende aanbouwdeel.

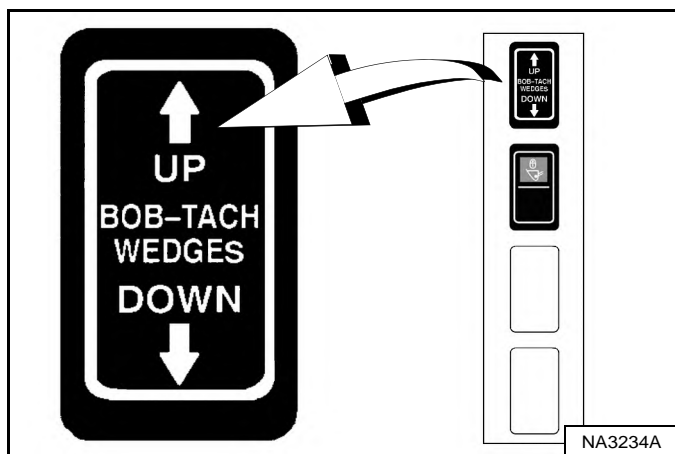
Monteren

Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 97.)

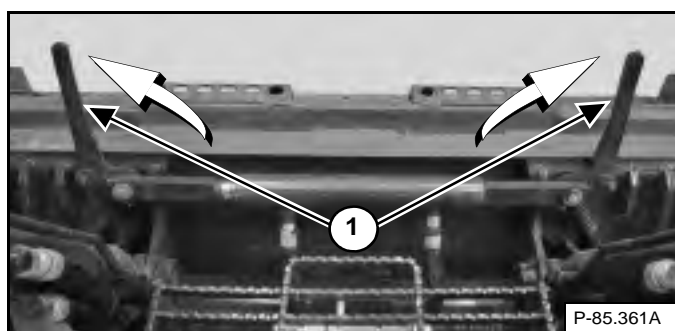
Start de motor, druk op de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** en zet de parkeerrem los.

Laat de hefarmen zakken en kantel de Bob-Tach naar voren.

Figuur 141

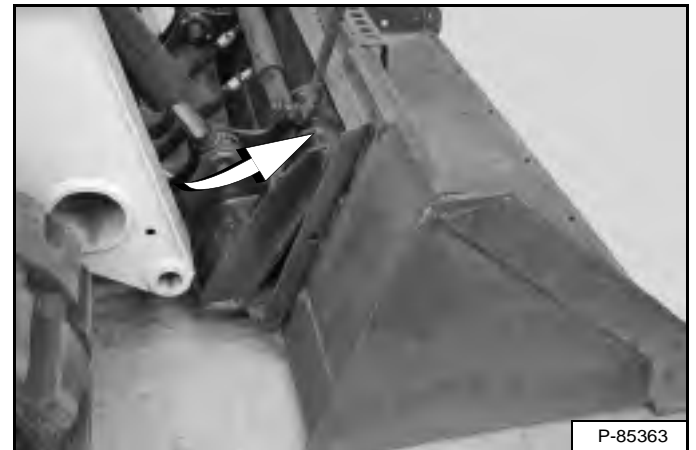


Figuur 142



Druk en houd de schakelaar **BOB-TACH WIGGEN 'OMHOOG'** (rechterpaneel) **[Figuur 141]** ingedrukt tot de hefbomen (Item 1) **[Figuur 142]** volledig zijn opgeheven (wiggens helemaal omhoog).

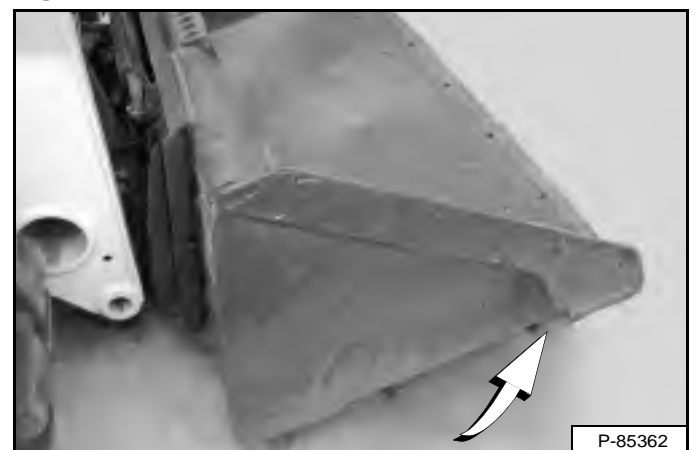
Figuur 143



Rijd de lader langzaam zo ver vooruit dat de bovenkant van de Bob-Tach volledig onder de bovenrand van het aanbouwframe van de laadbak **[Figuur 143]** (of een ander aanbouwdeel) zit.

OPMERKING: zorg ervoor dat de Bob-Tach-hendels de laadbak niet raken.

Figuur 144



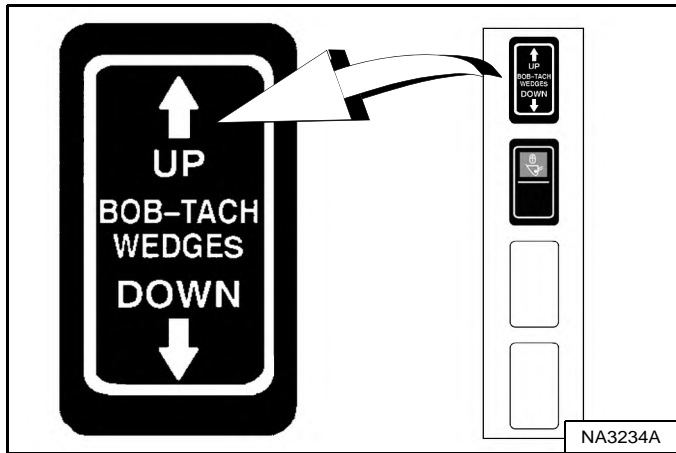
Kantel de Bob-Tach naar achter tot de snijrand van de bak (of een ander aanbouwdeel) net boven de grond hangt **[Figuur 144]**. Dit zorgt ervoor dat het bakaanbouwframe past op de voorzijde van de Bob-Tach.

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Power Bob-Tach) (vervolg)

Installeren (vervolg)

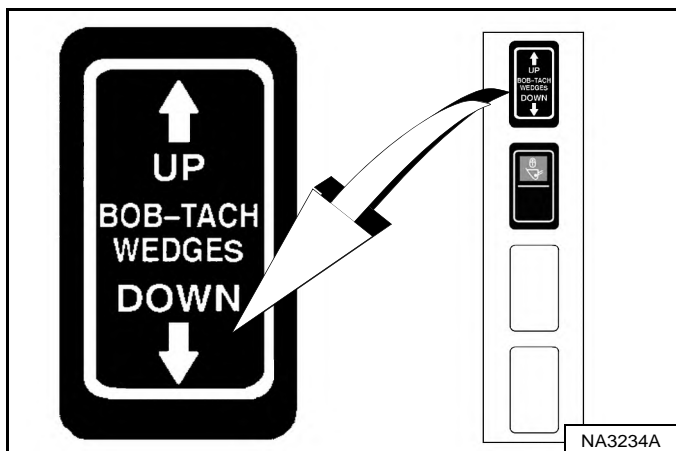
Figuur 145



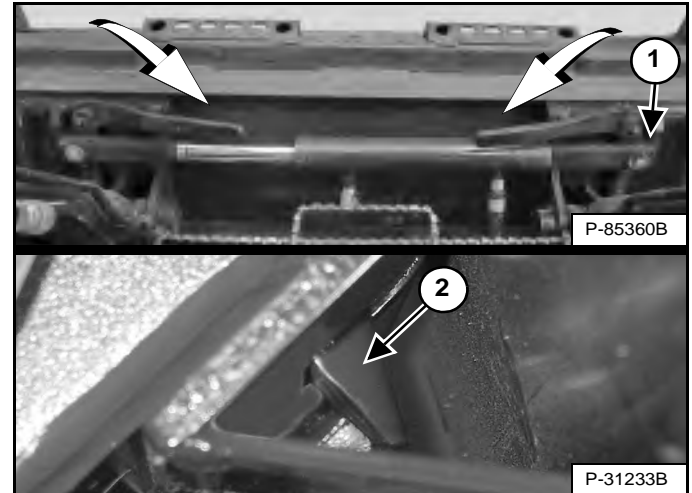
Druk en houd de schakelaar BOB-TACH WIGGEN 'OMHOOG' (rechterpaneel) [Figuur 145] ingedrukt om te garanderen dat de wiggen volledig zijn opgeheven (wiggen volledig omhoog).

OPMERKING: het hydraulische Bob-Tach-systeem maakt gebruik van een constante oliedruk om de wiggen in de voorziene stand te houden en losraken te voorkomen. Omdat de wiggen langzaam kunnen zakken, zal de bestuurder de knop BOB-TACH WIGGEN "OMHOOG" opnieuw moeten indrukken om te verzekeren dat beide wiggen helemaal omhoog staan vóór de installatie van het aanbouwdeel.

Figuur 146



Figuur 147



Druk op en houd de schakelaar BOB-TACH WIGGEN 'NAAR BENEDEN' (rechterpaneel) [Figuur 146] ingedrukt tot de hendels volledig zijn ingeklikt in de vergrendelde positie [Figuur 147] (wigpenen volledig uitgestrekt door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel).

Beide hendels moeten zoals weergegeven contact maken met het frame wanneer deze vergrendeld zijn (Item 1) [Figuur 147].

Als de beide hendels niet vastklikken in de vergrendelde positie, moet u contact opnemen met uw Bobcat-dealer voor onderhoud.

De wiggen (Item 2) [Figuur 147] moeten door de gaten in het montageframe van de laadbak (of een ander aanbouwdeel) steken om de laadbak stevig met de Bob-Tach te verbinden.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR
De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

AANBOUWDELEN (VERVOLG)

Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Power Bob-Tach) (vervolg)

Verwijderen

Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Laat de hydraulische uitrusting zakken of sluit deze, indien van toepassing.

Indien er elektrische, water- of hydraulische aansluitingen van het aanbouwdeel naar de lader zijn:

1. Stop de motor en verlaat de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 109.)



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

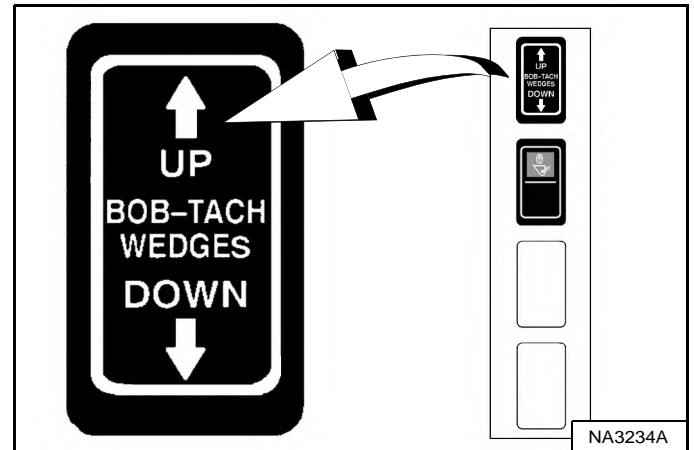
- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110

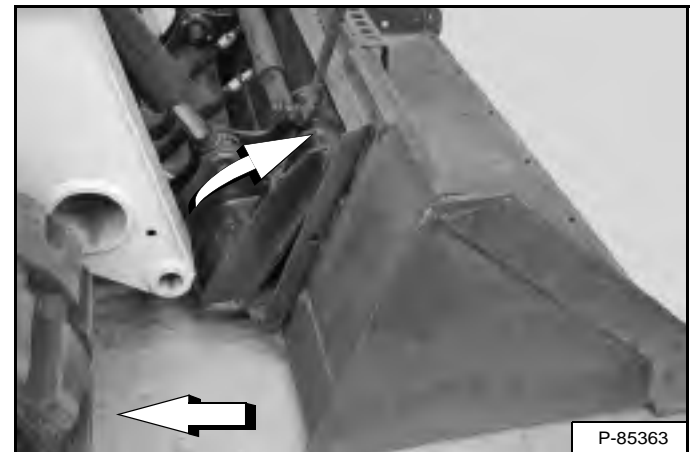
2. Ontkoppel de elektrische kabelboom en water- of hydraulische leidingen van het aanbouwdeel, indien van toepassing, van de lader. (Zie Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) op pagina 93.)
3. Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 97.)
4. Start de motor, druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN en zet de parkeerrem los.

Figuur 148



Druk en houd de schakelaar BOB-TACH WIGGEN 'OMHOOG' switch (rechterpaneel) [Figuur 148] ingedrukt tot de hefbomen volledig zijn opgeheven (wiggen helemaal omhoog).

Figuur 149



Kantel de Bob-Tach voorover en rijd met de machine achterwaarts weg van de laadbak of het aanbouwdeel [Figuur 149].

OPMERKING: het hydraulische Bob-Tach-systeem maakt gebruik van een constante oliedruk om de wiggen in de voorziene stand te houden en losraken te voorkomen. Omdat de wiggen langzaam kunnen zakken, zal de bestuurder de schakelaar opnieuw moeten activeren (WIGGEN "OMHOOG") voor hij een aanbouwdeel installeert om te verzekeren dat beide wiggen helemaal omhoog staan.

ONDERSTELSYSTEEM RUPSBAND

Inleiding

Een compacte Bobcat-rupslader biedt tal van voordelen. Ze bieden een zeer hoge flotatie, lage gronddruk, grasvriendelijke rubberen rupsen en uitstekende tractie.

Tips voor bediening en onderhoud van compacte rupslader

Rupsspanning: Het is belangrijk om de juiste rupsspanning te hebben. Als de rupsen te weinig gespannen zijn, kunnen ze makkelijk ontsporen. Omgekeerd, als ze te strak gespannen zijn, zullen ze sneller verslijten en meer spanning op het hele rupsonderstel plaatsen. (Zie RUPSBANDENSPANNING op pagina 190.)

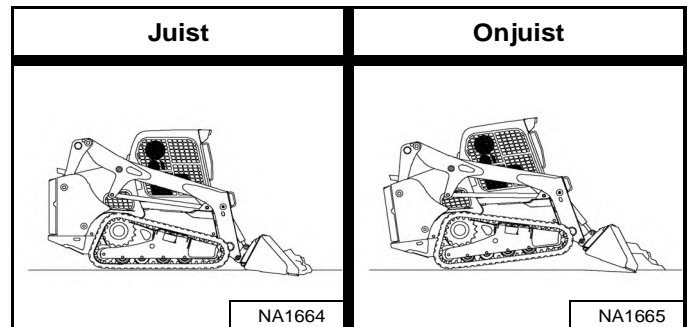
Figuur 150



Draaien: Draai langzaam (één hendel verder naar voren dan de andere) i.p.v. snel (één stuurhendel naar voren en één naar achteren) op asfalten of betonnen oppervlaktes om snelle bandenslijtage of -ontsporing te voorkomen [Figuur 150].

Houd de last altijd zo laag mogelijk.

Figuur 151

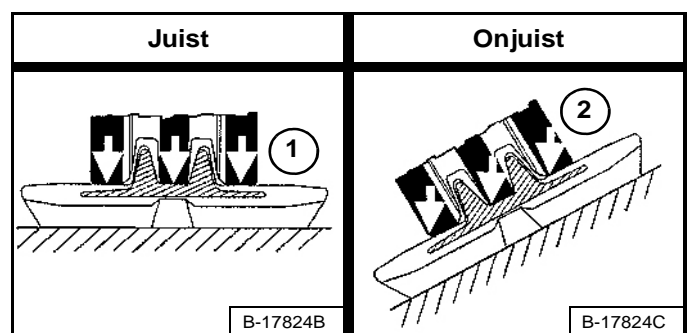


Graven en nivelleren: Zorg voor de beste tractie [Figuur 151] dat de rupsen over hun volledige lengte in contact met de grond blijven.

Wanneer u de voorzijde van de rupsen van de grond tilt [Figuur 151], neemt de tractie af. Dit leidt ook tot meer slijtage aan de rupsen.

Werken op hellingen: Rijd op een rechtstreeks naar boven en beneden en gebruik daarvoor niet de volledige breedte van de helling. Hiermee voorkomt u dat de rupsen ontsporen.

Figuur 152

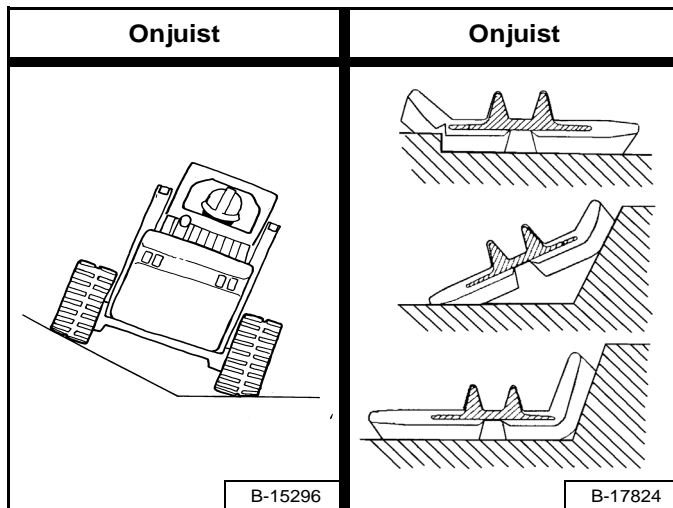


Bij gebruik van de machine op hellingen is het rupsonderstel aan meer slijtage onderhevig. Bij gebruik van de machine op een horizontaal terrein wordt het machinegewicht via het gehele rollenoppervlak overgebracht op de rupsbanden (Item 1). Bij gebruik op hellingen wordt het gewicht naar de rand van de rollen gericht en tegen de centreeerlippen van de rupsband (Item 2) [Figuur 152] hetgeen meer slijtage veroorzaakt.

RUPSONDERSTEL (VERVOLG)

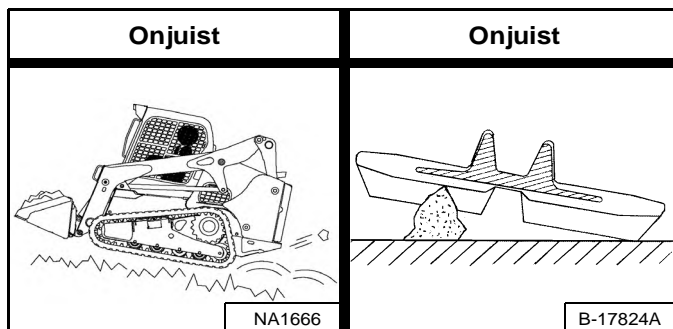
Bedienings- en onderhoudstips voor compacte rupslader (vervolg)

Figuur 153



Bedieningsomstandigheden: Vermijd dat de lader wordt bediend in een situatie waarin de ene rups zich op een helling bevindt, terwijl de andere rups op een vlakke ondergrond is, of waarin het ene uiteinde van een rups zich tegen een trottoirband of wal bevindt [Figuur 153]. Hierdoor kunnen de rupsen ontsporen en kunnen barsten in de rupsranden en in de randen van het omringende metaal ontstaan.

Figuur 154



Vermijd situaties waarin de lader wordt bediend of gedraaid op scherpe voorwerpen, zoals puntige stenen, gebroken beton, delfmaterialen of slooptoepassingen. Hierdoor kunnen sneden in het profieloppervlak van de rupsen ontstaan [Figuur 154].

Reiniging en onderhoud: Houd het rupsonderstel zo schoon mogelijk. Verwijder stenen en puin van de rupsbanden en rollen. Gebruik indien nodig een hogedrukreiniger.

Roteren: De rupsen en tandwielen dienen periodiek gewisseld te worden, zodat ze naar de andere zijde van de machine worden verplaatst. Het belangrijk om de rupsbanden en kettingwielen gelijktijdig om te draaien om een maximale levensduur te garanderen. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor het omdraaien van rupsbanden en kettingwielen.

Het draait allemaal om de rupsen:

- Volg de gebruiks- en onderhoudstips op.
- Houd de rollen en tussenwielen schoon.
- Let op de omstandigheden die extra slijtage veroorzaken.
- Let op tekenen van abnormale slijtage.
- Vervang onderdelen en rupsbanden wanneer nodig.

BEDIENING

De werkruimte inspecteren

Alvorens met de lader te beginnen werken, moet u de werkruimte inspecteren op onveilige toestanden.

Kijk uit voor niveauverschillen of ruw terrein. Zorg dat u ondergrondse nutsleidingen (gas, elektriciteit, water, riolering, irrigatie, etc.) weet liggen en dat ze gemarkeerd zijn.

Verwijder voorwerpen of ander bouw materiaal dat de lader zou kunnen beschadigen of lichamelijk letsel veroorzaken.

Controleer altijd de bodemcondities voordat u begint met werken:

- Let op tekenen van instabiliteit zoals scheuren en verzakkingen.
- Let op weersomstandigheden die de bodemstabiliteit kunnen beïnvloeden.
- Controleer of er voldoende tractie is bij het werken op hellingen.

Basisbedieningsvoorschriften

Laat de motor en het hydrostatische circuit steeds warmlopen alvorens met de lader te werken.

BELANGRIJK

Machines die worden opgewarmd met matig motoroerental en lichte last, hebben een langere levensduur.

I-2015-0284

Werk met de lader op volgas voor een maximumvermogen. Beweeg de stuurhendels maar een klein beetje om de lader langzaam te bedienen.

Nieuwe bestuurders dienen met de lader te leren werken in een open ruimte zonder omstanders. Leer alle bedieningselementen goed kennen tot u in de specifieke werkomstandigheden veilig en doeltreffend met de lader kunt werken.

Werken in de buurt van een richel of water

Houd de lader zo ver mogelijk uit de buurt van de richel en houd de rupsbanden van de lader loodrecht op de richel, zodat indien een deel van de richel instort, de lader achteruit kan worden gereden.

Rijd de lader altijd achteruit als het erop lijkt dat de richel onstabiel is.

! WAARSCHUWING

HET KANTELEN OF OMVALLEN VAN DE LADER KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF TOT DE DOOD

- Houd de hefarmen zo laag mogelijk.
- Rijd of draai niet met de hefarmen omhoog.
- Draai op vlakke en horizontale bodem. Verlaag de snelheid bij het draaien.
- Ga een helling recht op en af, nooit dwars.
- Houd het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht.
- Overlaad de machine niet.
- Controleer of de tractie juist is.

W-2018-1112

Rijden op de openbare weg

Volg steeds de lokale voorschriften tijdens het werken op de openbare weg of snelweg. Voorbeeld: gebruik eventueel een waarschuwingsbord "Langzaam rijdend voertuig" of breng richtingspijlen aan.

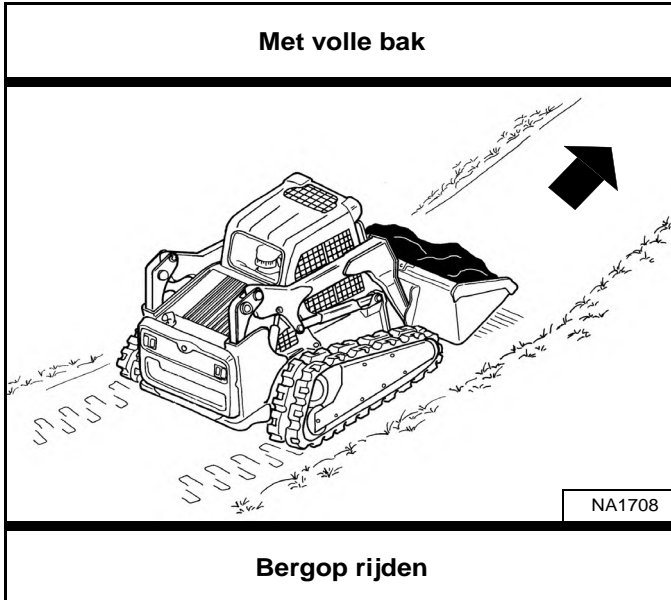
OPMERKING: Bij uw Bobcat-verdeler is een wegkit verkrijgbaar om uw machine uit te rusten voor het rijden op de openbare weg in EU-landen.

Volg altijd de lokale voorschriften. Raadpleeg voor meer informatie uw Bobcat-dealer.

BEDIENING (VERVOLG)

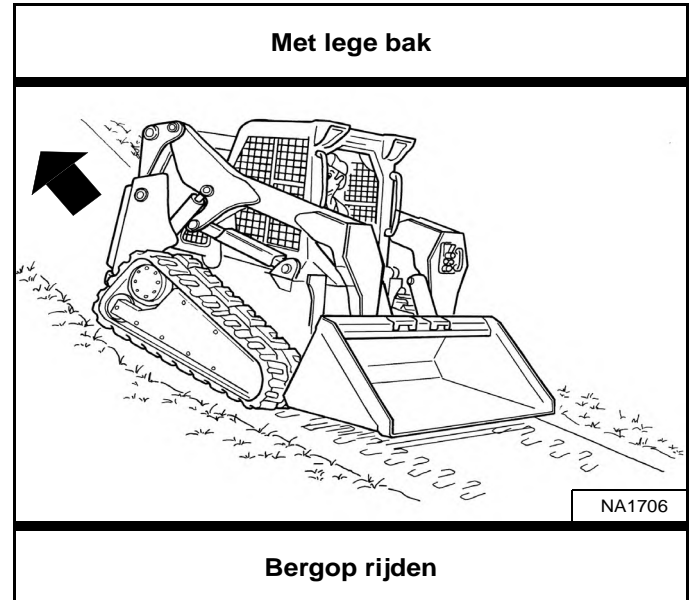
Werken met een volle laadbak

Figuur 155

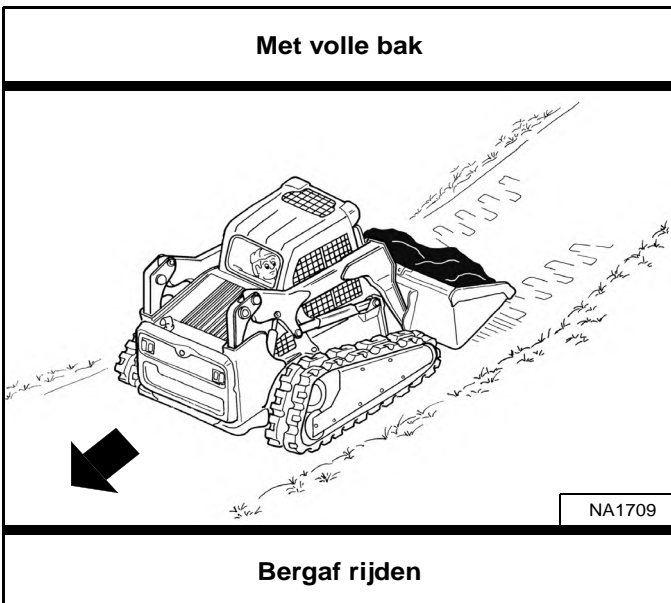


Werken met een lege laadbak

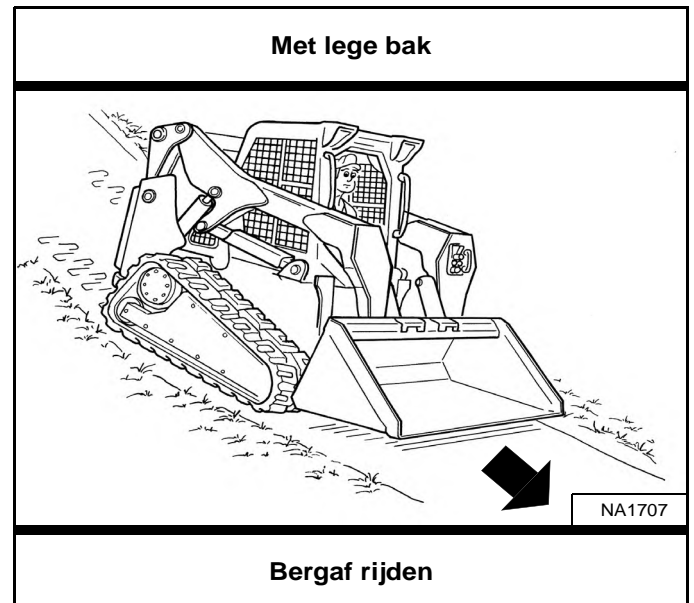
Figuur 157



Figuur 156



Figuur 158



Rijd met een volle laadbak een helling op of af met het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht [Figuur 155] en [Figuur 156].

Hef de laadbak net hoog genoeg om hindernissen op ruwe ondergrond te ontwijken.

Rijd met een lege laadbak een helling op of af met het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht [Figuur 157] en [Figuur 158].

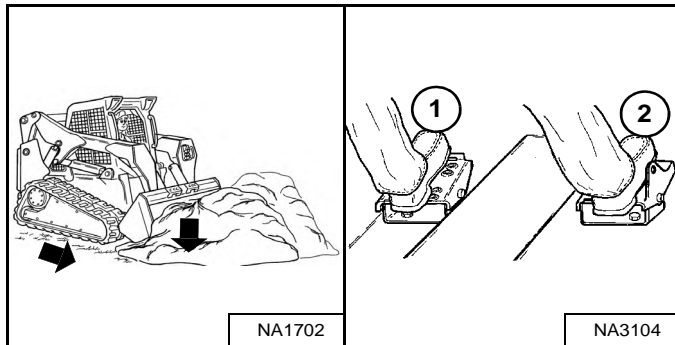
Hef de laadbak net hoog genoeg om hindernissen op ruwe ondergrond te ontwijken.

BEDIENING (VERVOLG)

De laadbak vullen en legen (pedalen)

Vullen

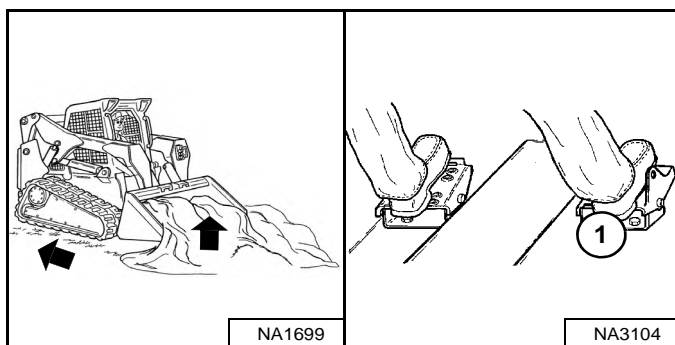
Figuur 159



Laat de hefarmen helemaal zakken (Item 1) **[Figuur 159]**.

Kantel de laadbak naar voren (Item 2) **[Figuur 159]** tot de snijkant van de laadbak de grond raakt. Rijd langzaam vooruit in het te laden materiaal.

Figuur 160

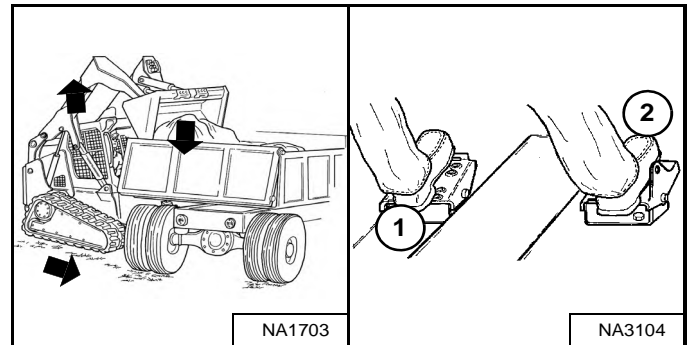


Kantel de laadbak helemaal naar achteren (Item 1) **[Figuur 160]** wanneer de laadbak vol is.

Rijd achteruit weg van het materiaal.

Leegmaken

Figuur 161



Houd de laadbak laag als u naar de plaats rijdt waar de laadbak moet worden leeggemaakt.

Hef de hefarmen omhoog (Item 1). Houd de laadbak horizontaal (Item 2) **[Figuur 161]** terwijl u de hefarmen opheft om te voorkomen dat er materiaal aan de achterkant uit de laadbak valt.

Rijd langzaam vooruit tot de laadbak over de rand van de laadbak of container heen reikt.

Maak de laadbak leeg (Item 2) **[Figuur 161]**. Als al het materiaal aan één kant van de vrachtwagen ligt, duw het materiaal dan naar de andere kant door de laadbak te kantelen.



Los de lading nooit over een hindernis, zoals een paal, die de cabine kan binnendringen. De machine kan voorwaarts omslaan en leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2057-0694



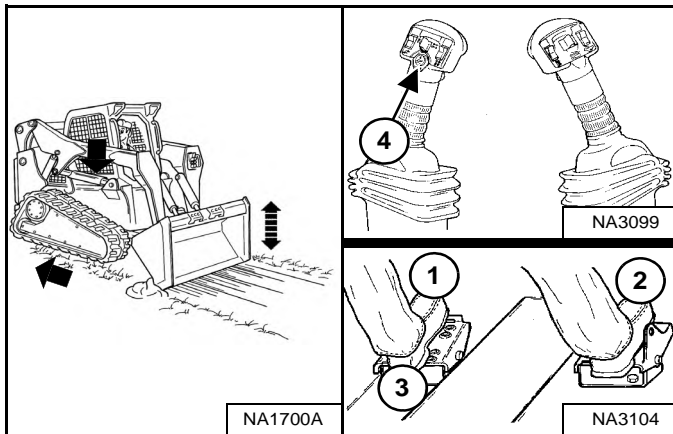
Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) die op de sticker in de cabine staat aangegeven. Het niet naleven van de waarschuwingen kan ertoe leiden dat de machine kantelt of omrolt, wat kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

W-2056-1112

BEDIENING (VERVOLG)

Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (pedalen)

Figuur 162



Standaard bedieningselementen

Plaats de hefarmen in de zweefstand door het pedaal helemaal naar voren in te drukken (Item 1) [Figuur 162] tot het pedaal in deze positie vergrendeld is.

ACS in voetpedaalmodus

Houd de zweefstandknop (Item 4) op de linkerhendel ingedrukt terwijl het linkerpedaal in de NEUTRALE stand staat. Terwijl u de hefarmen neerlaat (Item 1) [Figuur 162], laat u de zweefstandknop los.

Standaard bedieningselementen en ACS in voetpedaalmodus

Kantel de laadbak naar voren (Item 2) [Figuur 162] om de stand van de snijkant van de laadbak te wijzigen.

Wordt de laadbak meer voorover gekipt, dan komt er meer kracht op de snijkant en wordt er meer los materiaal meegenomen.

Rijd achteruit om los materiaal te nivelleren.

Druk de onderkant van het pedaal (Item 3) [Figuur 162] in om de zweefstand te ontgrendelen.

OPMERKING: Druk op laders die zijn uitgerust met ACS in voetpedaalmodus op de zweefstandknop om de zweefstand uit te schakelen.

BELANGRIJK

Rijd nooit vooruit als de hydraulische bediening van de hefarmen in zweefstand staat.

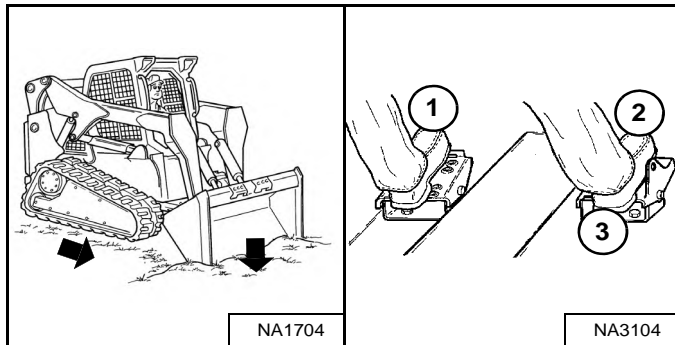
I-2005-1285

BEDIENING (VERVOLG)

Een kuil graven en vullen (voetpedalen)

Graven

Figuur 163

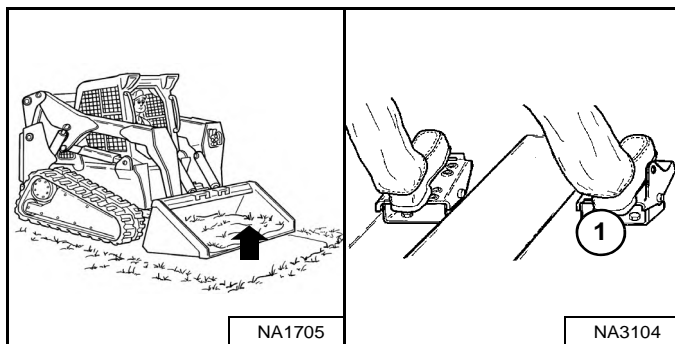


Laat de hefarmen helemaal zakken (Item 1). Plaats de snijkant van de laadbak op de grond (Item 2) **[Figuur 163]**.

Rijd langzaam vooruit en kantel de laadbak verder naar beneden (Item 2) **[Figuur 163]** totdat die de grond raakt.

Kantel de laadbak een beetje naar achteren (Item 3) om de tractie te verhogen en de graafdiepte gelijk te houden. Rijd verder vooruit tot de bak vol is. In het geval van een harde ondergrond, beweegt u de snijkant op en neer (items 2 en 3) **[Figuur 163]** terwijl u vooruitrijdt.

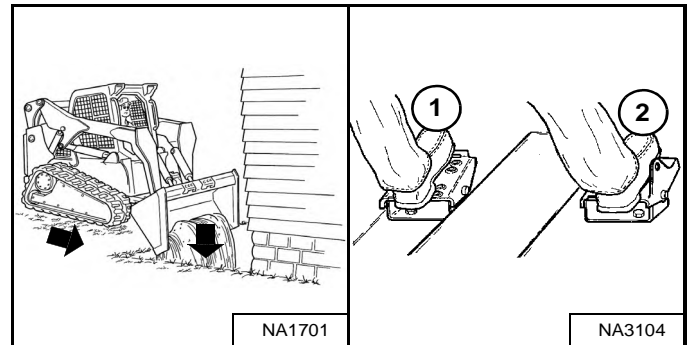
Figuur 164



Kip de laadbak volledig naar achteren (Item 1) **[Figuur 164]** wanneer de laadbak vol is.

Vullen

Figuur 165



Laat de hefarmen zakken (Item 1) en plaats de snijkant van de laadbak op de grond (Item 2) **[Figuur 165]**. Rijd vooruit naar de rand van de kuil om het materiaal in de kuil te duwen.

Kip de laadbak voorover (Item 2) **[Figuur 165]** zodra deze voorbij de rand van de kuil reikt.

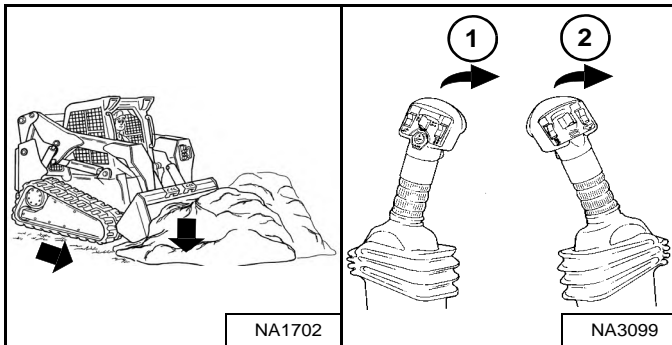
Hef zo nodig de hefarmen om de laadbak leeg te maken.

BEDIENING (VERVOLG)

De laadbak vullen en leegmaken (ACS – hendels en SJC – H-patroon)

Vullen

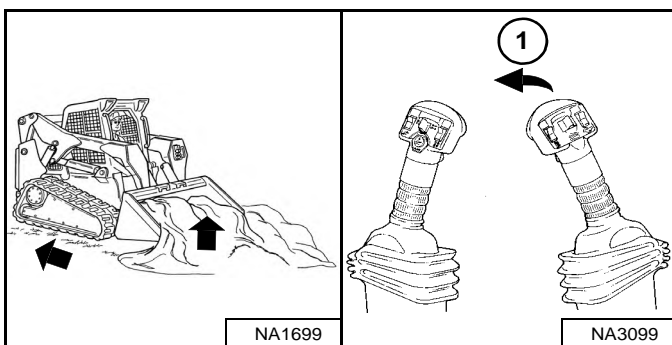
Figuur 166



Laat de hefarmen helemaal zakken (Item 1) [Figuur 166].

Kantel de laadbak naar voren (Item 2) [Figuur 166] tot de snijkant van de laadbak de grond raakt. Rijd langzaam vooruit in het te laden materiaal.

Figuur 167

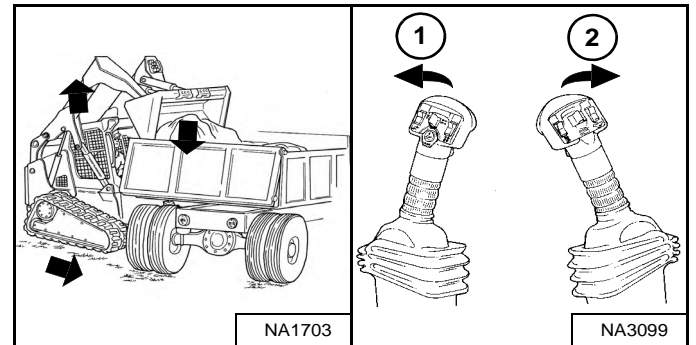


Kantel de laadbak helemaal naar achteren (Item 1) [Figuur 167] wanneer de laadbak vol is.

Rijd achteruit weg van het materiaal.

Leegmaken

Figuur 168



Houd de laadbak laag als u naar de plaats rijdt waar de laadbak moet worden leeggemaakt.

Hef de hefarmen omhoog (Item 1). Houd de laadbak horizontaal (Item 2) [Figuur 168] terwijl u de hefarmen opheft om te voorkomen dat er materiaal aan de achterkant uit de laadbak valt.

Rijd langzaam vooruit tot de laadbak over de rand van de laadbak of container heen reikt.

Maak de laadbak leeg (Item 2) [Figuur 168]. Als al het materiaal aan één kant van de vrachtwagen ligt, duw het materiaal dan naar de andere kant door de laadbak te kantelen.

! WAARSCHUWING

Los de lading nooit over een hindernis, zoals een paal, die de cabine kan binnendringen. De machine kan voorwaarts omslaan en leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2057-0694

! WAARSCHUWING

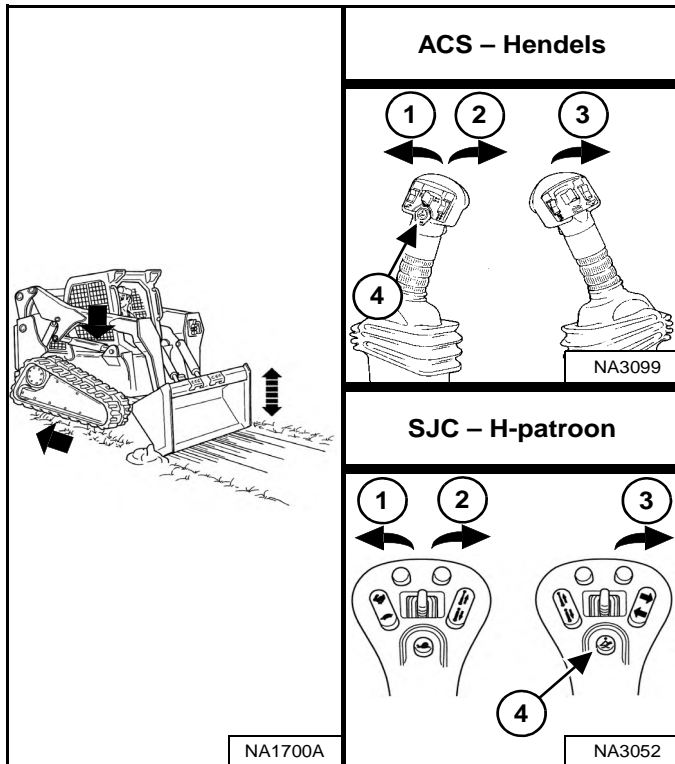
Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) die op de sticker in de cabine staat aangegeven. Het niet naleven van de waarschuwingen kan ertoe leiden dat de machine kantelt of omrolt, wat kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

W-2056-1112

BEDIENING (VERVOLG)

Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (ACS – Hendels en SJC – H-patroon)

Figuur 169



Houd de zweefstandknop (Item 4) ingedrukt terwijl de hendel of joystick in de NEUTRALE stand staat. Terwijl u de hefarmen neerlaat (Item 2) **[Figuur 169]**, laat u de zweefstandknop los.

Kantel de laadbak naar voren (Item 3) **[Figuur 169]** om de stand van de snijkant van de laadbak te wijzigen.

Wordt de laadbak meer voorover gekipt, dan komt er meer kracht op de snijkant en wordt er meer los materiaal meegenomen.

Rijd achteruit om los materiaal te nivelleren.

Om de zweefstand uit te schakelen, drukt u opnieuw op de zweefstandknop of brengt u de hefarmen omhoog (Item 1) **[Figuur 169]**.

BELANGRIJK

Rijd nooit vooruit als de hydraulische bediening van de hefarmen in zweefstand staat.

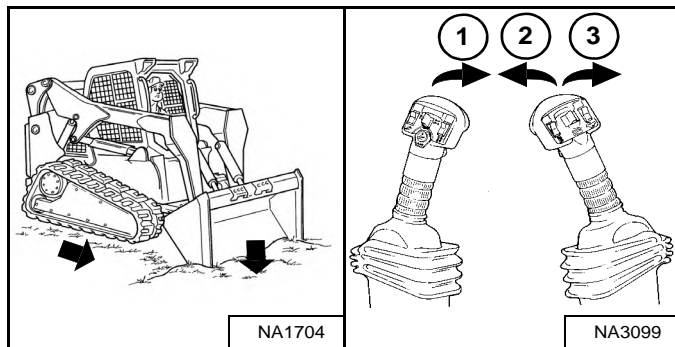
I-2005-1285

BEDIENING (VERVOLG)

Een kuil graven en vullen (ACS – hendels en SJC – H-patroon)

Graven

Figuur 170

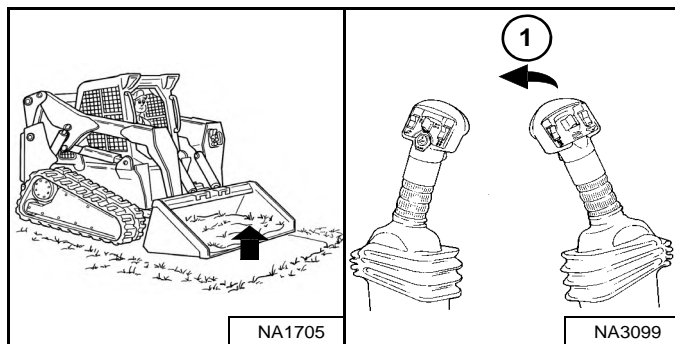


Laat de hefarmen helemaal zakken (Item 1). Plaats de snijkant van de laadbak op de grond (Item 3) **[Figuur 170]**.

Rijd langzaam vooruit en kantel de laadbak verder naar beneden (Item 3) **[Figuur 170]** totdat die de grond raakt.

Kantel de laadbak een beetje naar achteren (Item 2) om de tractie te verhogen en de graafdiepte gelijk te houden. Rijd verder vooruit tot de bak vol is. In het geval van een harde ondergrond, beweegt u de snijkant op en neer (items 2 en 3) **[Figuur 170]** terwijl u vooruitrijdt.

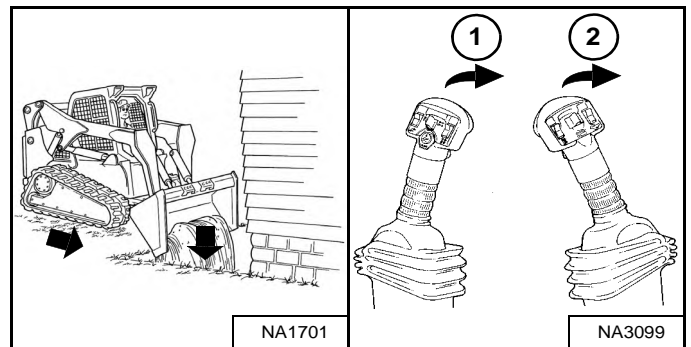
Figuur 171



Kip de laadbak volledig naar achteren (Item 1) **[Figuur 171]** wanneer de laadbak vol is.

Vullen

Figuur 172



Laat de hefarmen zakken (Item 1) en plaats de snijkant van de laadbak op de grond (Item 2) **[Figuur 172]**. Rijd vooruit naar de rand van de kuil om het materiaal in de kuil te duwen.

Kip de laadbak voorover (Item 2) **[Figuur 172]** zodra deze voorbij de rand van de kuil reikt.

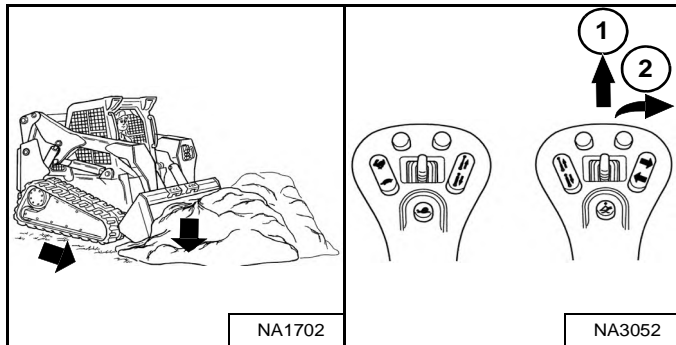
Hef zo nodig de hefarmen om de laadbak leeg te maken.

BEDIENING (VERVOLG)

De laadbak vullen en leegmaken (SJC – ISO-patroon)

Vullen

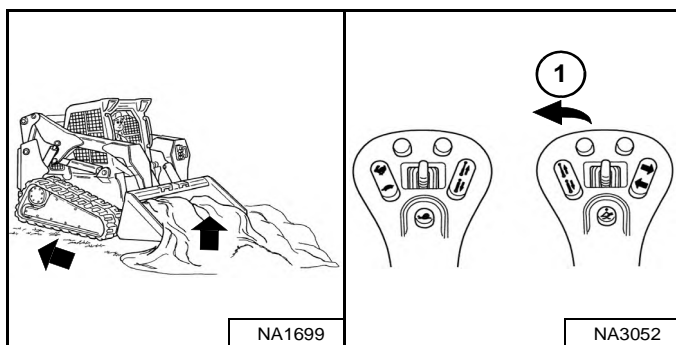
Figuur 173



Laat de hefarmen helemaal zakken (Item 1) [Figuur 173].

Kantel de laadbak naar voren (Item 2) [Figuur 173] tot de snijkant van de laadbak de grond raakt. Rijd langzaam vooruit in het te laden materiaal.

Figuur 174

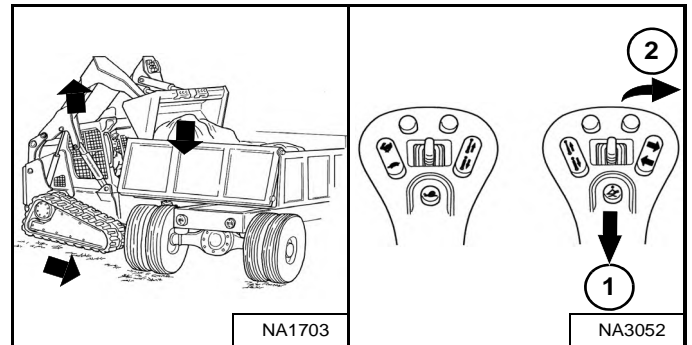


Kantel de laadbak helemaal naar achteren (Item 1) [Figuur 174] wanneer de laadbak vol is.

Rijd achteruit weg van het materiaal.

Leegmaken

Figuur 175



Houd de laadbak laag als u naar de plaats rijdt waar de laadbak moet worden leeggemaakt.

Hef de hefarmen omhoog (Item 1). Houd de laadbak horizontaal (Item 2) [Figuur 175] terwijl u de hefarmen opheft om te voorkomen dat er materiaal aan de achterkant uit de laadbak valt.

Rijd langzaam vooruit tot de laadbak over de rand van de laadbak of container heen reikt.

Maak de laadbak leeg (Item 2) [Figuur 175]. Als al het materiaal aan één kant van de vrachtwagen ligt, duw het materiaal dan naar de andere kant door de laadbak te kantelen.



Los de lading nooit over een hindernis, zoals een paal, die de cabine kan binnendringen. De machine kan voorwaarts omslaan en leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2057-0694



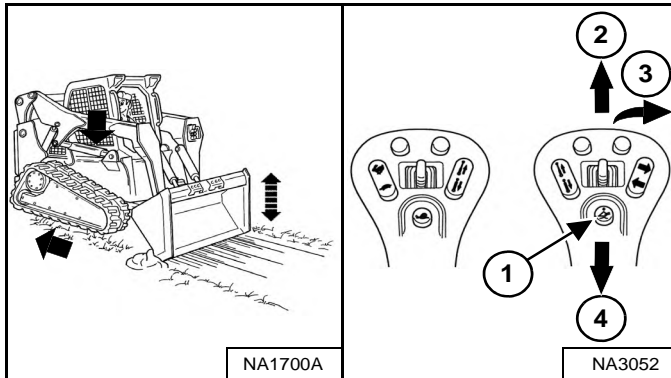
Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) die op de sticker in de cabine staat aangegeven. Het niet naleven van de waarschuwingen kan ertoe leiden dat de machine kantelt of omrolt, wat kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

W-2056-1112

BEDIENING (VERVOLG)

Grond nivelleren met behulp van de zweefstand (SJC – ISO-patroon)

Figuur 176



Houd de zweefstandknop (Item 1) ingedrukt terwijl de joystick in de NEUTRALE stand staat. Terwijl u de hefarmen neerlaat (Item 2) [Figuur 176], laat u de zweefstandknop los.

Kantel de laadbak naar voren (Item 3) [Figuur 176] om de stand van de snijkant van de laadbak te wijzigen.

Wordt de laadbak meer voorover gekipt, dan komt er meer kracht op de snijkant en wordt er meer los materiaal meegenomen.

Rijd achteruit om los materiaal te nivelleren.

Om de zweefstand uit te schakelen, drukt u opnieuw op de zweefstandknop of brengt u de hefarmen omhoog (Item 4) [Figuur 176].

BELANGRIJK

Rijd nooit vooruit als de hydraulische bediening van de hefarmen in zweefstand staat.

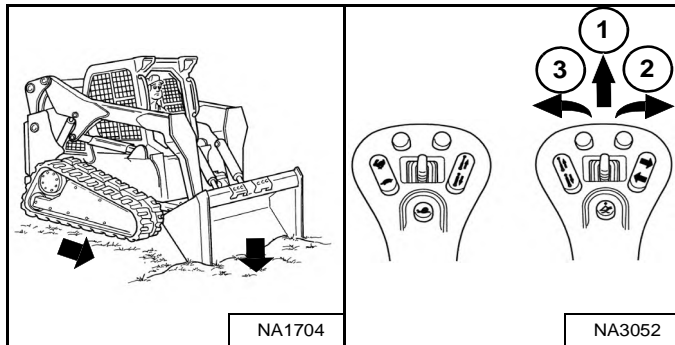
I-2005-1285

BEDIENING (VERVOLG)

Een kuil graven en vullen (SJC – ISO-patroon)

Graven

Figuur 177

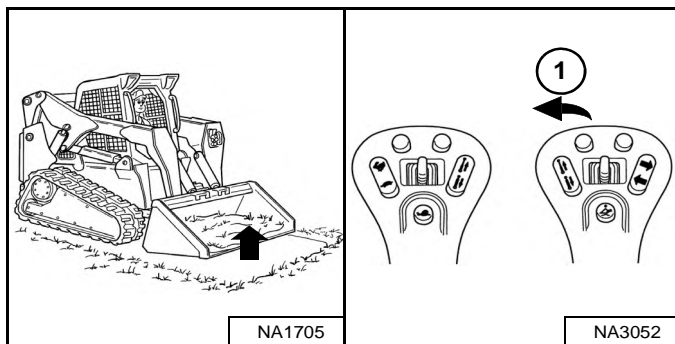


Laat de hefarmen helemaal zakken (Item 1). Plaats de snijkant van de laadbak op de grond (Item 2) [Figuur 177].

Rijd langzaam vooruit en kantel de laadbak verder naar beneden (Item 2) [Figuur 177] totdat die de grond raakt.

Kantel de laadbak een beetje naar achteren (Item 3) om de tractie te verhogen en de graafdiepte gelijk te houden. Rijd verder vooruit tot de bak vol is. In het geval van een harde ondergrond, beweegt u de snijkant op en neer (items 2 en 3) [Figuur 177] terwijl u vooruitrijdt.

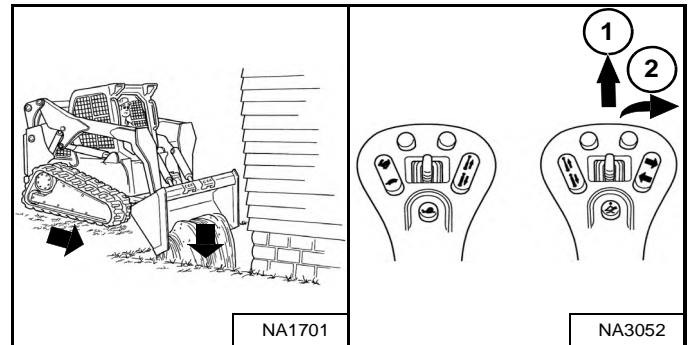
Figuur 178



Kip de laadbak volledig naar achteren (Item 1) [Figuur 178] wanneer de laadbak vol is.

Vullen

Figuur 179



Laat de hefarmen zakken (Item 1) en plaats de snijkant van de laadbak op de grond (Item 2) [Figuur 179]. Rijd vooruit naar de rand van de kuil om het materiaal in de kuil te duwen.

Kip de laadbak voorover (Item 2) [Figuur 179] zodra deze voorbij de rand van de kuil reikt.

Hef zo nodig de hefarmen om de laadbak leeg te maken.

DE LADER SLEPEN

Procedure

Omwillen van het ontwerp van de lader is er geen aanbevolen sleepprocedure.

- De lader kan op een transportvoertuig worden getild.
- De lader kan over een korte afstand worden gesleept (bv. op een transportvoertuig) zonder schade te veroorzaken aan het hydrostatische systeem. (De rupsbanden draaien niet.) Bij het verschuiven van de lader kan er wat slijtage aan de rupsen optreden.

De sleepketting (of kabel) moet anderhalve keer het gewicht van de lader kunnen houden. (Zie Prestaties op pagina 232.)

DE LADER OPHEFFEN

Eenpuntshijskit



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

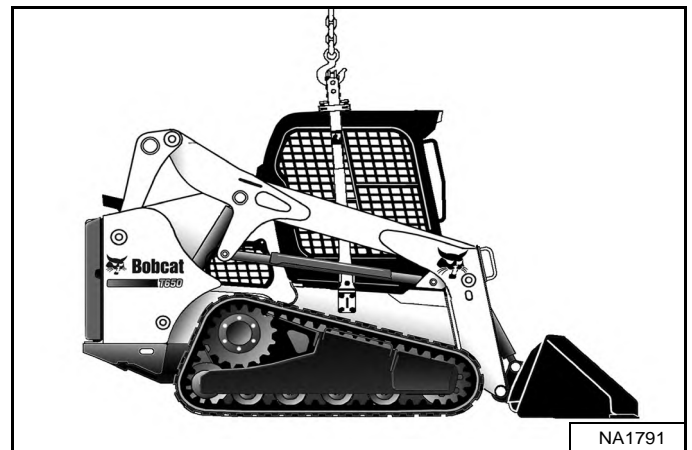
- Controleer bevestigingsmiddelen op eenpuntshijsset en bestuurderscabine alvorens de lader op te tillen.
- Assembleer de bevestigingsmiddelen vooraan de bestuurderscabine zoals afgebeeld in deze handleiding.
- Laat nooit iemand in de cabine meerijden of laat geen omstanders dichterbij dan 5 meter (15 voet) bij de machine komen terwijl deze wordt opgehesen.

W-2007-0910

De lader kan worden opgehesen met behulp van de eenpuntshijsset die bij uw Bobcat-dealer verkrijgbaar is.

De eenpuntshijsset, die door Bobcat wordt geleverd, is ontworpen om de Bobcat-lader op te hijsen en te ondersteunen zonder dat dit invloed heeft op de beschermingsfuncties van de cabine tegen omkantelen en vallende voorwerpen.

Figuur 180



Maak de hijsset vast aan het hijssoog [Figuur 180].

OPMERKING: Zorg ervoor dat de afmetingen en capaciteit van de hijsuitrusting groot genoeg zijn voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 232.)

DE LADER OPHEFFEN (VERVOLG)

Vierpuntshijsskit

! WAARSCHUWING

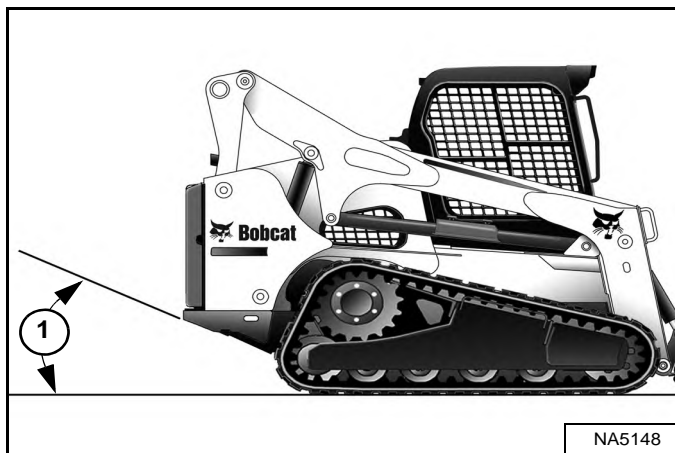
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Controleer de bevestigingsmiddelen op de vierpuntshijssset alvorens de lader op te hijsen.
- Laat nooit iemand in de cabine meerijden of laat geen omstanders dichterbij dan 5 meter (15 voet) bij de machine komen terwijl deze wordt opgehesen.

W-2160-0910

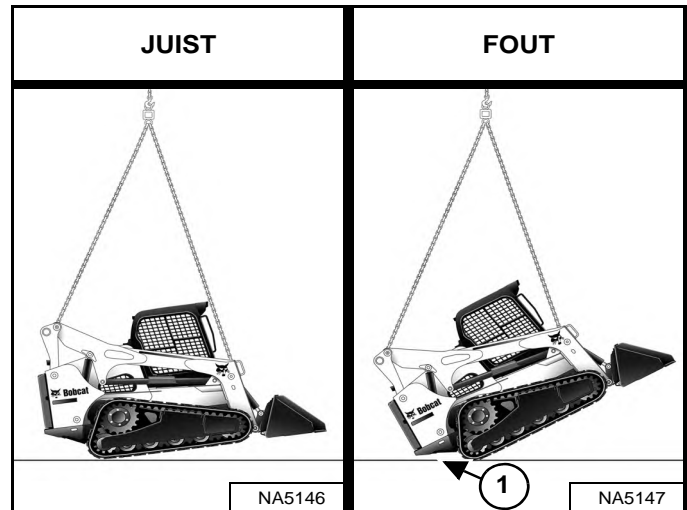
De lader kan worden opgehesen met behulp van de vierpuntshijssset die bij uw Bobcat-dealer verkrijgbaar is.

Figuur 181



OPMERKING: De lader moet zo horizontaal mogelijk worden opgetild, de hoek van de opgeheven lader mag echter nooit groter zijn dan de starthoek (Item 1) [Figuur 181] zoals aangegeven in de specificaties. (Zie Machineafmetingen op pagina 231.)

Figuur 182



Bevestig kabels of kettingen aan de hijsogen [Figuur 182].

OPMERKING: Om beschadiging te voorkomen mogen de hijsstroppen niet in aanraking komen met enig onderdeel van de bestuurderscabine of van de hefarmen.

OPMERKING: Afhankelijk van de configuratie van de lader kan de vereiste lengte van de voorste en achterste hijsstroppen verschillen. De starthoek (Item 1) [Figuur 182] is hier te groot; de lengte van de hijsstrop dient te worden aangepast om een dergelijke situatie te voorkomen.

OPMERKING: Zorg ervoor dat de afmetingen en capaciteit van de hijsuitrusting groot genoeg zijn voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 232.)

DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN AANHANGWAGEN

Laden en lossen

WAARSCHUWING

VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR
Geschikte oprijplaten van voldoende sterkte zijn noodzakelijk om het gewicht van de machine te dragen tijdens het laden op een transportvoertuig. Houten planken kunnen breken en letsels veroorzaken.

W-2058-0807

Verzeker u ervan dat de transport- en sleepvoertuigen voldoende groot zijn en dat ook het vermogen volstaat voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 232.)

OPMERKING: Schakel de functie voor automatisch stationair altijd uit bij het laden of uitladen van de lader op een aanhangwagen. (Zie **AUTOMATISCH STATIONAIR TOERENTAL** op pagina 65.)

Figuur 183

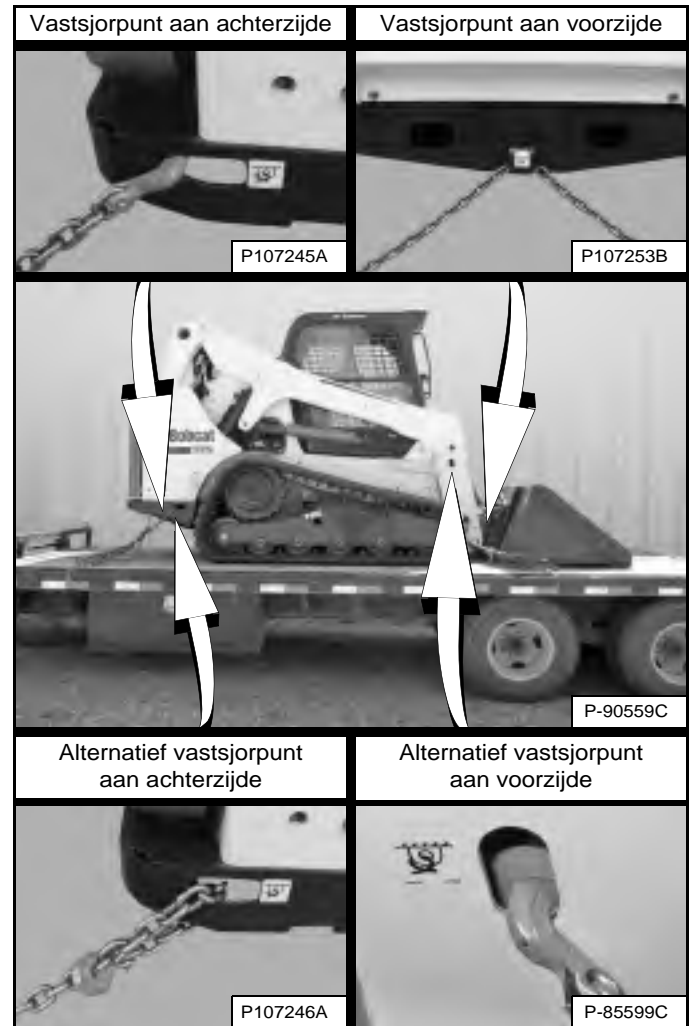


Een lader met een lege laadbak of zonder aanbouwdeel moet achteruit op het transportvoertuig gereden worden [Figuur 183].

De achterzijde van de aanhangwagen moet geblokkeerd of ondersteund worden (Item 1) [Figuur 183] bij het laden en lossen van de lader, om te voorkomen dat de voorzijde van de aanhangwagen omhoog komt.

Vastmaken

Figuur 184



Om te voorkomen dat de lader gaat bewegen bij plots remmen of op hellingen, dient de Bobcat-lader als volgt op het transportvoertuig te worden vastgemaakt: [Figuur 184].

1. Laat laadbak of aanbouwdeel neer op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Maak kettingen vast aan de bevestigingsvoorzieningen vooraan en achteraan [Figuur 184]. (Hefarmen omhoog voor meer lichtinval.)
5. Maak elk uiteinde van de kettingen vast aan het transportvoertuig.
6. Gebruik kettingbinders om de kettingen op te spannen.



Bobcat®



PREVENTIEF ONDERHOUD

| | |
|--|-----|
| VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD | 139 |
| ONDERHOUDSSCHEMA | 140 |
| Onderhoudsintervallen | 140 |
| Controle-inspectieboekje | 142 |
| BOBCAT VERGRENDINGSSYSTEEM (BICS™) | 143 |
| Controle van het BICS™ (Motor AF – Contact AAN) | 143 |
| Controle van het deactiveren van de hulphydrauliek (motor UIT – sleutel AAN) | 143 |
| Controle van de stoelbeugelsensor (motor AAN) | 143 |
| Controle van de tractievergrendeling en de parkeerrem (motor AAN) | 143 |
| Hefarmbypass-bediening inspecteren | 143 |
| Inspecteren van de deactivering van de hef- en kipfuncties (ACS en SJC) | 143 |
| STOELBEUGELSYSTEEM | 144 |
| Beschrijving | 144 |
| Controle en onderhoud | 145 |
| VEILIGHEIDSGORDEL | 146 |
| Controle en onderhoud | 146 |
| HEFARMSTEUN | 147 |
| Beschrijving | 147 |
| Monteren | 148 |
| Verwijderen | 149 |
| ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM | 150 |
| Beschrijving | 150 |
| Inspectie | 150 |
| Afstellen van de schakelstand | 151 |
| BESTUURDERSCABINE | 152 |
| Beschrijving | 152 |
| Sensor cabinedeur | 152 |
| Opklappen | 153 |
| Neerklappen | 154 |
| ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) | 155 |
| Openen en sluiten | 155 |
| De klink afstellen | 155 |
| ACHTERROOSTER | 156 |
| Verwijderen | 156 |
| Monteren | 157 |



| | |
|---|-----|
| VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) | 158 |
| Filters | 158 |
| Verdamper van de airconditioning/verwarmingselement | 159 |
| Condenser van de airconditioning | 160 |
| Smearing van de airconditioning | 160 |
| Problemen oplossen | 160 |
| MOTORLUCHTREINIGER | 161 |
| Vervangen van filters | 161 |
| BRANDSTOFSYSTEEM | 163 |
| Brandstofspecificaties | 163 |
| Biodieselmengsel | 163 |
| De brandstoftank vullen | 164 |
| Brandstoffilter | 165 |
| Het brandstofsysteem ontluichten | 166 |
| SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR | 167 |
| Motorolie controleren en toevoegen | 167 |
| Motorolietabel | 167 |
| Olie verversen en filter vervangen | 168 |
| MOTORKOELSYSTEEM | 170 |
| Onderhoudsplatform | 170 |
| Reiniging | 170 |
| Koelvloeistof controleren en toevoegen | 173 |
| Koelmiddel verwijderen en vervangen | 174 |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | 176 |
| Beschrijving | 176 |
| Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais | 176 |
| Accuonderhoud | 178 |
| Starten met behulp van een hulpaccu (met startkabels) | 179 |
| De accu verwijderen en aanbrengen | 180 |
| HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM | 181 |
| Vloeistof controleren en toevoegen | 181 |
| Hydraulische / hydrostatische vloeistoftabel | 181 |
| Hydraulische vloeistof aftappen en verversen | 182 |
| Identificatie hydraulische / hydrostatische filter | 184 |
| Hydraulisch / hydrostatisch filter verwijderen en vervangen (oudere modellen) | 185 |
| Verwijderen en vervangen van hydraulisch / hydrostatisch filter (nieuwere modellen) | 186 |
| Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen | 187 |
| De ontluichtingsdop van het reservoir vervangen | 189 |
| RUPS BANDEN SPANNING | 190 |
| Beschrijving | 190 |
| Controleren (vastgemonteerd onderstel) | 191 |
| Afstellen (vastgemonteerd onderstel) | 192 |
| Controleren (onderstel met rolophanging) | 193 |
| Afstellen (onderstel met rolophanging) | 194 |



| | |
|---|-----|
| HYDROSTATISCHE AANDRIJFMOTOR | 195 |
| Olie verwijderen en vervangen | 195 |
| ONDERHOUD VAN RUPS BANDTANDWIELEN | 195 |
| Vastzetprocedure | 195 |
| DYNAMORIEM | 196 |
| Riem afstellen | 196 |
| Riemvervanging | 196 |
| AIRCONDITIONINGRIEM | 197 |
| Riem afstellen | 197 |
| Riemvervanging | 197 |
| AANDRIJFRIEM | 198 |
| Riem afstellen | 198 |
| Stop-afstelling | 198 |
| Riem vervangen | 199 |
| DE LADER SMEREN | 201 |
| Smeerpunten | 201 |
| SMERING STEUNROL EN TUSSENWIEL RUPS BAND | 204 |
| Beschrijving | 204 |
| SCHARNIERPENNEN | 204 |
| Controle en onderhoud | 204 |
| BOB-TACH (HENDEL) | 205 |
| Controle en onderhoud | 205 |
| BOB-TACH (POWER) | 206 |
| Controle en onderhoud | 206 |
| OPSLAAN EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER | 207 |
| Opslag | 207 |
| Weer in gebruik nemen | 207 |



Bobcat®

VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD

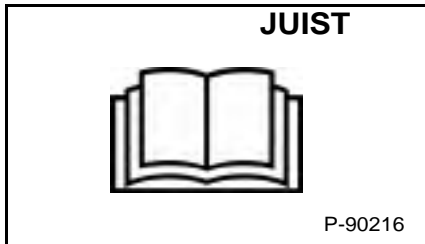
! WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij reparaties, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer na elke afstelling, reparatie- of onderhoudsbeurt of de machine correct functioneert. Onge-schoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

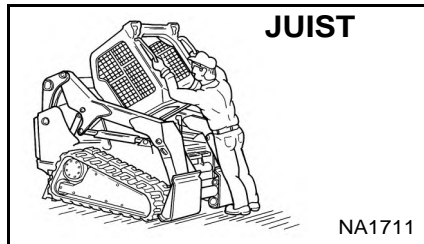
W-2003-0807



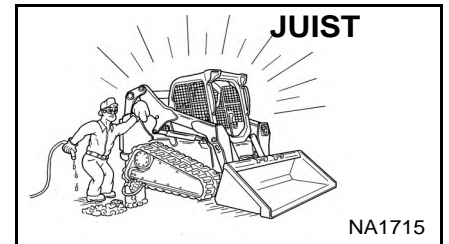
Waarschuwingssymbool: Dit symbool met uitroepteken betekent: "Waarschuwing, wees voorzichtig! Het gaat om uw veiligheid!" Lees zorgvuldig de volgende boodschap.



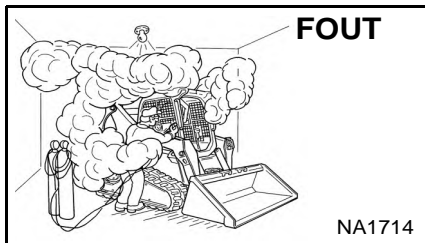
- ! Geef de Bobcat-schranklader nooit een onderhoudsbeurt zonder instructies.



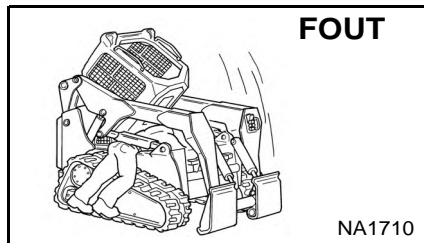
- ! Pas de juiste procedure toe voor het op- of neerklappen van de cabine.



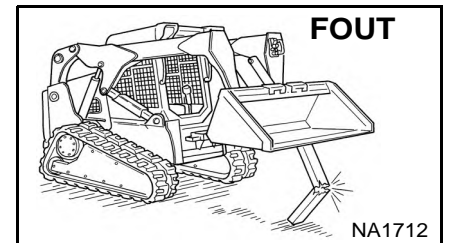
- ! Reiniging en onderhoud moeten dagelijks worden uitgevoerd.



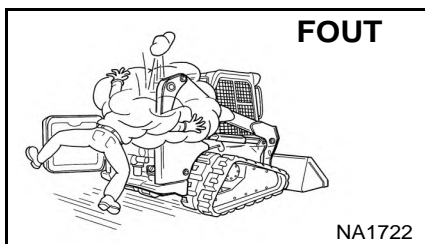
- ! Zorg voor een goede ventilatie tijdens het lassen of slijpen van geschilderde onderdelen.
- ! Draag een stofmasker tijdens het slijpen van geschilderde onderdelen. Er kan giftig stof en gas vrijkomen.
- ! Voorkom lekken in de uitlaat; de gassen kunnen dodelijk zijn. De uitlaat moet perfect afgedicht zijn.



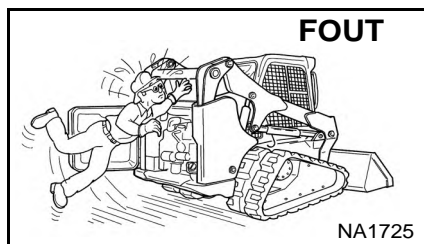
- ! Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken. Ga niet onder de hefarmen staan als deze omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang deze indien beschadigd.



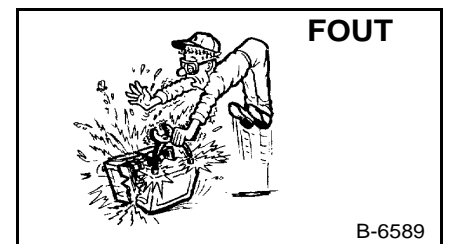
- ! Voer nooit werkzaamheden uit aan een lader met de hefarmen omhoog tenzij deze ondersteund worden door een goedgekeurde hefarmsteun.
- ! Vervang indien beschadigd.
- ! Wijzig de uitrusting nooit of voeg nooit aanbouwdelen toe die niet goedgekeurd zijn door Bobcat Company.



- ! Leg de motor stil, laat hem afkoelen en ontdoe hem van brandbaar materiaal alvorens enig vloeistofpeil te controleren.
- ! Voer nooit werken uit op de lader met een draaiende motor tenzij dit zo in de handleiding staat aangegeven.
- ! Vermijd contact met lekkende hydraulische vloeistof of dieselbrandstof onder druk. Ze kunnen de huid of de ogen binnendringen.
- ! Vul nooit de brandstoftank met een draaiende motor, terwijl u rookt of in de nabijheid van open vuur.



- ! Houd lichaamsdelen, sieraden en kleren weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- ! Draag een veiligheidsbril als bescherming tegen accuzuur, wegspringende veren, vloeistoffen onder druk en wegvliegende voorwerpen wanneer de motor draait of tijdens het gebruik van gereedschap. Gebruik een aangepast gelaatscherm tijdens laswerken.
- ! Houd de achterdeur gesloten behalve tijdens het onderhoud. Sluit de achterdeur alvorens de lader te bedienen.



- ! Loodaccu's produceren ontvlambare en explosieve gassen.
- ! Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's.
- ! Accu's bevatten een zuur dat ogen en huid kan verbranden.
- ! Draag beschermende kleding. Komt het zuur in aanraking met de huid, spoel dan goed met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan zorgvuldig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.

De onderhoudsprocedures in de bedienings- en onderhoudshandleiding mogen door de eigenaar/bestuurder worden uitgevoerd zonder dat zij daarvoor een specifieke technische opleiding hebben genoten. De onderhoudsprocedures die **niet** in de bedienings- en onderhoudshandleiding zijn opgenomen, mogen **ALLEEN** uitgevoerd worden **DOOR GEKWALIFICEERD BOBCAT ONDERHOUDSPERSONEEL**. Gebruik altijd originele Bobcat-reserveonderdelen. De cursus Veiligheid tijdens het onderhoud is verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

MSW40-0609

ONDERHOUDSSCHEMA

Onderhoudsintervallen

Het onderhoud dient op regelmatige tijdstippen te worden uitgevoerd. Zo niet zullen overmatige slijtage en vroegtijdige defecten optreden.

Het onderhoudsschema helpt u om de Bobcat-lader correct te onderhouden.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Instructies zijn noodzakelijk alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij reparaties, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer na elke afstelling, reparatie- of onderhoudsbeurt of de machine correct functioneert. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2003-0807

Om de 10 bedrijfsuren (alvorens de lader te starten)

- **Motorolie** – Controleer het oliepeil en vul bij indien nodig. (Zie pagina 167.)
- **Motorluchtfilters en luchtsysteem** – Controleer het display. Voer het onderhoud enkel uit indien nodig. Controleer op lekken en beschadigde onderdelen. (Zie pagina 161.)
- **Motorkoelsysteem** – Verwijder vuil uit het koelsysteem voor hydrauliekvloeistof en de radiator, de condensor van de airconditioning (indien aanwezig) en het achterrooster. Controleer het COLD-peil van het koelmiddel en voeg zo nodig voorgemengd koelmiddel toe. (Zie pagina 170.) en (Zie pagina 173.)
- **Brandstoffilter** – Controleer het display. Verwijder indien het ingesloten water. (Zie pagina 165.)
- **Hefarmen, hefkoppelingen, cilinders, BobTach, scharnierpennen, wiggen** – Smeer met een veelzijdig vet op lithiumbasis. (Zie pagina 201.)
- **Veiligheidsgordel, gordelspanners, stoelbeugel, bedieningsvergrendelingen** – Controleer de staat van de veiligheidsgordel. Gordelspanners schoonmaken of vervangen wanneer nodig. Controleer de stoelbeugel en de bedieningsvergrendelingen op correct functioneren. Verwijder vuil en afval van bewegende onderdelen. (Zie pagina 144.) en (Zie pagina 146.)
- **Bobcat Interlock Control Systems (BICS™)** – Controleer de juiste werking. De hef- en kipfuncties MOGEN NIET functioneren terwijl de stoelbeugel omhooggeklaapt is. (Zie pagina 143.)
- **Claxon vooraan** – Controleer de correcte werking. (Zie pagina 57.)
- **Bestuurderscabine** – Controleer de bevestigingselementen, ruitenwissers en moeren. Controleer de staat van de cabine. (Zie pagina 152.)
- **Signaalverlichting en lampen** – Controleer de werking van de richtingaanwijzers en lichten. (Zie pagina 46.)
- **Veiligheidssignalen en veiligheidstreden** – Controleer op beschadigde signalen (stickers) en veiligheidstreden. Vervang veiligheidssymbolen of veiligheidstreden die beschadigd of versleten zijn. (Zie pagina 26.) en (Zie pagina 97.)
- **Hydrauliekvloeistof** – Controleer het vloeistofpeil en vul bij indien nodig. (Zie pagina 181.)
- **Verwarmings- en airconditioningfilters** (indien aanwezig) – Reinig of vervang de filters indien nodig. (Zie pagina 158.)



ONDERHOUDSSHEMA (VERVOLG)

Onderhoudsintervallen (vervolg)

Om de 50 bedrijfsuren

- **Hydrauliekslangen en leidingen** – Controleer op beschadigingen en lekken. Herstel of vervang zo nodig.
- **Parkeerrem, voetpedalen, bedieningshendels en stuurhendels of joysticks** – Controleer de juiste werking. Herstel of stel af indien nodig.
- **Rupsaandrijftandwielmoeren** – Controleer op losse wielmoeren en span aan met het juiste koppel. (Zie pagina 195.)
- **Rupsspanning** – Controleer de spanning en pas deze zo nodig aan. (Zie pagina 190.)
- **Motor/hydrostatische aandrijfriem** – Controleer deze gedurende de eerste 50 uren, daarna volgens planning. Controleer op schade of slijtage. Repareer of vervang zo nodig. (Zie pagina 198.)
- **Motorolie en -filter** – Controleer deze gedurende de eerste 50 uren, daarna volgens planning. Vervang olie en filter. (Zie pagina 168.)

Om de 100 bedrijfsuren

- **Accu** – Controleer de kabels, stekkers en het elektrolytpeil; voeg zo nodig gedestilleerd water toe. (Zie pagina 178.)
- **Motorolie en -filter** – Vervang de olie en het filter bij zware werkomstandigheden om de 100 bedrijfsuren. Vervang olie en filter. (Zie pagina 168.)

Om de 250 bedrijfsuren of om de 12 maanden

- **Motor/Hydrostatische aandrijfriem** – Controleer op slijtage of beschadigingen. Repareer of vervang zo nodig. (Zie pagina 198.)
- **Aandrijfriemen (dynamo, airconditioning, waterpomp)** – Controleer de staat. Vervang indien nodig. (Zie pagina 196.) en (Zie pagina 197.)
- **Bobcat Interlock Control System (BICS™)** – Controleer de werking van de hefarmbypassregeling. (Zie pagina 143.)

Om de 500 bedrijfsuren of om de 12 maanden

- **Brandstoffilter** – Vervang het filterelement. (Zie pagina 165.)
- **Hydraulisch vulfilter, ontluchtingsdop van het hydraulisch reservoir** – Vervang het vulfilter en de ontluchtingsdop van het reservoir. (Zie pagina 187.) en (Zie pagina 189.)
- **Hydrostatische motordrager** – Vervang de olie door synthetische olie met hoge prestaties. (Zie pagina 195.)
- **Motorolie en -filter** – Vervang de olie en het filter. (Zie pagina 168.)
- **Verwarmingselement en verdamper van de airconditioning** (indien aanwezig) - reinig het verwarmingselement en de verdamper van de airconditioning. Reinig de afvoeren van de luchtverdeelkamer. (Zie pagina 159.)

Om de 1000 bedrijfsuren of om de 12 maanden

- **Hydraulisch/hydrostatisch filter** – Vervang het hydraulisch/hydrostatisch filter. (Zie pagina 185.)
- **Hydraulisch reservoir** – Ververs de vloeistof. (Zie pagina 182.)
- **Motorkleppen** – Stel de motorkleppening af.

Om de 1200 bedrijfsuren of om de 24 maanden

- **Koelvloeistof** – Ververs de koelvloeistof. (Zie pagina 174.)

OPMERKING: Het Controle-inspectieboekje kan bij uw lokale dealer worden besteld. Onderdeelnummer 4420300.



ONDERHOUDSSCHEMA (VERVOLG)

Controle-inspectieboekje

Regulier onderhoud is essentieel voor de continue werking en veiligheid tijdens het gebruik. De verwachte levensduur van uw machine is afhankelijk van de nauwgezette uitvoering van het juiste onderhoud.

Het Controle-inspectieboekje bevat de volgende informatie:

- Garantiebepalingen Doosan Benelux S.A.
- Beschermende en uitgebreide garantievoorwaarden
- Algemene onderdelenbeleid
- Algemene informatie
- Eerste inspectie
- Gepland onderhoud
- Identificatie
- Geautoriseerde identificatie
- Smeermiddelen en vloeistoffentabel
- Lijst vervangingsonderdelen

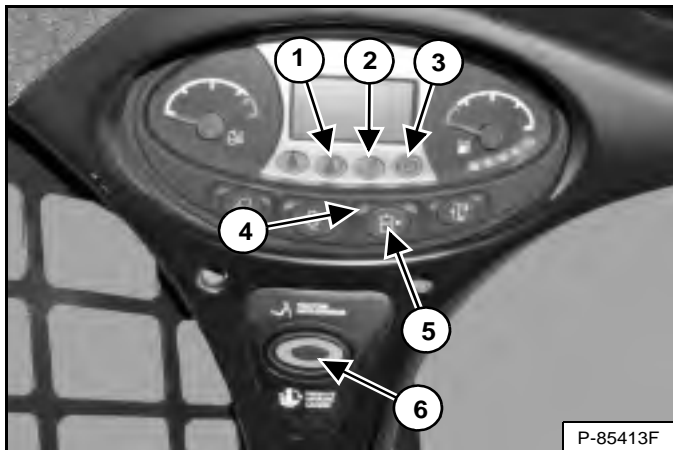
Uw lokale dealer kan het Inspectie-controleboekje voor u bestellen. Onderdeelnummer: 4420300.

BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™)

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval.
(Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Controle van het BICS™ (Motor AF – Contact AAN)

Figuur 185



1. Ga op de bestuurdersstoel zitten. Zet het contact op RUN. Klap de stoelbeugel neer en zet de parkeerrem los. Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 6). Twee BICS™-lampjes (items 1 en 2) [Figuur 185] [STOELBEUGEL en HEF- EN KIPKLEP] op het linkerinstrumentenpaneel moeten UIT zijn. De knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN licht op.
2. Klap de stoelbeugel helemaal omhoog. Alle drie BICS™-lampjes (items 1, 2 en 3) [Figuur 185] [STOELBEUGEL, HEF- EN KIPKLEP en PARKEERREM] op het linker instrumentenpaneel moeten AAN zijn. Het lampje in de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN gaat dan UIT.

Controle van het deactiveren van de hulphydrauliek (motor UIT – sleutel AAN)

3. Ga op de bestuurdersstoel zitten, klap de stoelbeugel neer en druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN (Item 6). Druk op de knop Hulphydrauliek (Item 5). Het lampje van de hulphydrauliek zal BRANDEN (Item 4) [Figuur 185]. Klap de stoelbeugel omhoog. Het lampje gaat UIT.

Controle van de stoelbeugelsensor (motor AAN)

4. Ga op de bestuurdersstoel zitten, klap de stoelbeugel neer, activeer de parkeerrem en doe de veiligheidsgordel om.
5. Start de motor en laat hem op een laag (stationair) toerental draaien. Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN. Breng de hefarmen omhoog en klap de stoelbeugel tegelijkertijd helemaal omhoog. De hefarmen moeten nu stoppen. Herhaal voor de kipfunctie.

Controle van de tractievergrendeling en de parkeerrem (motor AAN)

6. Doe de veiligheidsgordel om, zet de parkeerrem af, druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN en klap de stoelbeugel helemaal op. Beweeg de stuurhendels of joystick(s) langzaam voorwaarts en achterwaarts. De TRACTION-LOCK moet nu ingeschakeld zijn. Klap de stoelbeugel neer. Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN.
7. Schakel de parkeerrem in en beweeg de stuurhendels langzaam naar voor en naar achter. De TRACTION-lock moet nu ingeschakeld zijn. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor onderhoud als de lader niet stopt.

OPMERKING: Het PARKEERREM-lampje op het linker instrumentenpaneel zal AAN blijven tot de motor wordt gestart, de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN is ingedrukt en de parkeerrem uitgeschakeld.

Hefarmbypass-bediening inspecteren

8. Breng de hefarmen ongeveer 2 meter (6 voet) van de grond. Leg de motor stil. Draai de hefarmbypass-knop 90° rechtsom. Trek hem daarna omhoog en houd hem zo totdat de hefarmen langzaam dalen.

Inspecteren van de deactivering van de hef- en kipfuncties (ACS en SJC)

9. Ga op de stoel zitten en doe de veiligheidsgordel om. Klap de stoelbeugel neer, start de motor en druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN.
10. Breng de hefarmen ongeveer 2 meter (6 voet) van de grond.
11. Zet de contactsleutel in de stand STOP en wacht totdat de motor volledig stilstaat.
12. Zet het contact op RUN. Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN, beweeg het bedieningselement (pedaal, hendel of joystick) om de hefarmen neer te laten. De hefarmen mogen niet zakken.
13. Beweeg het bedieningselement (pedaal, hendel of joystick) om de laadbak (of aanbouwdeel) voorover te kippen. De laadbak (of het aanbouwdeel) mag niet voorover kantelen.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR
Het Bobcat Interlock Control System (BICS™) moet de hef-, kip- en tractiefuncties deactiveren. Indien dit niet het geval is, moet u uw verdeler contacteren voor reparatie van het systeem. Pas het systeem NIET zelf aan.

W-2151-1111

STOELBEUGELSYSTEEM

Beschrijving

Figuur 186



Het stoelbeugel-vergrendelingsysteem bestaat uit een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (Item 1) [Figuur 186].

De bestuurder bedient de stoelbeugel. Als de stoelbeugel neergeklapt is, houdt hij de bestuurder op zijn plaats.

Modellen met standaard bedieningselementen hebben hydraulische klepspoelblokkeringen voor de hef- en kipfuncties. Omwille van de blokkeringen moet de bestuurder de armsteun neerklappen om de pedalen te kunnen bedienen.

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** ingedrukt en het rempedaal gedeactiveerd is, kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Als de stoelbeugel opgeklapt is, worden de hef- en kippedalen geblokkeerd als ze worden teruggezet in de NEUTRALE stand.

Modellen met geavanceerde bedieningselementen (ACS) beschikken over mechanische blokkeringen voor de hendels en pedalen. Door de blokkeringen op hendels en pedalen moet de bestuurder de stoelbeugel neerklappen om de bedieningselementen te kunnen bedienen.

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** ingedrukt en het rempedaal gedeactiveerd is, kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Wanneer de stoelbeugel is opgeklapt, zijn de hendels en pedalen vergrendeld wanneer zij terug in de NEUTRALE stand.

Modellen met selecteerbare joystickbediening (SJC) hebben elektrische deactivering van de hef- en kipfuncties. Om de functies te activeren moet de bestuurder de stoelbeugel neerklappen.

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN** ingedrukt en het rempedaal gedeactiveerd is, kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Wanneer de stoelbeugel is opgeklapt, zijn de hef- en kipfuncties gedeactiveerd, zonder dat de joysticks mechanisch zijn vergrendeld.

STOELBEUGELSYSTEEM (VERVOLG)

Controle en onderhoud

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Ga op de stoel zitten en maak de veiligheidsgordel vast. Trek de parkeerrem aan. Klap de stoelbeugel helemaal neer. Start de motor. Druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN.

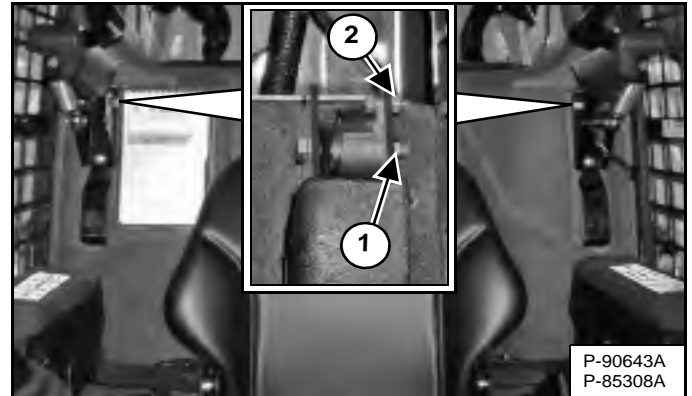
Beweeg de hydraulische hendels om te controleren of de hef- en kipfuncties naar behoren werken. Breng de hefarmen naar boven tot het aanbouwdeel ongeveer 600 mm (2 voet) boven de grond hangt.

Klap de stoelbeugel omhoog. Beweeg de hydraulische bedieningselementen. De pedalen en hendels (indien aanwezig) moeten stevig vergrendeld zijn in de NEUTRALE stand (behalve joysticks). Er mag geen beweging zijn in de hefarmen of kipfunctie (aangebouwd deel) wanneer de bedieningselementen worden gebruikt.

Klap de stoelbeugel neer, druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN en laat de hefarmen neer. Activeer de heffunctie. Klap de stoelbeugel op terwijl de hefarmen omhooggaan. De hefarmen moeten nu stoppen.

Klap de stoelbeugel neer, druk op de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN, laat de hefarmen zakken en zet het aanbouwdeel plat op de grond. Leg de motor stil. Klap de stoelbeugel omhoog. Bedien de pedalen en hendels (indien voorhanden) om u ervan te verzekeren dat de pedalen stevig vergrendeld zijn in de NEUTRALE stand (behalve joysticks).

Figuur 187



Gebruik perslucht om gruis of vuil van de scharnierpunten te verwijderen. Niet smeren. Controleer alle montageonderdelen. Het juiste aanhaalmoment voor de scharnierbout (aan beide zijden) (Item 1) is 34 – 38 N•m (25 – 28 ft.-lb.). Het torsie van de moer van de stoelbeugelsensor (alleen links) (Item 2) [Figuur 187] is 6 – 8 N•m **OPMERKING:** (50 – 70 in-lb).

Als het stoelbeugelsysteem niet correct functioneert, dient u de onderdelen die versleten of beschadigd zijn, te vervangen. Gebruik enkel door Bobcat erkende vervangstukken.



Het stoelbeugelsysteem moet de hef- en kipfuncties uitschakelen als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de hydraulische bedieningselementen niet deactiveren.

W-2465-0111

VEILIGHEIDSGORDEL

Controle en onderhoud

! WAARSCHUWING

Onzorgvuldige controle en onderhoud van de veiligheidsgordel kunnen resulteren in ernstig letsel of levensgevaar.

W-2466-0703

Controleer dagelijks de werking van de veiligheidsgordel.

Controleer het veiligheidsgordelsysteem ten minste één keer per jaar of vaker grondig als de machine aan zware omgevingsfactoren of toepassingen wordt blootgesteld.

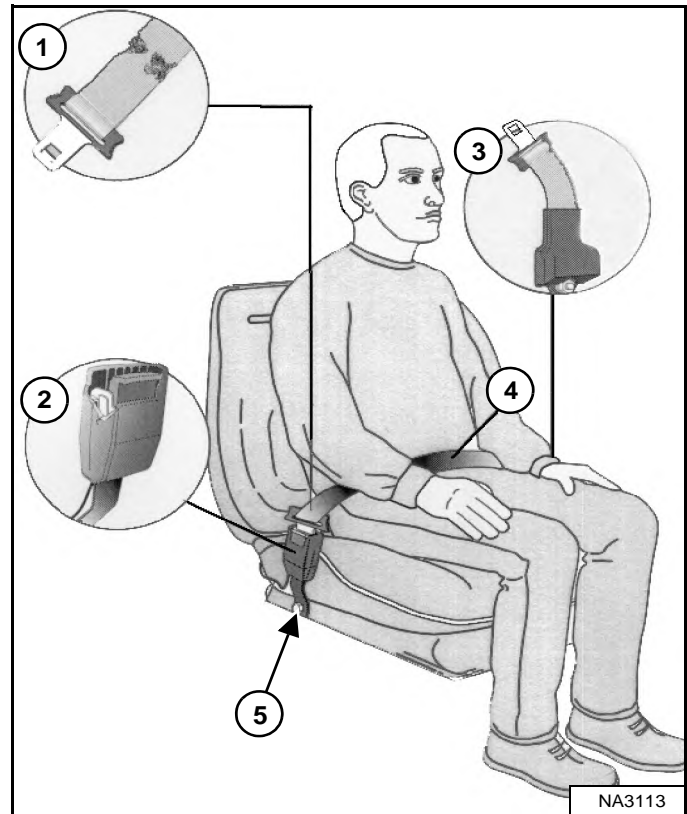
Als het veiligheidsgordelsysteem sporen vertoont van insnijdingen, afafeling, extreme of ongewone slijtage, opmerkelijke verkleuringen door blootstelling aan ultraviolet (UV) licht, stoffige / vuile omstandigheden, overmatige slijtage van het weefsel, of schade aan de gesp, grendelplaat, gordelspanner (indien aanwezig), metalen onderdelen of enig ander duidelijk probleem, moet het onmiddellijk worden vervangen.

De onderstaande items zijn aangegeven in **[Figuur 188]**.

1. Controleer het weefsel. Trek het weefsel helemaal uit als de veiligheidsgordel is uitgerust met een terugtreksysteem en controleer de gordel over zijn gehele lengte. Let op insnijdingen, slijtage, uitrafeling, vuil en stijfheid.
2. Controleer of de gesp en grendel goed functioneren. Verzeker u ervan of de grendelplaat niet overmatig versleten of vervormd is en of de gesp niet beschadigd is of de behuizing gebarsten.
3. Controleer de gordelspanner van de veiligheidsgordel (indien aanwezig) door de gordel uit te trekken om te zien of het in een goede staat is en of hij de gordel naar behoren afrolt en spant.
4. Controleer het weefsel van de gordel op plaatsen waar dit aan ultraviolette straling (UV) van zonlicht of aan extreem stof of vuil is blootgesteld. Als de originele kleur van het weefsel op deze plaatsen extreem verkleurd en / of vervuild is, kan de stevigheid van het weefsel aangetast zijn.
5. Controleer de metalen onderdelen aan beide zijden van de stoel. De metalen onderdelen dienen strak vast te zitten. Metalen onderdelen mogen niet ontbreken, verroest, gecorrodeerd of beschadigd zijn.

Neem contact op met uw Bobcat-dealer in verband met vervangingsonderdelen voor het veiligheidsgordelsysteem van uw machine.

Figuur 188



NA3113

HEFARMSTEUN

Beschrijving

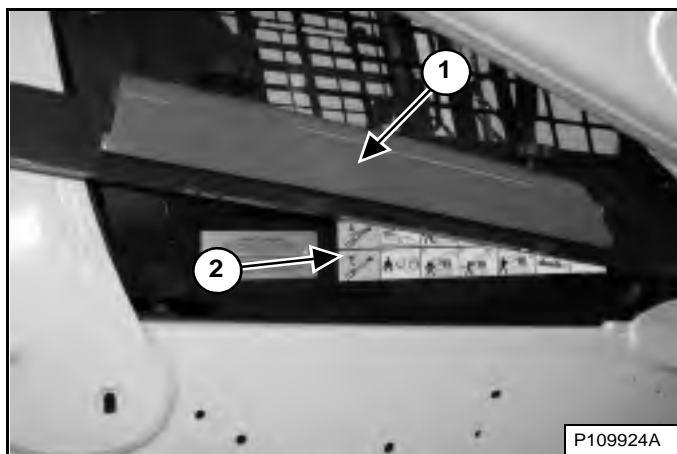


Voer nooit werken uit op een machine met de hefarmen omhoog tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Zonder goedgekeurde hefarmsteun kunnen de hefarmen of aanbouwdelen naar beneden vallen en letsel of levensgevaar veroorzaken.

Herstel de hefarmsteun als hij beschadigd is of als er onderdelen ontbreken. Bij gebruik van een beschadigde of onvolledige hefarmsteun kunnen de hefarmen of aanbouwdelen naar beneden vallen en letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2572-0407

Figuur 189



De hefarmsteun (Item 1) [Figuur 189] wordt gebruikt om de hefarmen te ondersteunen wanneer u werkt aan een machine waarvan de hefarmen zijn verhoogd.

Een sticker (Item 2) [Figuur 189] aan de rechterkant van de bestuurderscabine biedt instructies voor het installeren en verwijderen van de hefarmsteun.

De procedures worden op de volgende pagina's in meer detail beschreven. (Zie Monteren op pagina 148.) en (Zie Verwijderen op pagina 149.)

HEFARMSTEUN (VERVOLG)

Monteren



P-90328

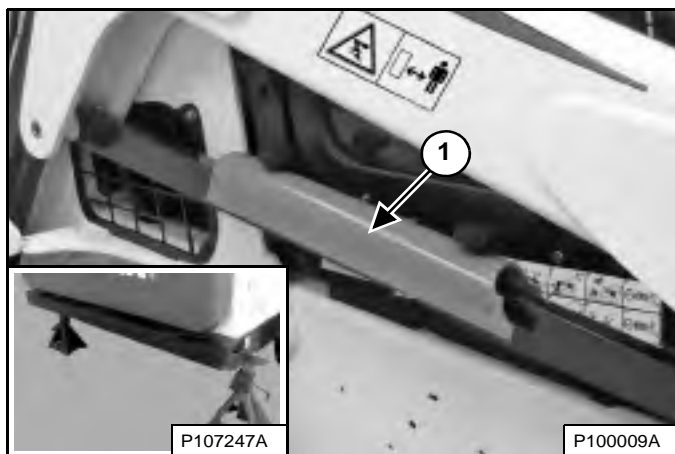
VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken.
- Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang indien beschadigd.

D-1009-0409

Verwijder het aanbouwdeel van de lader. (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tachhendel) op pagina 112.) **OF** (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) op pagina 115.)

Figuur 190



Plaats assteunen onder de achterhoeken van het laderframe (inzet) **[Figuur 190]**.

Haal de hefarmsteun (Item 1) **[Figuur 190]** uit de opbergstand.

De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten, met de veiligheidsgordel vastgesnoerd en de stoelbeugel naar beneden, tot de hefarmsteun gemonteerd is.

Start de motor en breng de hefarmen helemaal naar boven.

Figuur 191



Laat een tweede persoon de hefarmsteun aanbrengen over de stang van één van de hefcilinders **[Figuur 191]**.

De hefarmsteun moet strak tegen de cilinderstang zitten.

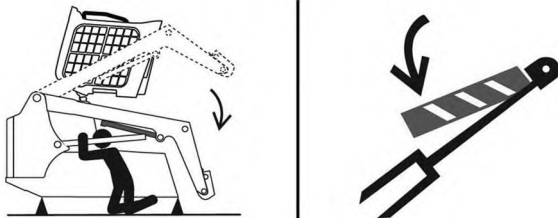
Figuur 192



Laat de hefarmen langzaam neer tot dat de hefarmsteun tussen de hefarmen en de hefcilinder zit. De lippen van de hefarmsteun moeten tot voorbij het cilinderuiteinde reiken (inzet) **[Figuur 192]**.

HEFARMONDERSTEUNING (VERVOLG)

Verwijderen



P-90328

VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken.
- Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang indien beschadigd.

D-1009-0409

De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel om en de stoelbeugel neergeklapt, tot de hefarmsteun verwijderd is en de hefarmen helemaal naar beneden zijn.

Start de motor en breng de hefarmen helemaal naar boven.

Figuur 193



Laat een tweede persoon de hefarmsteun wegnemen [Figuur 193].

Laat de hefarmen helemaal naar beneden en leg de motor stil.

Figuur 194



Plaats de hefarmsteun terug in de opbergstand en vergrendel deze met klembouten [Figuur 194].

Verwijder de bokken.

ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM

Deze machine kan met een achteruitrijalarmstelsel zijn uitgerust.

Beschrijving

Het achteruitrijalarm zal weerklanken wanneer de bestuurder beide stuurhendels of joystick(s) in de stand achteruit beweegt. Met hydrostatische transmissies is een lichte beweging van de stuurhendels in de stand achteruit nodig, voordat het achteruitrijalarm wordt geactiveerd.

Inspectie

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Figuur 195



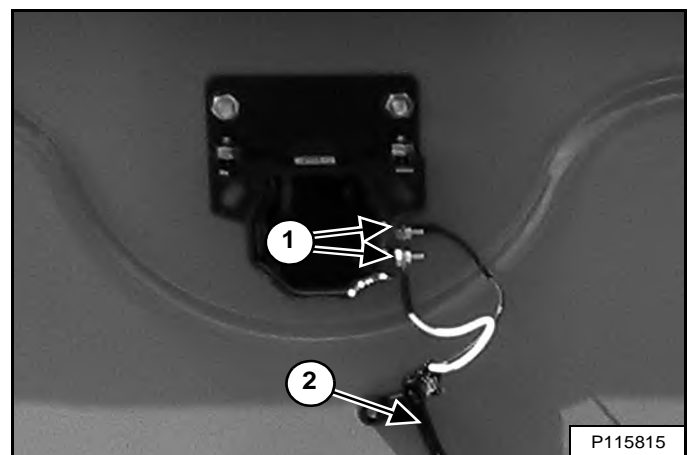
Kijk of de sticker achteruitrijalarm niet beschadigd is of ontbreekt (Item 1) [Figuur 195]. Vervang indien nodig.

Ga op de stoel zitten en maak de veiligheidsgordel vast. Trek de parkeerrem aan. Klap de stoelbeugel helemaal neer. Start de motor. Druk op de knop **INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN**. Zet de parkeerrem los.

Beweeg beide stuurhendels of de joystick(s) in de stand achteruit. Het achteruitrijalarm moet weerklanken wanneer beide rupskettingen achteruit draaien.

Het achteruitrijalarm bevindt zich aan de binnenzijde van de achterdeur.

Figuur 196



Inspecteer de elektrische verbindingen van het achteruitrijalarm (Item 1) [Figuur 196], de kabelboom (Item 2) [Figuur 196] en de schakelaars van het achteruitrijalarm (indien aanwezig) (Item 1) [Figuur 197] op dichtheid en schade. Herstel of vervang alle beschadigde onderdelen.

Wanneer de schakelaars van het achteruitrijalarm moeten worden afgesteld, (Zie Afstellen van de schakelstand op pagina 151.)

ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM (VERVOLG)

Afstellen van de schakelstand

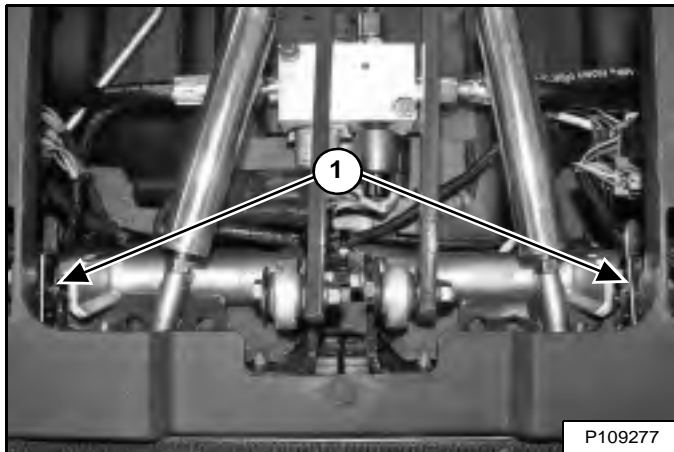
OPMERKING: Machines uitgerust met een joystick hebben geen schakelaars voor het achteruitrijalarm en kunnen niet worden afgesteld. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor service indien uw achteruitrijalarm niet zou weerklinken.

Standaardbedieningselementen en ACS (indien aanwezig)

Stop de motor en zet de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 153.)

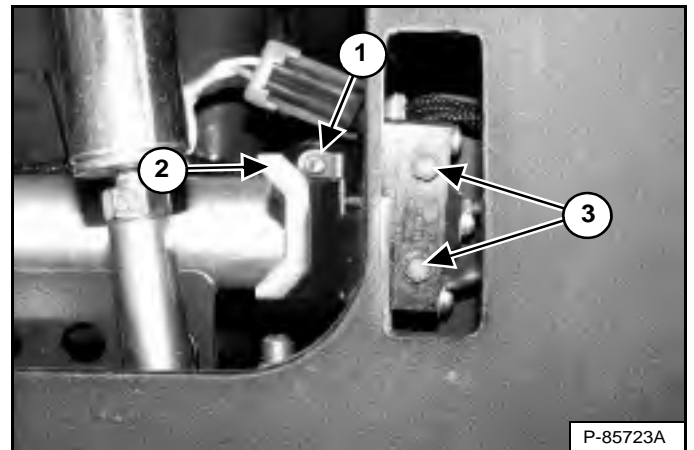
Plaats de stuurhendels in de NEUTRALE stand.

Figuur 197



De schakelaars van het achteruitrijalarm (Item 1) [Figuur 197] bevinden zich langs de stuurtuimelaars. Beide schakelaars moeten correct worden ingesteld opdat het achteruitrijalarm correct kan functioneren.

Figuur 198



Maak de schroeven (Item 3) [Figuur 198] los waarmee de schakelaar van het achteruitrijalarm is bevestigd. (Linkerzijde afgebeeld)

Positioneer de schakelaar van het achteruitrijalarm zodanig dat de rol (Item 1) net contact maakt met de tuimelaar (Item 2) [Figuur 198] zonder de schakelaarveer samen te drukken.

Draai de schroeven (Item 3) [Figuur 198] waarmee de schakelaar aan de beugel vastzit, vast met 1,0 – 1,4 N•m (9 – 12 in-lb).

Herhaal de afstelprocedure voor de andere schakelaar.

Laat de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 154.)

Controleer de werking van het achteruitrijalarmstelsel. (Zie Inspectie op pagina 150.)

BESTUURDERSCABINE

Beschrijving

De Bobcat-lader heeft standaard een bestuurderscabine (ROPS en FOPS) om de bestuurder te beschermen tegen omkantelen en vallende voorwerpen. De veiligheidsgordel moet worden gedragen als bescherming bij omkantelen.

Controleer de cabine, bevestiging en hardware op beschadiging. Breng nooit wijzigingen aan de cabine aan. Vervang de cabine en de onderdelen indien beschadigd. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor onderdelen.

ROPS – Roll Over Protective Structure (tegen omkantelen) volgens ISO 3471, en FOPS – Falling-Object Protective Structure (tegen vallende voorwerpen) volgens ISO 3449, Niveau I. Niveau II is beschikbaar.

Niveau I

Bescherming tegen vallende bakstenen, kleine betonblokken en handgereedschap tijdens werken zoals snelwegwerkzaamheden, landschapsaanleg en andere constructiewerken.

Niveau II

Bescherming tegen vallende bomen of rotsen: voor machines die gebruikt worden bij het voorbereiden van bouwplaatsen, sloopwerkzaamheden of bosbouw.



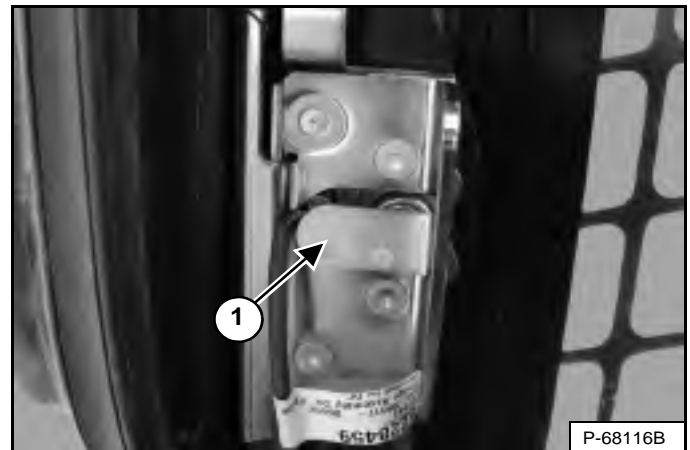
Breng nooit veranderingen aan de cabine aan door lassen, slijpen, boren of toevoegen van aanbouwdelen, tenzij Bobcat Company hierover instructies geeft. Veranderingen aan de cabine kunnen de bescherming van de bestuurder tegen omkantelen en vallende voorwerpen tenietdoen, en zo de oorzaak zijn van letsel of levensgevaar.

W-2069-0200

Sensor cabinedeur

Deze machine kan met een cabinedeursensor zijn uitgerust.

Figuur 199



De cabinedeur heeft een sensor (Item 1) [Figuur 199] die de hef- en kipleppen deactiveert als de deur geopend is.

Figuur 200



Het lampje van de HEF- EN KIPKLEP (Item 1) [Figuur 200] is UIT wanneer het portier gesloten is, het contact op RUN is gedraaid, de stoelbeugel is neergeklapt en de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN is ingedrukt.

Het lampje van de HEF- EN KIPKLEP (Item 1) [Figuur 200] is AAN wanneer het portier open is, het contact op RUN is gedraaid, de stoelbeugel is neergeklapt en de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN is ingedrukt.

[DOOR] verschijnt in het gegevensdisplay (Item 2) [Figuur 200] wanneer het portier geopend is, het contact naar RUN is gedraaid, de stoelbeugel is neergeklapt en de knop INDRUKKEN OM LADER TE BEDIENEN is ingedrukt.

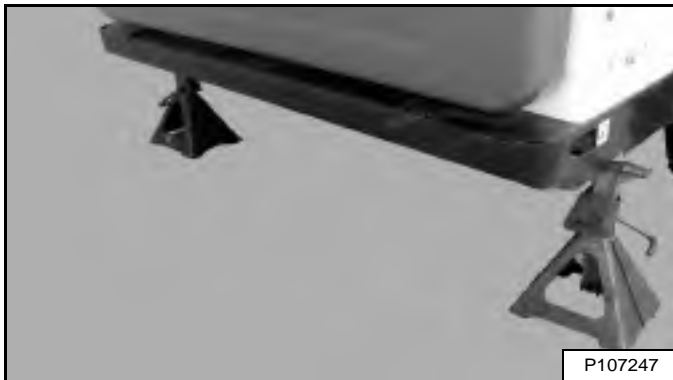
BESTUURDERS-CABINE (VERVOLG)

Opklappen

Leg altijd de motor stil alvorens u de cabine op- of neerklapt.

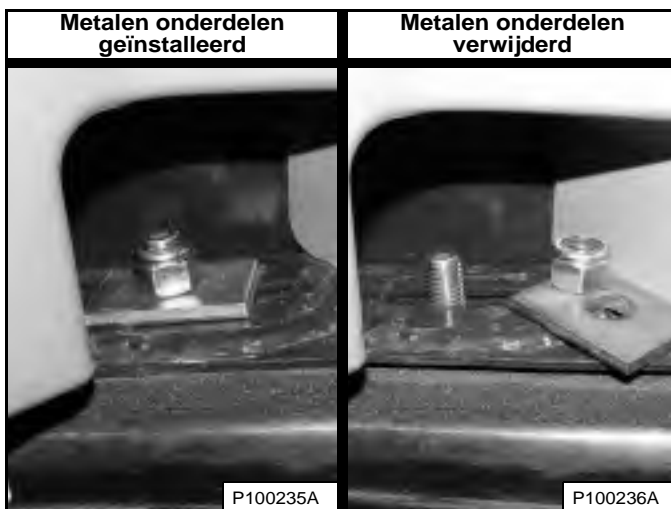
Parkeer de lader op een horizontale ondergrond. Laat de hefarmen zakken. Als de hefarmen opgeheven moeten zijn bij het opklappen van de cabine, gebruik dan een hefarmsteun. (Zie HEFARMSTEUN op pagina 147.)

Figuur 201



Plaats assteunen onder de achterkant van het laderframe [Figuur 201].

Figuur 202



Verwijder aan weerszijde de moeren en ringen [Figuur 202] aan de voorste hoeken van de bestuurderscabine.

OPMERKING: Bij sommige machines kan het cabineframe in contact komen met de stuurhendels tijdens het op- of neerklappen van de cabine. De motor **MOET** worden stilgelegd voordat u de cabine op- of neerklapt.

Figuur 203



Klap de cabine langzaam op met behulp van de handgrepen en van de onderrand van de cabine [Figuur 203] tot de cabine helemaal opgeklapt is en het vergrendelmechanisme van de cabine wordt geactiveerd.

WAARSCHUWING

ONVERWACHT BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEEL DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

- **LEG DE MOTOR STIL** alvorens u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

BESTUURDERS CABINE (VERVOLG)

Neerklappen

Leg altijd de motor stil alvorens u de cabine op- of neerklapt.

OPMERKING: Gebruik altijd de handgrepen om de cabine neer te laten.

Figuur 204



Trek de onderkant van de bestuurderscabine naar beneden tot deze in het vergrendelmechanisme vastklikt [Figuur 204].

OPMERKING: De cabine weegt meer als die is uitgerust met opties en toebehoren zoals een deur, verwarming en airconditioning. In dat geval kan het noodzakelijk zijn om de bestuurderscabine lichtjes op te heffen om de vergrendeling te kunnen losmaken.



ONVERWACHT BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEEL DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

- LEG DE MOTOR STIL alvorens u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

OPMERKING: Bij sommige machines kan het cabineframe in contact komen met de stuurhendels tijdens het op- of neerklappen van de cabine. De motor MOET worden stilgelegd voordat u de cabine op- of neerklapt.

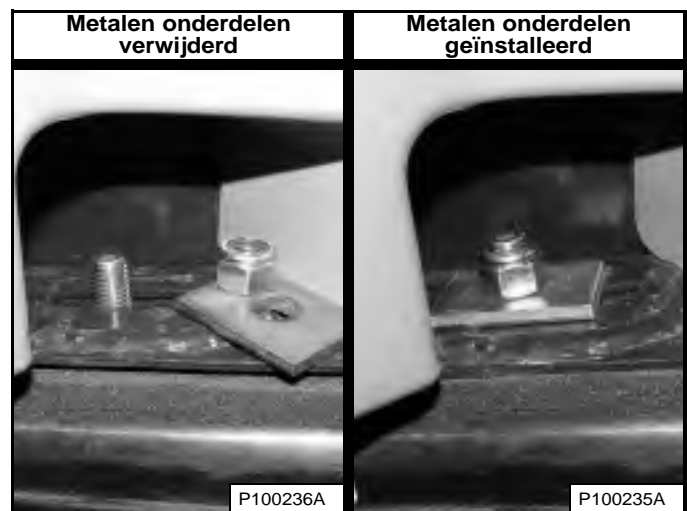
Ondersteun de cabine en maak het vergrendelmechanisme los (inzet) [Figuur 204]. Houd de handen uit de buurt van het vergrendelmechanisme als de cabine zich voorbij de aanslag bevindt. Gebruik beide handen om de cabine helemaal te laten zakken.



U KUNT ZICH VERWONDEN AAN KLEMPUNTEN
Houd de handen uit de buurt van het vergrendelmechanisme als de cabine zich voorbij de aanslag bevindt.

W-2469-0803

Figuur 205



Plaats de moeren en ringen terug (aan weerszijden) [Figuur 205].

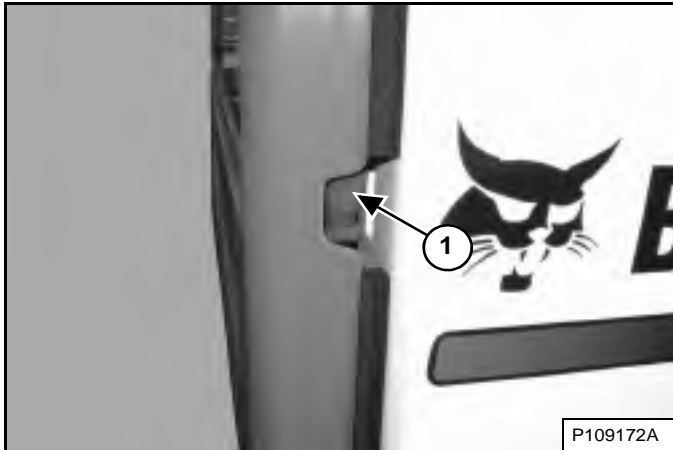
Draai de moeren vast met een aanhaalmoment van 54 – 61 Nm (40 – 45 ft.-lb.).

Verwijder de bokken.

ACHTERDEUR (ACHTERKLEP)

Openen en sluiten

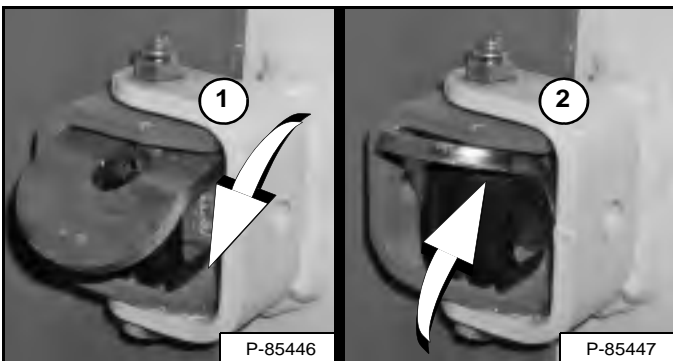
Figuur 206



Steek uw vingers in de opening aan de rechterkant van de achterdeur en trek aan de pal (Item 1) [Figuur 206]. Open de achterdeur.

De achterdeur is uitgerust met een stopaanslag op de bovenste scharnier.

Figuur 207



Breng de deurstop in actieve stand (Item 1) om de deur open te houden. Duw de deurstop omhoog (Item 2) [Figuur 207] en laat de deur dichtgaan.

WAARSCHUWING

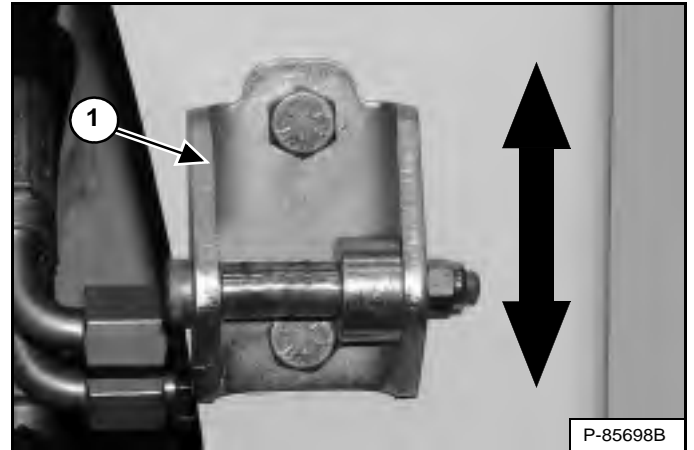
Houd de achterdeur gesloten wanneer u de machine bedient. Zo niet kunnen omstanders ernstige verwondingen oplopen.

W-2020-1285

Sluit de achterdeur.

De klink afstellen

Figuur 208



U kunt de slagpin van de deurklink (Item 1) [Figuur 208] omhoog of omlaag zetten om deze uit te lijnen met de deurklink.

Sluit de achterdeur alvorens de lader te bedienen.

ACHTERROOSTER

Verwijderen

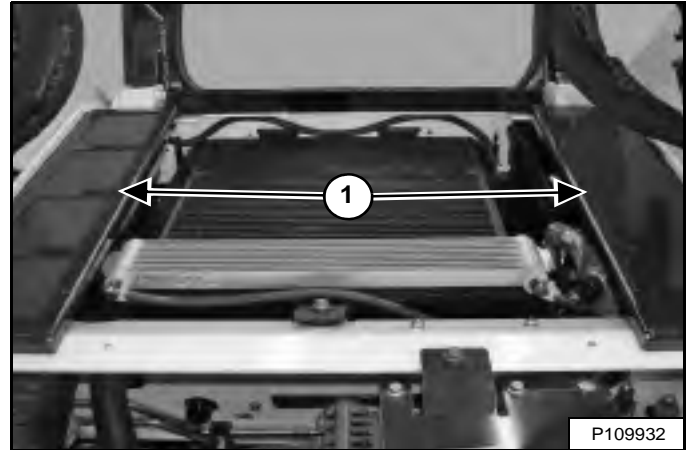
Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 209



Hef het achterrooster omhoog en trek eraan om deze uit de lader te halen **[Figuur 209]**.

Figuur 210



Hef de twee laterale afdekplaten (Item 1) op en verwijder deze **[Figuur 210]**.

ACHTERROOSTER (VERVOLG)

Monteren

Figuur 211



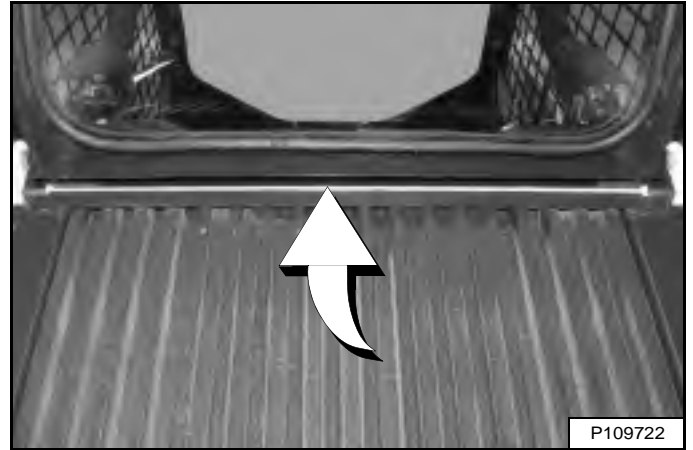
Steek de voorste lip van de twee laterale afdekplaten in de gleuven in het laderframe en laat deze zakken **[Figuur 211]**. (Linkerzijde afgebeeld.)

Figuur 212



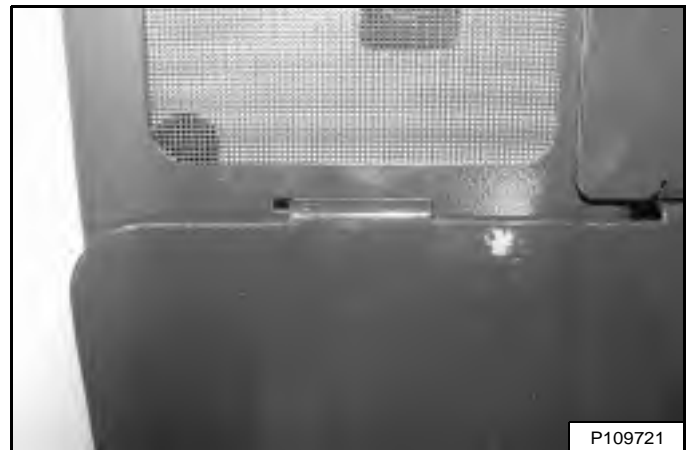
Steek de achterste lip van de twee laterale afdekplaten in de gleuven in het laderframe en laat deze zakken **[Figuur 212]**. (Linkerzijde afgebeeld.)

Figuur 213



Steek de rand van het achterrooster onder het laderframe en schuif het achterrooster erin terwijl men dit laat zakken **[Figuur 213]**.

Figuur 214



Steek de lippen van het achterrooster in de gleuven in de twee laterale afdekplaten **[Figuur 214]**. (Linkerzijde afgebeeld.)

Sluit de achterdeur.

VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC)

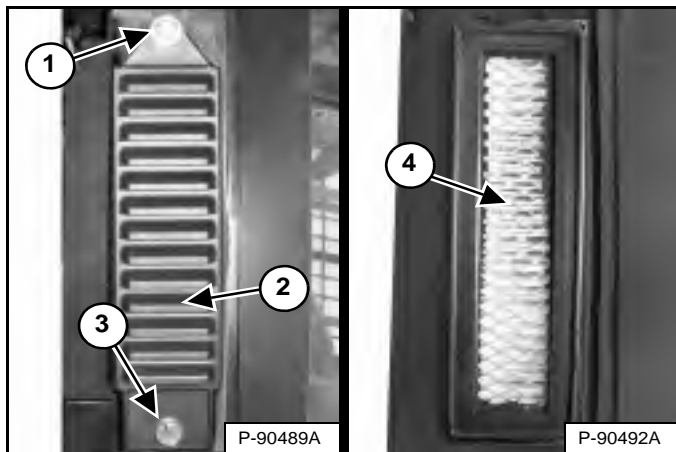
Deze machine kan met cabineverwarming of een HVAC-systeem zijn uitgerust.

Filters

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Filters voor verse lucht

Figuur 215



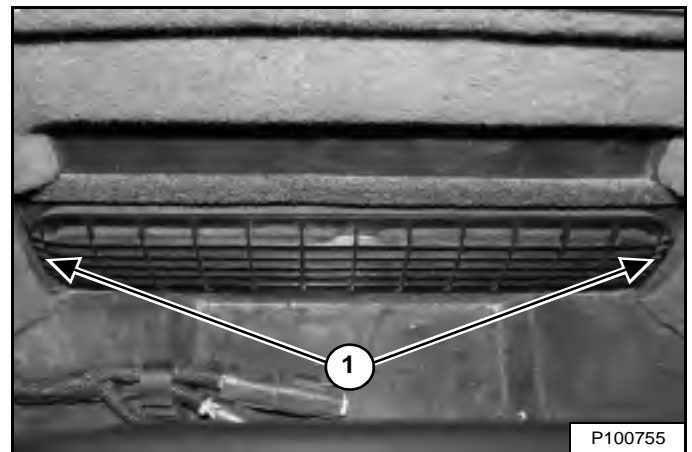
De filters voor verse lucht bevinden zich achter de zijruiten aan de buitenzijde van de bestuurderscabine. (Rechterzijde weergegeven) Verwijder de bevestigingschroeven (Item 3) en het filterdeksel (Item 2) [Figuur 215]. (Hefarmen omhoog voor meer lichtinval.)

OPMERKING: draai de bovenste bout van het filterdeksel los (Item 1) [Figuur 215] om de deksel te verwijderen en plaatsen indien uitgerust met de luchtfilterset voor deeltjes met hoge efficiëntie (HEPA).

Schud het filter (Item 4) [Figuur 215] uit of gebruik perslucht met lage druk om eventueel vuil te verwijderen. Deze procedure kan meerdere malen herhaald worden voordat de vervanging zich opdringt. Monteer het filter, het filterdeksel en de borgschroef.

Hercirculatiefilter

Figuur 216



Het hercirculatiefilter bevindt zich achter de bestuurdersstoel binnenin de bestuurderscabine. Het filterdeksel wordt op zijn plaats gehouden met drie klemmen. Trek aan weerszijden aan het deksel (Item 1) [Figuur 216] om deze te verwijderen.

Spoel het filter af met water of gebruik een stofzuiger om deze te reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen.

Breng de klemmen op het filterdeksel in lijn met de bijbehorende gleuven en duw het deksel op zijn plaats.

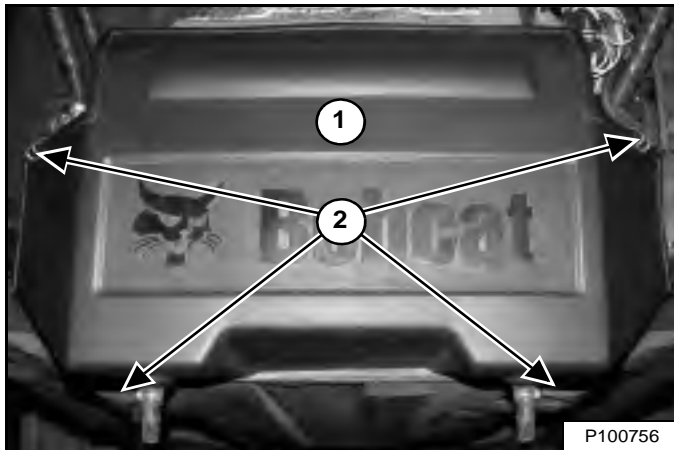
VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) (VERVOLG)

Verdamer van de airconditioning/verwarmingselement

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

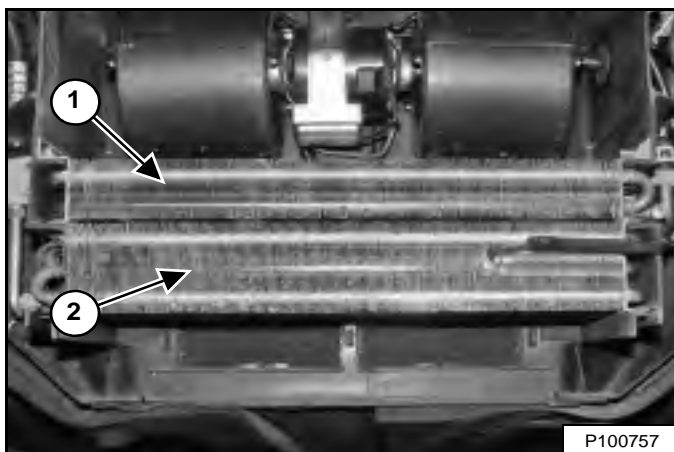
Stop de motor en zet de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 153.)

Figuur 217



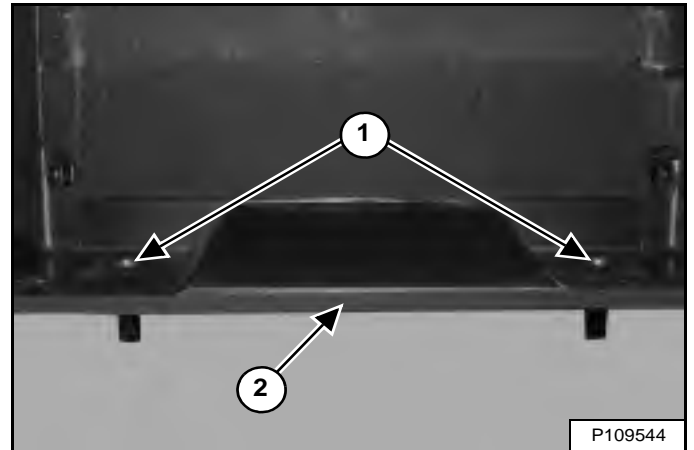
Haak de lipjes van het deksel (Item 2) open en verwijder het deksel (Item 1) [Figuur 217].

Figuur 218



Verwijder eventueel vuil van het verwarmingselement (Item 1) en de verdamer (Item 2) met behulp van perslucht of water [Figuur 218].

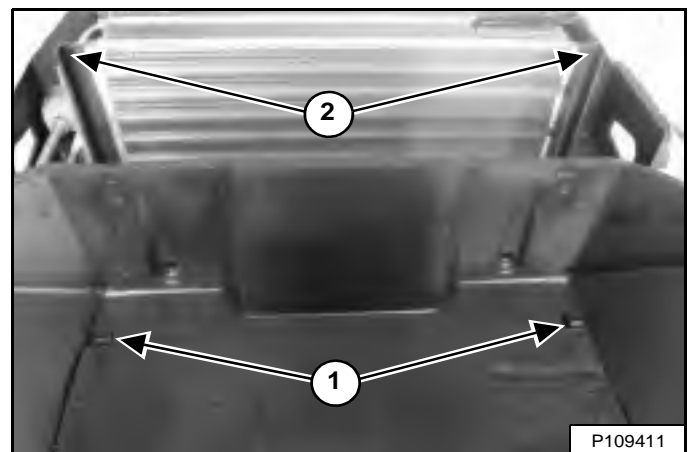
Figuur 219



Reinig de afvoeren van de luchtverdeelkamer (Item 1) [Figuur 219] om er zeker van te zijn dat ze niet verstopt zijn met vuil.

Controleer de afdichting van de kap (Item 2) [Figuur 219] op barsten en scheuren. Zorg ervoor dat de afdichting goed is aangebracht op de gehele kap. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor een vervangende afdichting.

Figuur 220



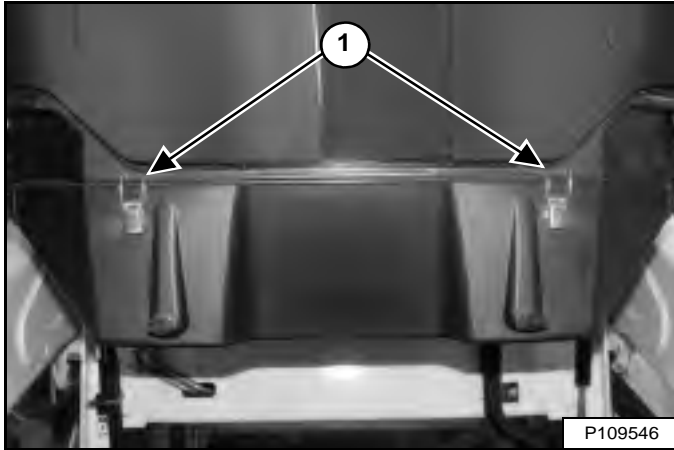
OPMERKING: de asogen (Item 1) passen in de hoofdsteunen (Item 2) [Figuur 220] als de kap is geïnstalleerd. Vervorming van de kap wijst erop dat ze niet in de goede positie zijn.

VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) (VERVOLG)

Verdamper van de airconditioning/verwarmingselement (Vervolg)

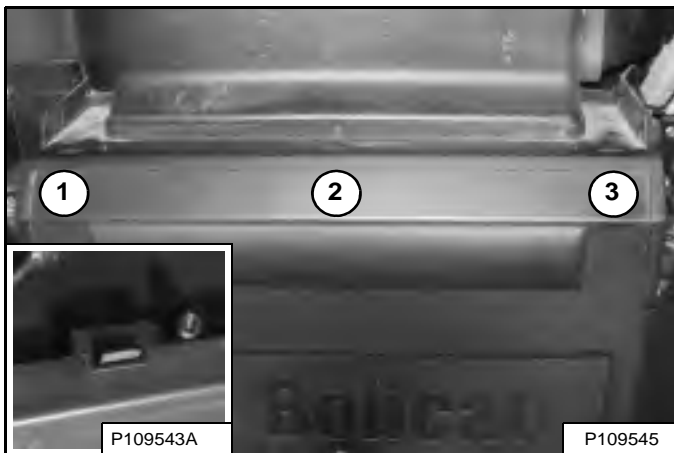
OPMERKING: onjuiste installatie van de kap kan de afdichting beschadigen, wat mogelijk kan leiden tot niet werken van de HVAC-onderdelen. Voer de volgende stappen uit in de gegeven volgorde om schade aan de afdichting van de kap te voorkomen.

Figuur 221



1. Houd de kap op zijn plaats en maak de twee vergrendelingen vast (Item 1) [Figuur 221].

Figuur 222



2. Duw de kap op drie plaatsen omhoog (items 1, 2 en 3) tot de openingen in de lippen klikken. Deze opening (inzet) [Figuur 222] is juist vastgemaakt.

Figuur 223



3. Maak de twee overgebleven vergrendelingen vast (Item 1) [Figuur 223]

OPMERKING: controleer goed of de kap en de afdichting van de kap niet vervormd zijn. De kap moet perfect afgedicht zijn zonder openingen.

Laat de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 154.)

Condenser van de airconditioning

De condensor dient gelijktijdig gereinigd te worden met de koeler van de hydraulische vloeistof en de radiator. (Zie Reiniging op pagina 170.)

Smering van de airconditioning

Bedien de airconditioning iedere week circa 5 minuten om de inwendige onderdelen te smeren.

Problemen oplossen

Controleer de zekering wanneer de ventilator niet werkt of wanneer de airconditioning niet wordt ingeschakeld. (Zie Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais op pagina 176.) Wanneer het airconditioningsysteem warme lucht rondblaast dient de koelvloeistof wellicht bijgevuld te worden.

MOTORLUCHTREINIGER

Vervangen van filters

Figuur 224



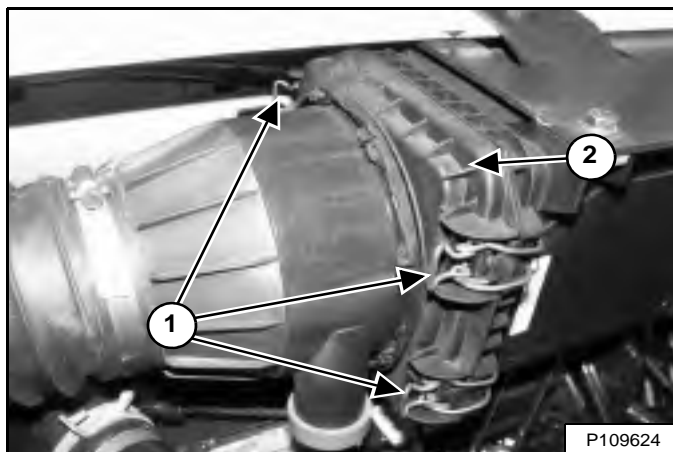
Vervang de luchtfilters alleen wanneer dit nodig is. De service-indicator (Item 1) zal KNIPPEREN. Druk op de informatietoets (Item 3) totdat de servicecodes op het gegevensdisplay verschijnen. Servicecode **[M0117]** (LuchtfILTER verstopt) verschijnt op het display (Item 2) **[Figuur 224]** wanneer het luchtfILTER vervangen moet worden.

Vervang het binnenfilter elke tweede keer dat het buitenfilter wordt vervangen.

Buitenfilter

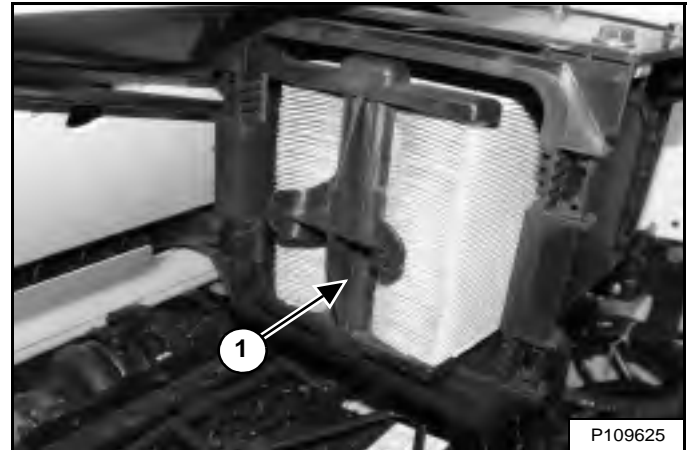
Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

Figuur 225



Open vier klemmen (Item 1) en verwijder het deksel (Item 2) **[Figuur 225]**. (Een van de klemmen wordt niet weergegeven op de afbeelding.)

Figuur 226



Verwijder het buitenfilter (Item 1) **[Figuur 226]** en gooi het weg.

OPMERKING: Controleer of de filterbehuizing vrij is van vuil en afvaldeeltjes. Controleer of alle afdichtvlakken schoon zijn. Gebruik GEEN perslucht.

Plaats een nieuw buitenfilter. Druk het filter naar binnen tot het filter contact maakt met de onderzijde van de behuizing.

Monteer het filterdeksel en zet drie klemmen vast **[Figuur 225]**.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

MOTORLUCHTREINIGER (VERVOLG)

Vervangen van filters (vervolg)

Binnenfilter

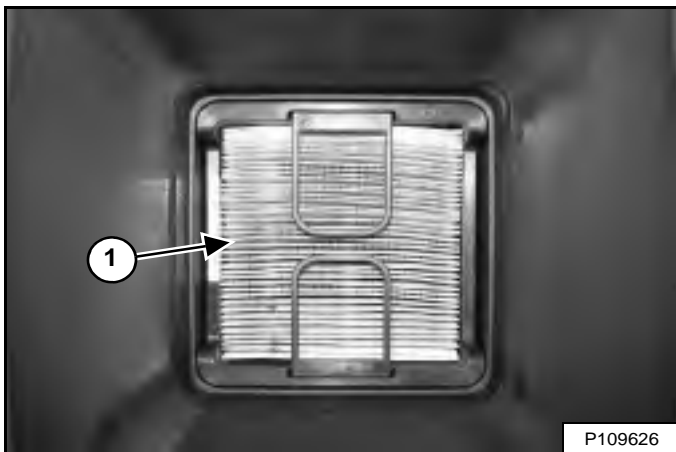
Vervang het binnenfilter alleen in de volgende gevallen:

- Vervang het binnenfilter elke *tweede* keer dat het buitenfilter wordt vervangen.
- Start de motor en laat deze op volle toeren draaien nadat het buitenfilter is vervangen. Als onderhoudscode **[M0117]** (luchtfILTER verstopt) blijft verschijnen op het display, vervang dan het binnenfilter.

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

Verwijder het deksel **[Figuur 225]** en het buitenfilter **[Figuur 226]**.

Figuur 227



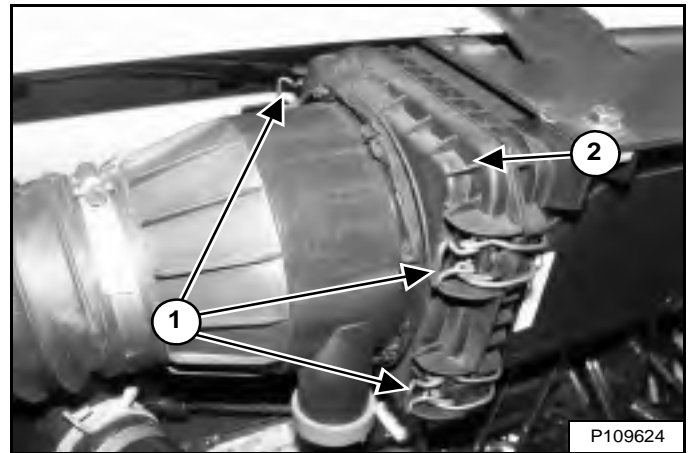
Verwijder het binnenfilter (Item 1) **[Figuur 227]**.

OPMERKING: Controleer of de filterbehuizing vrij is van vuil en afvaldeeltjes. Controleer of alle afdichtvlakken schoon zijn. Gebruik GEEN perslucht.

Plaats een nieuw binnenfilter. Druk het filter naar binnen tot het filter contact maakt met de onderzijde van de behuizing.

Plaats de buitenfilter **[Figuur 226]**.

Figuur 228



Monteer het deksel (Item 2) en zet vier klemmen (Item 1) **[Figuur 228]** vast. (Een van de klemmen wordt niet weergegeven op de afbeelding.)

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.



BRANDSTOFSYSTEEM

Brandstofspecificaties

In deze machine moet uiterst laagzwavelige dieselbrandstof worden gebruikt. Ultraaagzwavelige dieselbrandstof bevat maximum 15 mg/kg (15 ppm) zwavel.

Gebruik uitsluitend schone dieselbrandstof van goede kwaliteit, graad nr. 2D of graad nr. 1D.

Onderstaande gegevens vormen een leidraad voor het gebruik van additieven om bevriezing van de brandstof te vermijden:

| TEMPERATUUR | GRAAD 2-D | GRAAD 1-D |
|--------------------|-----------|-----------|
| Boven -9°C (+15°F) | 100% | 0% |
| Tot -21°C (-5°F) | 50% | 50% |
| Onder -21°C (-5°F) | 0% | 100% |

OPMERKING: neem contact op met uw plaatselijke brandstofleverancier voor speciale aanbevelingen voor uw regio.

OPMERKING: in deze machine kan ook een biodieselmengsel gebruikt worden. Biodieselmengsel mag niet meer dan vijf procent biodiesel bevatten gemengd met ultraaagzwavelige minerale diesel. Dit biodieselmengsel wordt doorgaans aangeduid als B5 gemengde dieselolie. Biodieselmengsel B5 moet voldoen aan de specificaties van ASTM D975 (VS-norm) of EN590 (EU-norm).

Biodieselmengsel

Biodieselmengsel heeft unieke kwaliteiten waarmee rekening moet worden gehouden alvorens het in deze machine te gebruiken:

- Koude weersomstandigheden kunnen verstopping van het brandstofsysteem en startmoeilijkheden veroorzaken.
- Biodieselmengsel is een uitstekend medium voor de ontwikkeling van en verontreiniging met microben, hetgeen corrosie en verstopping van het brandstofsysteem kan veroorzaken.
- Het gebruik van biodieselmengsel kan vroegtijdige slijtage van onderdelen van het brandstofsysteem, zoals verstopte brandstoffilters en aangetaste brandstofleidingen, veroorzaken.
- Er kunnen kortere onderhoudsintervallen nodig zijn, zoals het reinigen van het brandstofsysteem en het vervangen van brandstoffilters en -leidingen.
- Het gebruik van gemengde biodiesel met meer dan vijf procent biodiesel kan de levensduur van slang- en buisleidingen, injectoren, injectiepompen en afdichtingen verkorten en deze onderdelen aantasten.

Leef de volgende richtlijnen na indien biodieselmengsel wordt gebruikt:

- Zorg ervoor dat de brandstoftank altijd zo vol mogelijk is om vochtophoping in de tank te voorkomen.
- Controleer of de dop van de brandstoftank goed vastzit.
- Verwijder alle gemorste brandstof onmiddellijk van gelakte oppervlakken, want biodieselmengsel kan dergelijke oppervlakken beschadigen.
- Tap dagelijks alle water uit het brandstoffilter af alvorens de machine te gebruiken.
- Overschrijd het verversingsinterval van de motorolie niet. Bij verlenging van de olieerversingsintervallen kan motorschade ontstaan.
- Alvorens het voertuig op te slaan maakt u de brandstoftank leeg en vult u deze vervolgens met 100% minerale diesel en brandstofstabilisator. Laat daarna de motor gedurende minstens 30 minuten draaien.

OPMERKING: Biodieselmengsel is niet stabiel op lange termijn en mag niet langer dan drie maanden worden opgeslagen.

BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

De brandstoftank vullen

! WAARSCHUWING

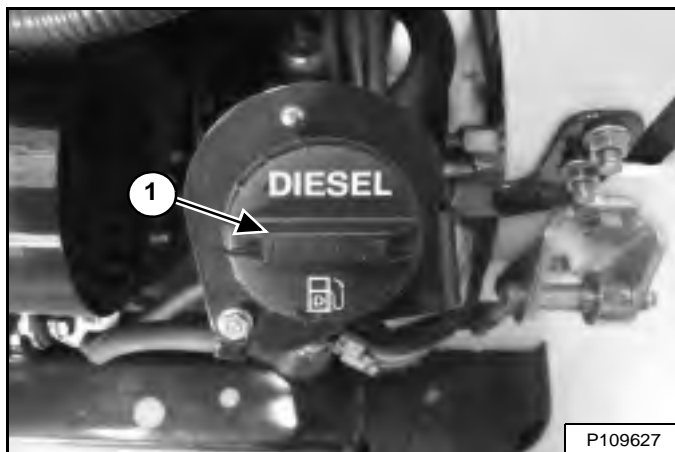
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Leg de motor stil en laat hem afkoelen voordat u brandstof bijtankt. Roken is ten strengste verboden! Negeren van deze waarschuwingen kan tot brand of explosies leiden.

W-2063-0807

Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 229



Verwijder de brandstofdop (Item 1) [Figuur 229].

Figuur 230



Gebruik een schone, goedgekeurde bus om brandstof met de juiste specificaties bij te vullen. Vul alleen brandstof bij op een plaats met vrije luchtcirculatie en waar geen open vuur of vonken voorkomen. **ROKEN VERBODEN** [Figuur 230].

Plaats de brandstofdop (Item 1) terug en draai deze goed vast [Figuur 229].

OPMERKING: de brandstofvuldop dient vastgedraaid te worden tot de dop klikt.

Sluit de achterdeur.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rook waar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

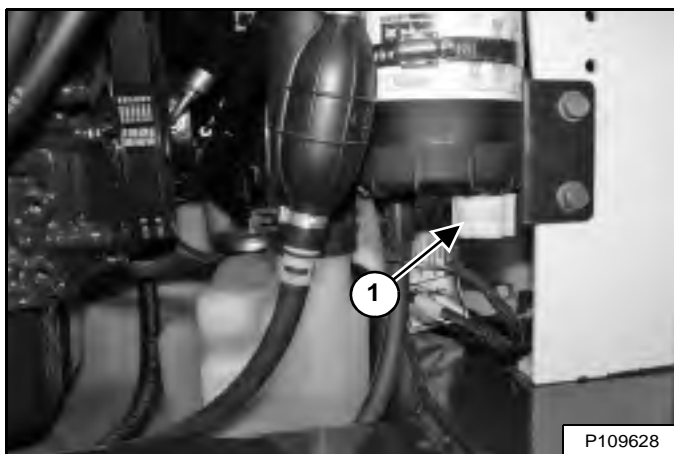
Brandstoffilter

Water verwijderen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 231



Draai de aftapplug los (Item 1) [Figuur 231] aan de onderkant van het filterelement om opgesloten water uit het filter te verwijderen.

Draai de aftapplug goed vast.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

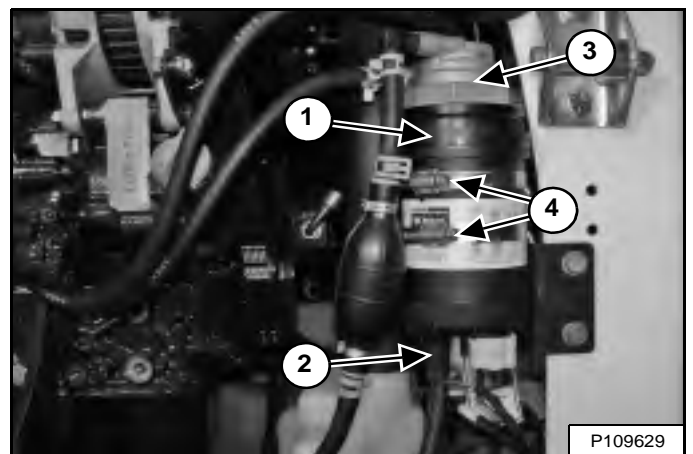
Sluit de achterdeur.

Filterelement vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 232



Maak de twee elektrische connectoren (Item 2) los [Figuur 232].

Draai de brandstoffilterkop (item 3) los uit het brandstoffilterelement (item 1) [Figuur 232]. Verwijder de slangen NIET uit de brandstoffilterkop.

Draai de klemmen los (Item 4) [Figuur 232].

Verwijder het brandstoffilterelement (Item 1) uit de brandstoffilterkop (Item 3) [Figuur 232].

OPMERKING: vul het nieuwe brandstoffilterelement nog NIET met brandstof.

Plaats schone olie in de twee O-ringen van het nieuwe brandstoffilterelement, plaats het element en draai aan tot 13,5 N•m (10 ft-lb)

Plaats de brandstoffilter in de klemmen en draai aan. Maak de elektrische connector vast [Figuur 232].

Ontlucht het brandstofsysteem. (Zie Het brandstofsysteem ontluichten op pagina 166.)

BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

Brandstoffilter (vervolg)

Vervangen van element (vervolg)

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Sluit de achterdeur.

Start de motor en laat deze gedurende een minuut draaien.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Het brandstofsysteem ontluchten

Na vervanging van het filterelement of wanneer de brandstoftank helemaal leeg is geweest, moet de lucht uit het brandstofcircuit verwijderd worden voordat de motor gestart wordt.

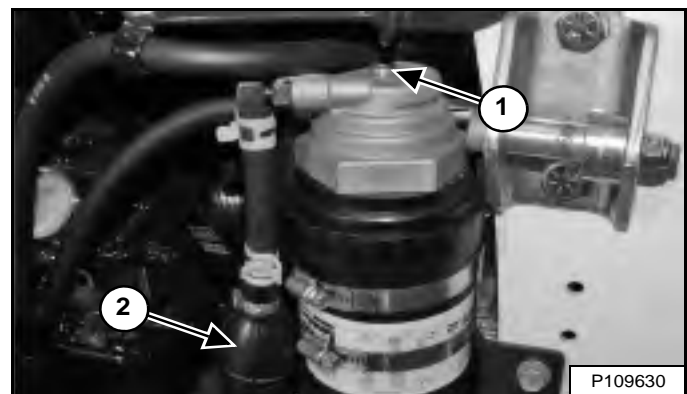
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Figuur 233



Open de luchtafvoerstop (Item 1) [Figuur 233] op het brandstoffilter.

Knijp de handpomp (aanzetpeer) (Item 2) [Figuur 233] tot de brandstof zonder luchtbelletjes uit de ontlufter vloeit.

Sluit de ontlufter (Item 1) [Figuur 233].

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

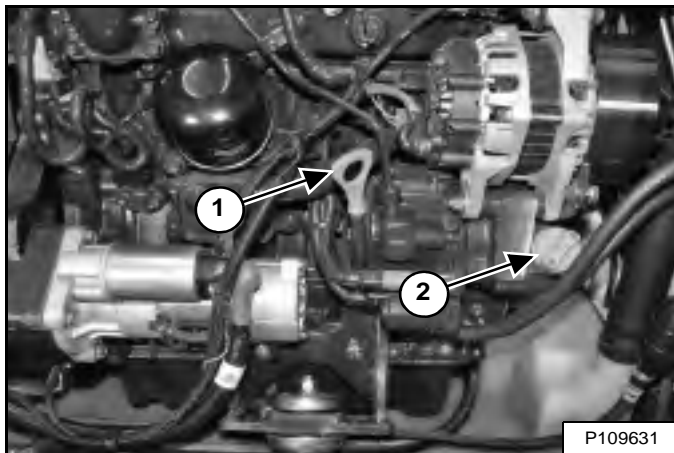
W-2103-0508

SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR

Motorolie controleren en toevoegen

Controleer dagelijks het oliepeil voordat u de motor start om het werk aan te vatten.

Figuur 234



Parkeer de lader op een horizontaal oppervlak. Leg de motor stil. Open de achterdeur en verwijder de peilstok (Item 1) [Figuur 234].

Houd het oliepeil tussen de merktekens op de peilstok. Vul niet tot het reservoir overloopt.

Verwijder de olievuldop (Item 2) om [Figuur 234] motorolie toe te voegen.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

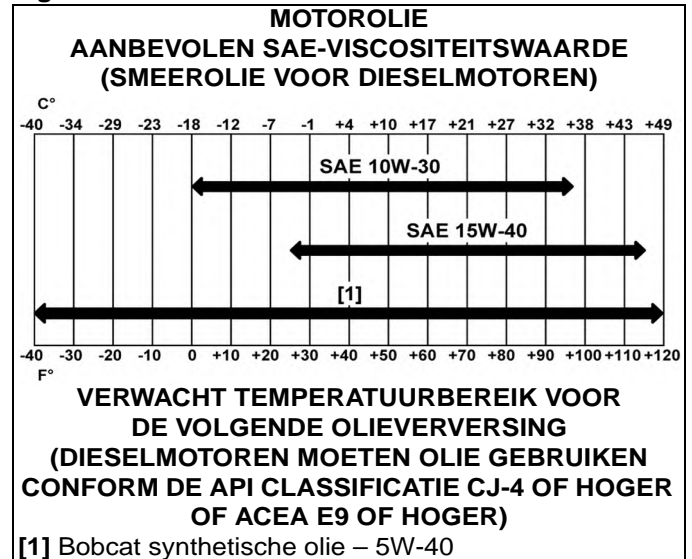
Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Sluit de achterdeur.

Motorolietabel

Figuur 235



We raden aan om motorolie van Bobcat te gebruiken voor deze machine. Als er geen motorolie van Bobcat beschikbaar is, gebruikt u een hoogwaardige motorolie die voldoet aan de API-classificatie CJ-4 of hoger of ACEA E9 of hoger [Figuur 235].

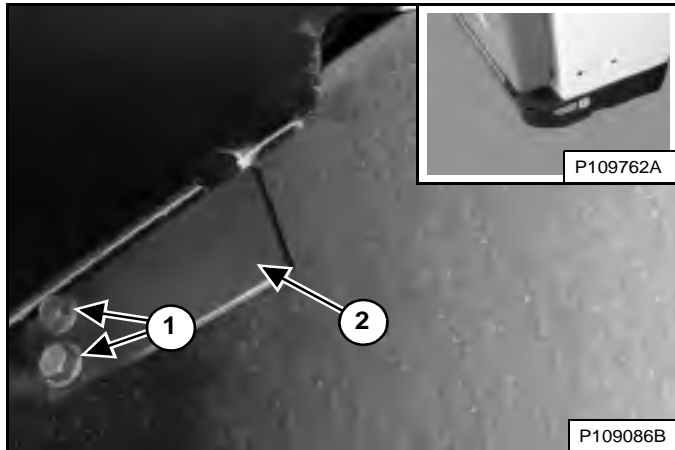
SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR (VERVOLG)

Olie verversen en filter vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Laat de motor draaien tot de koelvloeistof de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Leg de motor stil.

Figuur 236

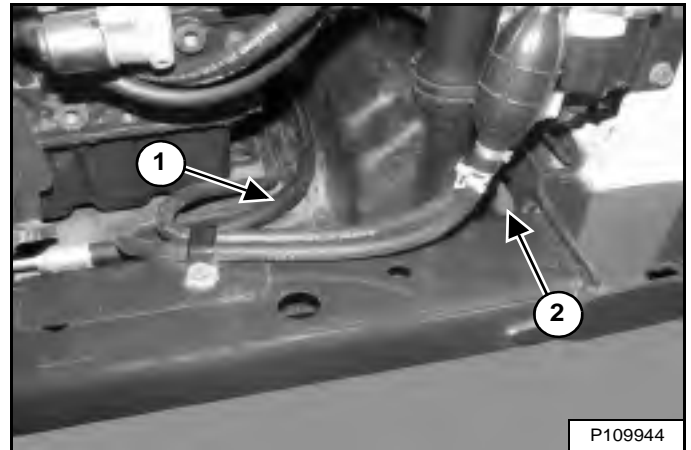


De olie-aftapslang bevindt zich onder een deksel (Item 2) onder de rechter achterzijde van de lader (inzet) [Figuur 236].

Verwijder de bevestigingsbouten van het deksel (Item 1) open en verwijder het deksel (Item 2) [Figuur 236].

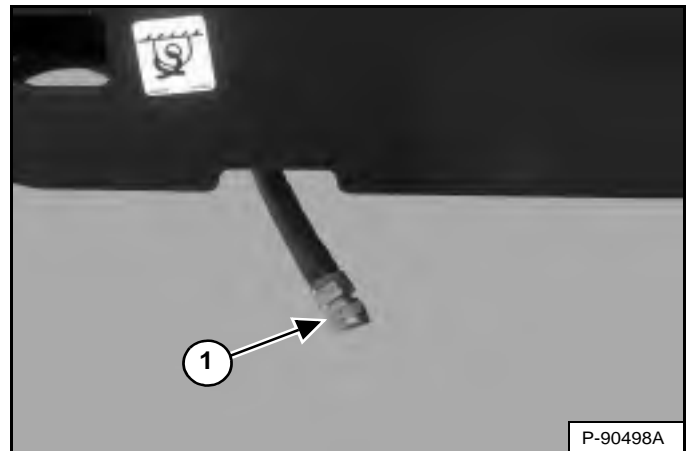
Open de achterdeur.

Figuur 237



De opslaglocatie van de olieaftapslang (Item 1) bevindt zich bovenop de brandstoftank. Haal de slang uit de opslaglocatie en geleid hem door de opening (Item 2) [Figuur 237].

Figuur 238



Verwijder de olieaftapplug (Item 1) [Figuur 238] van de olieaftapslang en vang de olie op in een container. Recycleer of ontdoe u van afgewerkte olie op een milieuvriendelijke manier.

Plaats de olieaftapplug terug en zet hem vast [Figuur 238].

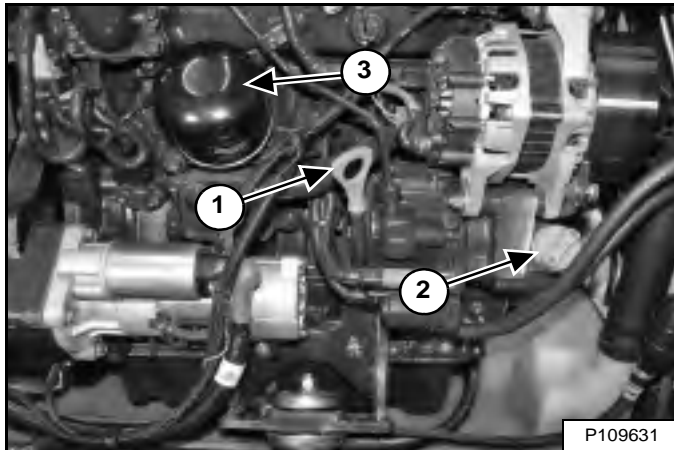
Plaats de olieaftapslang terug naar opslaglocatie van de brandstoftank [Figuur 237].

Monteer het deksel en de montagebouten [Figuur 236]. Span beide bouten aan.

SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR (VERVOLG)

Olie verversen en filter vervangen (vervolg)

Figuur 239



Verwijder het oliefilter (Item 3) [Figuur 239] en maak de filtervoet schoon.

Breng schone olie op de pakking van het nieuwe filter aan, installeer het nieuwe filter en schroef deze met de hand vast. Gebruik enkel door Bobcat erkende vervangstukken.

Verwijder de olievuldop (Item 2) [Figuur 239].

Vul de motor bij met olie en vervang de olievuldop. (Zie Capaciteiten op pagina 235.) Nooit te veel bijvullen.

Start de motor en laat deze gedurende enkele minuten draaien.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Verwijder de peilstok (Item 1) [Figuur 239] en controleer het oliepeil.

Voeg zo nodig olie toe wanneer het oliepeil zich niet tot aan de bovenste markering op de peilstok bevindt. Plaats de peilstok terug en sluit de achterdeur.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

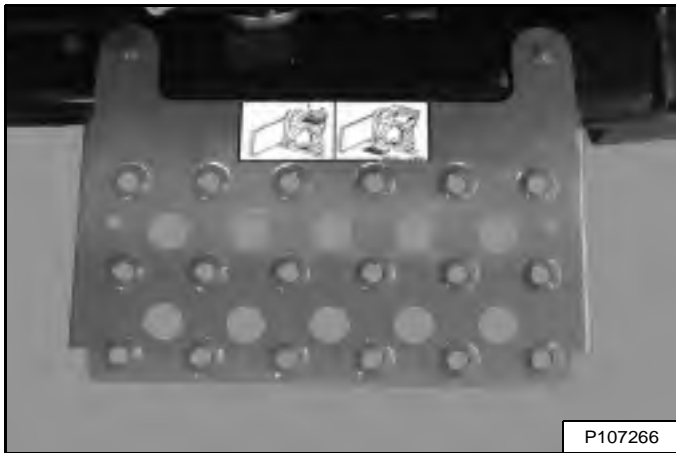
W-2103-0508

MOTORKOELSYSTEEM

Controleer het koelsysteem elke dag om oververhitting, prestatieverlies of beschadiging van de motor te vermijden.

Onderhoudsplatform

Figuur 240



Een onderhoudsplatform [Figuur 240] is verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer om de toegang bij het reinigen van het motorkoelsysteem te vergemakkelijken.

Reiniging

Raadpleeg het ONDERHOUDSSHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 140.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)



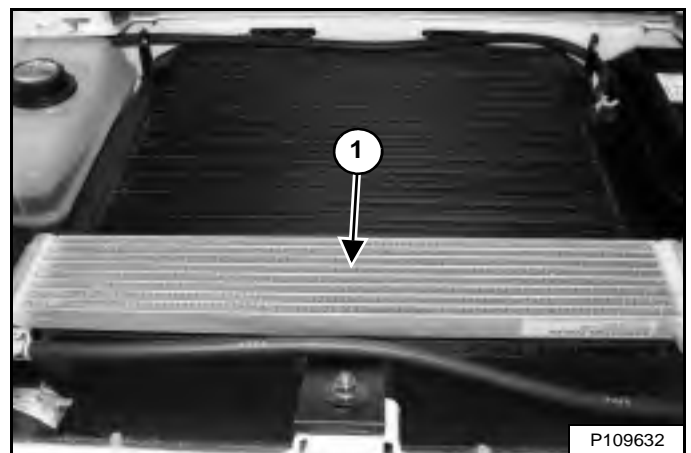
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Draag een veiligheidsbril om oogletsels te voorkomen in de volgende gevallen:

- Als vloeistoffen onder druk staan.
- Als rondvliegende rommel of los materiaal aanwezig zijn.
- Als de motor draait.
- Als gereedschap wordt gebruikt.

W-2019-0907

Figuur 241



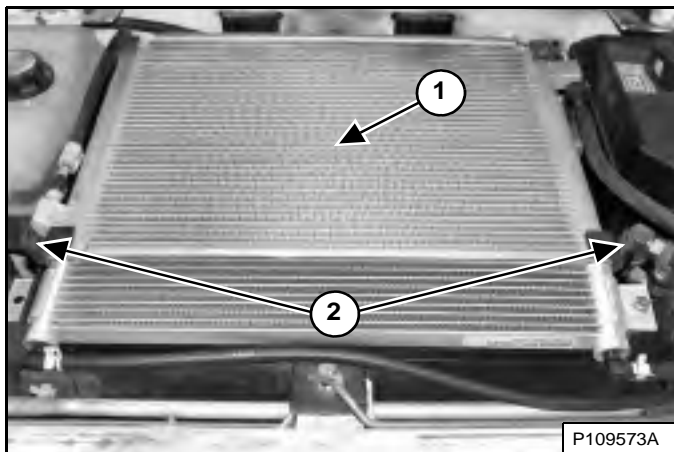
Gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de brandstofkoeler (Item 1) [Figuur 241].

MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

Reiniging (vervolg)

Laders met airconditioning

Figuur 242

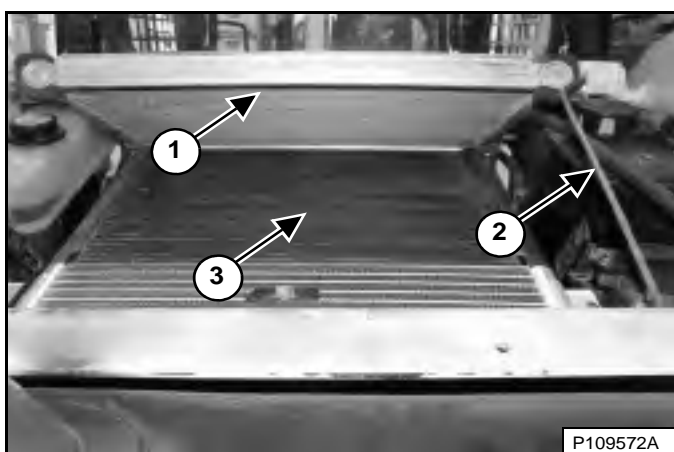


Reinig de bovenkant van de airconditioningscondensor met behulp van lagedruk-perslucht of waterdruk (Item 1) [Figuur 242].

Haak de twee rubberen banden los (Item 2) [Figuur 242].

OPMERKING: de condensor van de airconditioning past in twee gegroefde beugels op de hydrauliekvloei­stofkoeler en radiator­installatie. Zorg ervoor dat de condensor van de airconditioning bij heffen/ neerlaten in contact blijft met de beugels.

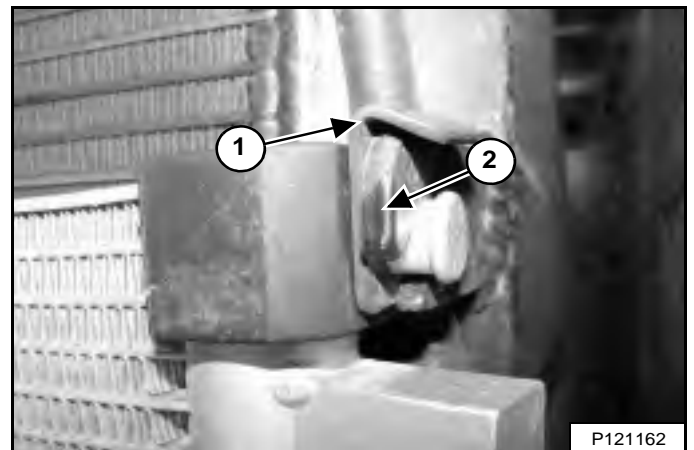
Figuur 243



Klap de condensor van de airconditioning (Item 1) omhoog en draai de steunbalk (Item 2) op de goede positie. Gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de hydrauliekvloei­stofkoeler en radiator­installatie (Item 3) [Figuur 243] te gebruiken.

Plaats de steunbalk terug in de opbergstand en laat de condensor van de airconditioning zakken.

Figuur 244



Zorg ervoor dat de airconditioningcondensor geïnstal­leerd is in de twee gegroefde beugels [Figuur 244]. (Rechterzijde afgebeeld.)

Zorg ervoor dat de klemmen (Item 1) juist over de twee gegroefde beugels zijn geplaatst (Item 2) [Figuur 244]. (Rechterzijde afgebeeld.)

Bevestig de twee rubberen banden [Figuur 242].

OPMERKING: de condensor van de airconditioning kan uit de twee gegroefde beugels ge­tild worden door de klemmen te ver­wij­deren. Hierdoor is er meer ruimte om de hydrauliekvloei­stofkoeler en radiator­installatie te reinigen.

OPMERKING: wees voorzichtig bij het verwijderen en installeren van de condensor van de airconditioning, zodat deze niet op de hydrauliekvloei­stofkoeler valt en de ventilatoren beschadigt.

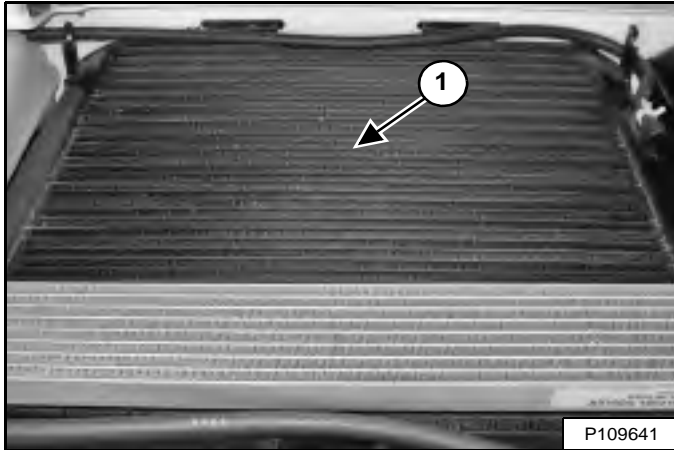
Ga verder naar *Allr laders*. (Zie Alle laders op pagina 172.)

MOTORKOELSTEEM (VERVOLG)

Reiniging (vervolg)

Laders zonder airconditioning

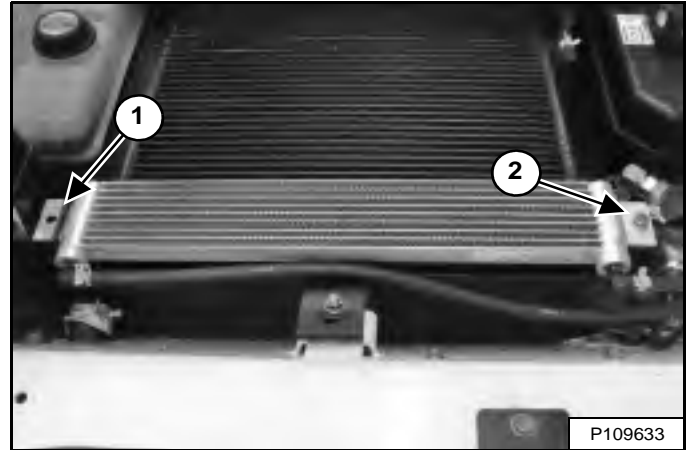
Figuur 245



Gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de hydrauliekvloei­stofkoeler en radiatorinstallatie (Item 1) [Figuur 245] te gebruiken.

Alle laders

Figuur 246



De ruimte tussen de brandstofkoeler en de hydrauliekvloei­stofkoeler en de ventilatoren dient af en toe ook gereinigd te worden. Verwijder de bout (Item 2) en til de brandstofkoeler op terwijl u deze uit de drager schuift (Item 1) [Figuur 246].

OPMERKING: wees voorzichtig bij het verwijderen en installeren van de brandstofkoeler, zodat deze niet op de hydrauliekvloei­stofkoeler valt en de ventilatoren beschadigt.

Monteer de brandstofkoeler op de drager. Plaats de bout terug en zet hem vast [Figuur 246].

Controleer het koelsysteem op lekken.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

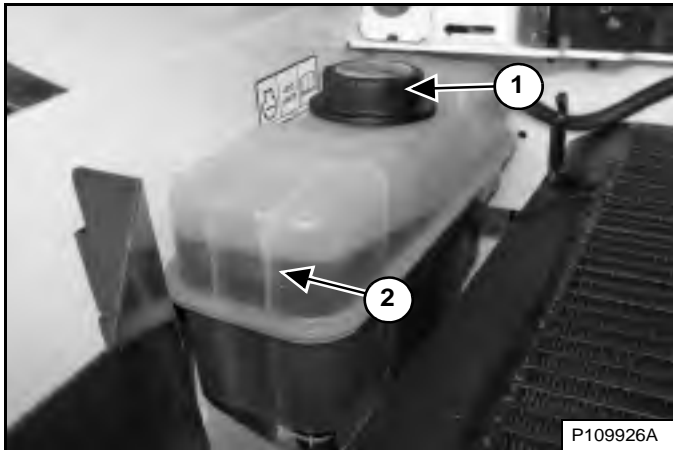
MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

Koelvloeistof controleren en toevoegen

Controleer dagelijks het motorkoelvloeistofpeil voordat u de motor start om het werk te beginnen.

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

Figuur 247



Het koelvloeistofpeil moet zich tussen de onderste en bovenste markeringen (Item 2) [Figuur 247] bevinden wanneer de motor koud is.

OPMERKING: Het koelsysteem van de lader is af fabriek gevuld met een propyleenglycol-mengsel (paars van kleur). Meng **GEEN** propyleenglycol met ethyleenglycol.

Gebruik een refractometer om de staat van de propyleenglycol in uw koelsysteem te controleren.



VERMIJD LETSEL

Stop de motor en laat deze afkoelen voordat u koelvloeistof bijvult, anders kunt u brandwonden oplopen.

W-2106-0907

Verwijder de koelvloeistofvuldop (Item 1) [Figuur 247] om koelvloeistof toe te voegen.

Het juiste mengsel voor een -37°C (-34°F) vorstbescherming is 5 l propyleenglycol gemengd met 4,4 l water **OF** 1 gallon propyleenglycol gemengd met 3,5 kwart gallons water.

BELANGRIJK

VOORKOM MOTORBESCHADIGING

Gebruik water en antivries altijd in de juiste verhouding.

Te veel antivries vermindert de efficiëntie van het koelsysteem en kan de motor ernstig beschadigen.

Te weinig antivries vermindert de additieven die de interne motoronderdelen beschermen; verlaagt het kookpunt en de vorstbeveiliging van het systeem.

Vul altijd bij met een voorgemengde oplossing. Bijvullen met onverdunde, geconcentreerde koelvloeistof kan ernstige vroegtijdige motorbeschadiging veroorzaken.

I-2124-0497

Vul voorgemengd koelmiddel bij (47% water en 53% propyleenglycol) in de koelvloeistoftank tot het koelmiddel de onderste markering van de tank bereikt [Figuur 247].

Plaats de koelvloeistofvuldop [Figuur 247].

OPMERKING: De koelvloeistofvuldop dient vastgedraaid te worden tot de dop klikt.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

Koelmiddel verwijderen en vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

! WAARSCHUWING

VERMIJD LETSEL

Verwijder de motorkoelvloeistofdop niet wanneer de motor heet is. Als u dat toch doet, kan dat ernstige brandwonden veroorzaken.

W-2607-0804

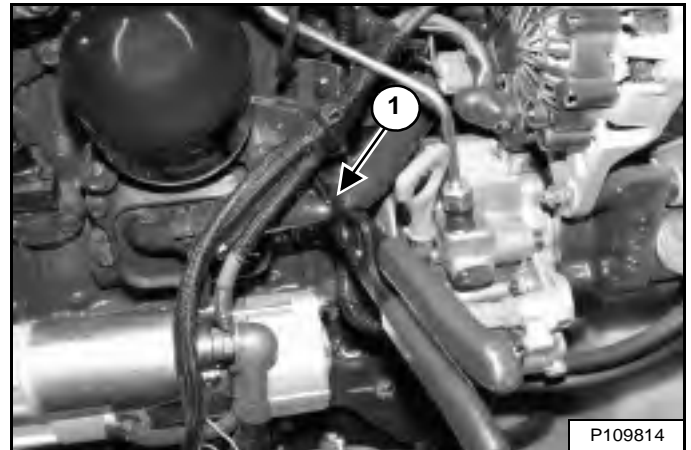
OPMERKING: deze procedure vereist het gebruik van een koelmiddelslang van 0,75 in. en ongeveer 600 mm (24 in.) lang.

Figuur 248



Verwijder de vuldop voor het koelmiddel (Item 1) [Figuur 248].

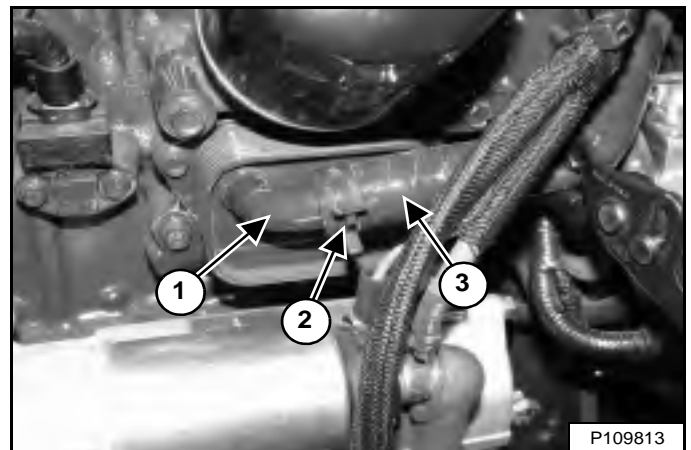
Figuur 249



Klem de koelmiddelslang die aan de motoroliekoeler is gekoppeld los met een klem (Item 1) [Figuur 249] of vergelijkbaar gereedschap.

Plaats de vuldop van het koelmiddel (Item 1) [Figuur 248].

Figuur 250



Verwijder de klem (Item 2) en koppel de slang los (Item 3) van de nippel van de motoroliekoeler (Item 1) [Figuur 250].

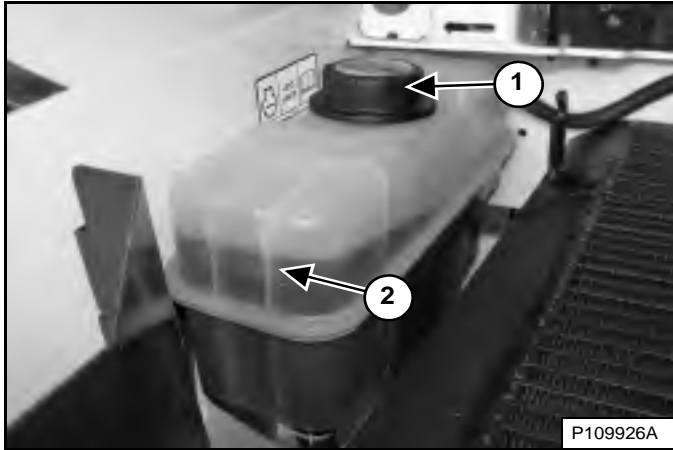
Plaats de reserve koelmiddelslang van 0,75 in. snel op de nippel van de motoroliekoeler.

Vang het koelmiddel op in een container.

MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

Verversen van koelvloeistof (Vervolg)

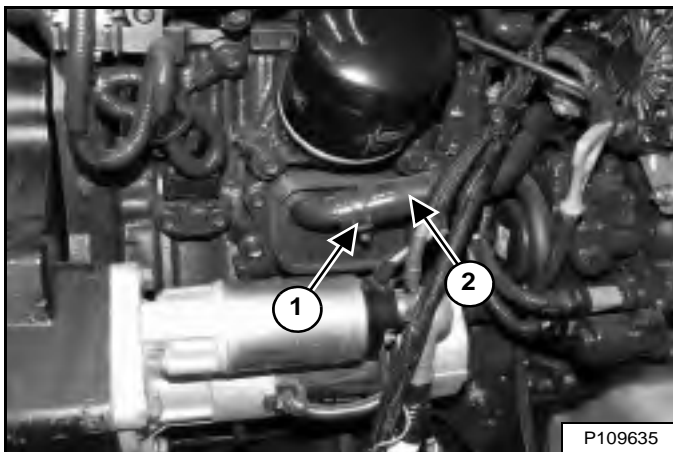
Figuur 251



Verwijder de koelvloeistofvuldop (Item 1) [Figuur 251] om koelvloeistof te verwijderen.

Verwijder de reserve koelmiddelslang van 0,75 in. van de nippel van de motoroliekoeler als de koelvloeistof is verwijderd.

Figuur 252



Plaats de koelmiddelslang (Item 2) op de nippel van de motoroliekoeler en plaats de klem (Item 1) [Figuur 252].

Verwijder het gereedschap dat u gebruikt om de koelmiddelslang af te klemmen.

Recycle of voer gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke manier af.

Meng het koelmiddel in een apart recipiënt. (Zie Capaciteiten op pagina 235.)

Het juiste mengsel voor een -37°C (-34°F) vorstbescherming is 5 l propyleenglycol gemengd met 4,4 l water **OF** 1 gallon propyleenglycol gemengd met 3,5 kwart gallons water.

BELANGRIJK

VOORKOM MOTORBESCHADIGING

Gebruik water en antivries altijd in de juiste verhouding.

Te veel antivries vermindert de efficiëntie van het koelsysteem en kan de motor ernstig beschadigen.

Te weinig antivries vermindert de additieven die de interne motoronderdelen beschermen; verlaagt het kookpunt en de vorstbeveiliging van het systeem.

Vul altijd bij met een voorgemengde oplossing. Bijvullen met onverdunde, geconcentreerde koelvloeistof kan ernstige vroegtijdige motorbeschadiging veroorzaken.

I-2124-0497

Vul voorgemengd koelmiddel bij (47% water en 53% propyleenglycol) in de koelvloeistoftank tot het koelmiddel de onderste markering van de tank bereikt (Item 2) [Figuur 251].

Plaats de vuldop van het koelmiddel (Item 1) [Figuur 251].

OPMERKING: De koelvloeistofvuldop dient vastgedraaid te worden tot de dop klikt.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

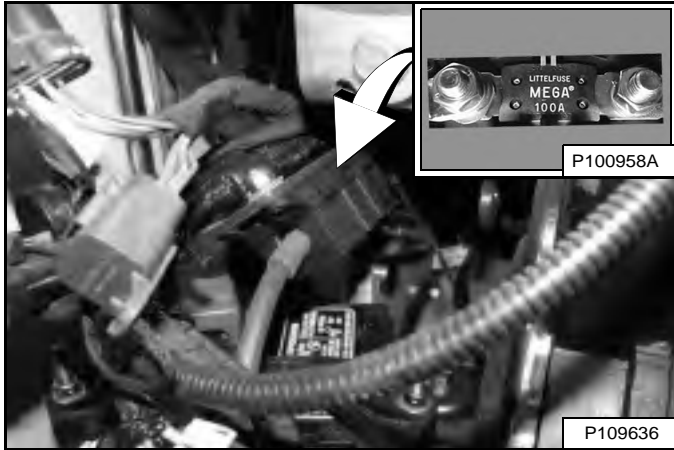
Laat de motor draaien tot de koelvloeistof de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Leg de motor stil.

Controleer het koelmiddelpeil wanneer het koel is. Vul zo nodig koelmiddel bij. (Zie Koelvloeistof controleren en toevoegen op pagina 173.)

ELEKTRISCH SYSTEEM

Beschrijving

Figuur 253



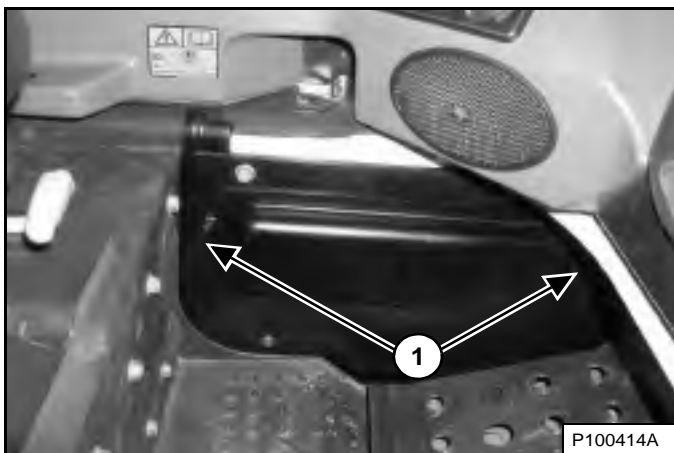
De lader heeft een laadsysteem van 12 V met dynamo, negatieve massa.

Het elektrisch systeem wordt beschermd door zekeringen die zich onder de bestuurderscabine bevinden, en met een hoofdzekering van 100 A (inzet) [Figuur 253] die zich in het motorcompartiment, boven de accu bevindt.

De zekeringen beveiligen het elektrisch systeem in geval van overbelasting. Alvorens men de motor weer start, moet de oorzaak van de overbelasting gevonden en verholpen zijn.

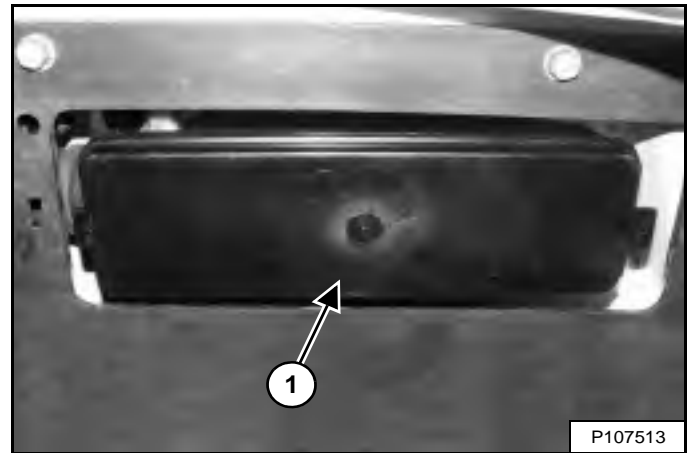
Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais

Figuur 254



Het zekerings-en relaispaneel bevindt zich achter een toegangspaneel dichtbij het linker voetpedaal/de voetsteun. Trek aan weerszijden aan het paneel (Item 1) [Figuur 254] om deze te verwijderen.

Figuur 255



Het elektrisch systeem is beveiligd tegen overbelasting door zekeringen die zich onder het deksel van het zekeringpaneel bevinden (Item 1) [Figuur 255]. Verwijder het deksel van het zekeringpaneel door aan beide uiteinden te trekken.

Een sticker aan de binnenzijde van het deksel van het zekeringpaneel geeft de locatie van de zekeringen en relais, en de stroomsterkte van de zekeringen aan.

Figuur 256



Lijn de clips aan de achterkant van het deksel van het zekeringpaneel uit met de gleuven (Item 1) [Figuur 256] in het zekeringpaneel en duw het deksel op z'n plek als u klaar bent.

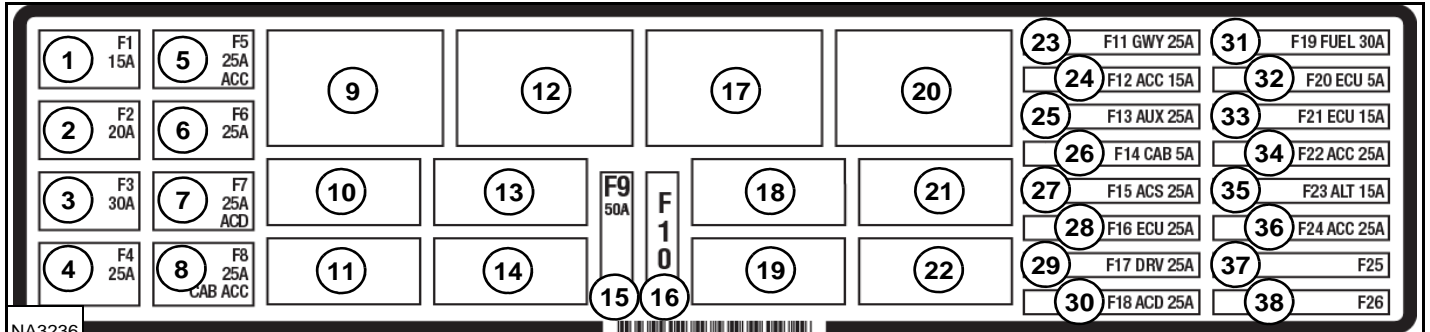
Breng de klemmen op het toegangspaneel in lijn met de bijbehorende gleuven en duw het paneel op zijn plaats [Figuur 254]. Een speciaal pinnetje helpt u om het paneel om de juiste wijze uit te lijnen.

In een tabel staan details weergegeven over stroomsterkte en de circuits die bij elke zekering en relais horen. (Zie Figuur 257 op pagina 177.)

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais (vervolg)

Figuur 257



De plaats en het stroomsterkte van de zekeringen vindt u in de tabel hieronder en op de sticker [Figuur 257]. Relais worden aangegeven door de letter "R" in de A-kolom.

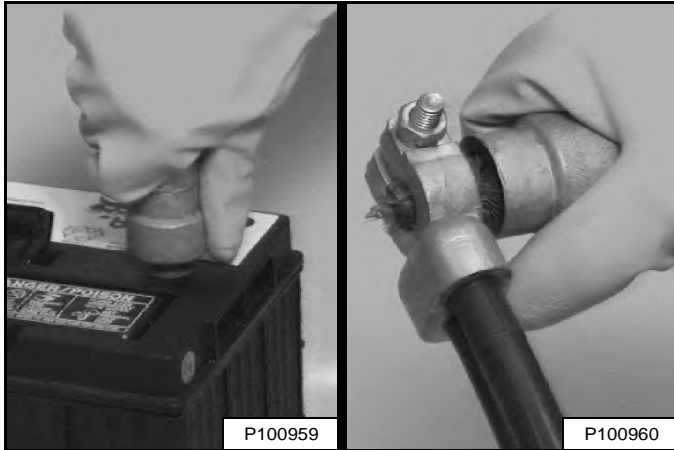
| ONDER-DEEL | SYMBOOL | BESCHRIJVING | A | ONDER-DEEL | SYMBOOL | BESCHRIJVING | A | ONDER-DEEL | SYMBOOL | BESCHRIJVING | A |
|------------|---------|---|----|------------|---------|-----------------------------------|----|------------|---------|--|----|
| 1 | | Achterlichten | 15 | 14 | | Voorlichten | R | 27 | | ACS-controller | 25 |
| 2 | | Voorlichten | 20 | 15 | | Gloeibougies | 50 | 28 | | Motorregeling | 25 |
| 3 | | Tractie | 30 | 16 | | Niet in gebruik | -- | 29 | | Achteruitrijalarm met aandrijfregeling | 25 |
| 4 | | Verwarming / HVAC | 25 | 17 | | Gloeibougies | R | 30 | | Aanbouwdelen | 25 |
| 5 | | Achteruitrijalarm met geschakeld vermogen | 25 | 18 | | Motorregeling | R | 31 | | Brandstofkraan | 30 |
| 6 | | Ruitenwisser/sproeier | 25 | 19 | | Niet in gebruik | -- | 32 | | Motorregeling | 5 |
| 7 | | Geschakeld vermogensrelais | 25 | 20 | | Tractie | R | 33 | | Motorregeling | 15 |
| 8 | | Geschakeld vermogensrelais cabine | 25 | 21 | | Niet in gebruik | -- | 34 | | Accessoires en claxon voor | 25 |
| 9 | | Geschakeld vermogensrelais | R | 22 | | Starter | R | 35 | | Ompoler | 15 |
| 10 | | Achterlichten | R | 23 | | Bobcat-controller | 25 | 36 | | Voedingspoort cabineaccessoires | 25 |
| 11 | | Voorlichten | R | 24 | | Laadbakpositie | 15 | 37 | | Niet in gebruik | -- |
| 12 | | Verwarming / HVAC | R | 25 | | Hulp-controller | 25 | 38 | | Niet in gebruik | -- |
| 13 | | Brandstofkraan | R | 26 | | Geschakeld vermogensrelais cabine | 5 | | | | |

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Accuonderhoud

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Figuur 258



De accukabels moeten schoon zijn **[Figuur 258]** en goed vast zitten.

Verwijder zuur en corrosie van de accu en de accukabels met een oplossing van natriumbicarbonaat en water.

Smeer de accupolen en kabeluiteinden in met Bobcat Battery Saver of vet om corrosie te voorkomen.

Controleer het elektrolytniveau in de accu. Voeg zo nodig gedistilleerd water toe.

WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Accu's bevatten een zuur dat de ogen en de huid kan verbranden. Draag een veiligheidsbril, beschermende kleding en rubberen handschoenen om aanraking met het zuur te vermijden.

In geval van aanraking met het zuur, onmiddellijk met water spoelen. In geval van oogcontact, onmiddellijk een arts raadplegen en het oog minstens 15 minuten overvloedig spoelen met schoon koud water.

Bij het inslikken van elektrolyt: grote hoeveelheden water of melk drinken! **GEEN** braken opwekken. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

W-2065-0807

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Starten met behulp van een hulpaccu (met startkabels)

LET OP WANNEER DE MOTOR NIET WIL STARTEN ZONDER HULPACCU! Er moet een persoon op de bestuurdersstoel zitten en een andere moet de accukabels aan- en afkoppelen.

Het contact dient in de positie STOP te zijn. De hulpaccu moet 12 V zijn.



WAARSCHUWING

ACCUGAS KAN EXPLODEREN EN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

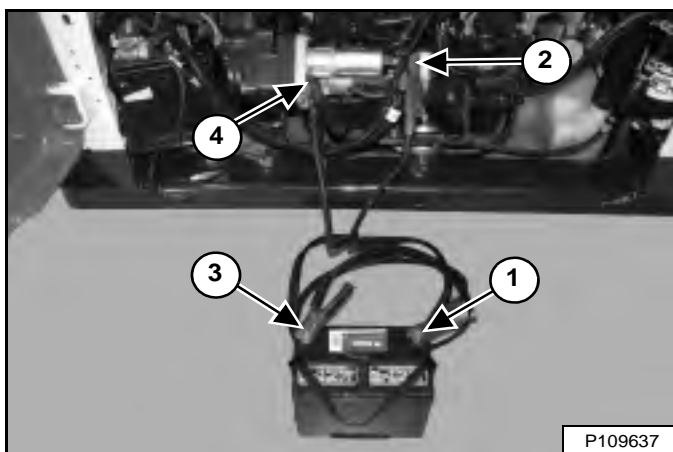
Houd lichtbogen, vonken, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's. Maak bij het *starten met een hulpaccu (startkabels)* de laatste verbinding (negatief) met het frame.

Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Verwarm de accu tot 60°F (16°C) alvorens deze aan een acculader te koppelen. Ontkoppel de acculader alvorens kabels aan de accu te koppelen of deze los te koppelen. Leun nooit over de accu als u opstart met startkabels of de accu test of laadt.

W-2066-0910

Open de achterdeur.

Figuur 259



Sluit het uiteinde van de eerste kabel (Item 1) aan op de positieve (+) klem van de hulpaccu. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (Item 2) [Figuur 259] aan op de positieve pool (+) van de startaccu.

Sluit het uiteinde van de tweede kabel (Item 3) aan op de negatieve pool (-) van de hulpaccu. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (Item 4) [Figuur 259] aan op de motor.

Houd de kabels uit de buurt van bewegende delen. Start de motor. (Zie MOTOR STARTEN op pagina 101.)

Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve kabel (-) (Item 4). Verwijder dan de kabel van de positieve (+) klem (Item 2) [Figuur 259].

Verwijder de kabels van de hulpaccu.

Sluit de achterdeur.

BELANGRIJK

De dynamo kan beschadigd worden als:

- De motor in werking wordt gesteld met de accukabels afgekoppeld.
- De accukabels aangesloten zijn bij gebruik van een snellader of wanneer er aan de lader gelast wordt. (Ontkoppel beide kabels van de accu.)
- Extra accukabels (startkabels) verkeerd aangesloten worden.

I-2023-1285

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

De accu verwijderen en aanbrengen

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Accu's bevatten een zuur dat de ogen en de huid kan verbranden. Draag een veiligheidsbril, beschermende kleding en rubberen handschoenen om aanraking met het zuur te vermijden.

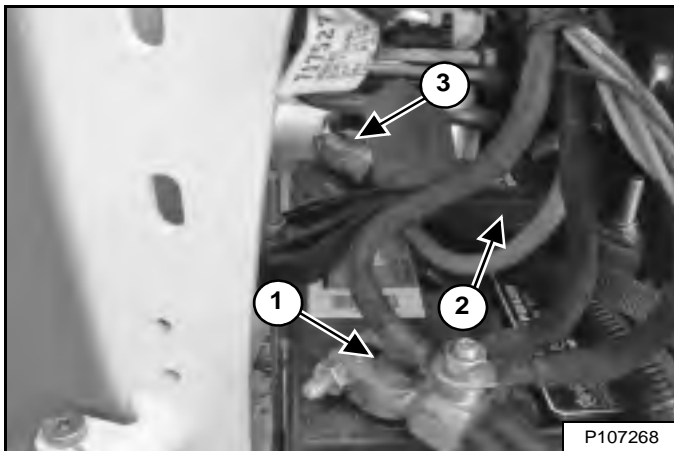
In geval van aanraking met het zuur, onmiddellijk met water spoelen. In geval van oogcontact, onmiddellijk een arts raadplegen en het oog minstens 15 minuten overvloedig spoelen met schoon koud water.

Bij het inslikken van elektrolyt: grote hoeveelheden water of melk drinken! GEEN braken opwekken. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

W-2065-0807

Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 260



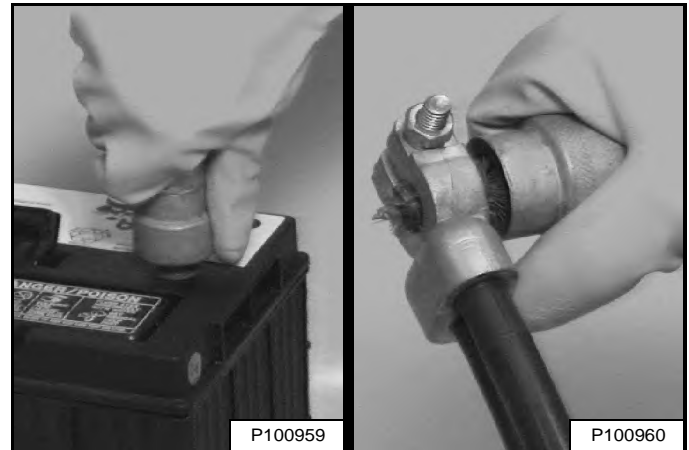
Ontkoppel de negatieve (-) kabel (Item 1) [Figuur 260].

Verwijder de aandrukklem van de accu (Item 2) [Figuur 260].

Ontkoppel de positieve (+) kabel (Item 3) [Figuur 260] van de accu.

Haal de accu van de lader.

Figuur 261



Reinig bij het installeren van een nieuwe of gebruikte accu steeds de klemmen en de kabeluiteinden [Figuur 261].

Raak tijdens het plaatsen van de accu in de lader geen metalen delen aan met de accuklemmen.

Koppel de negatieve (-) kabel het laatst om geen vonken te veroorzaken.

Koppel de accukabels goed vast.

Maak de accuklem goed vast.

Smeer de accupolen en kabeluiteinden in met Bobcat Battery Saver of vet om corrosie te voorkomen.

Sluit de achterdeur.

! WAARSCHUWING

ACCUGAS KAN EXPLODEREN EN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

Houd lichtbogen, vonken, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's. Maak bij het starten met een hulpaccu (startkabels) de laatste verbinding (negatief) met het frame.

Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Verwarm de accu tot 60°F (16°C) alvorens deze aan een acculader te koppelen. Ontkoppel de acculader alvorens kabels aan de accu te koppelen of deze los te koppelen. Leun nooit over de accu als u opstart met startkabels of de accu test of laadt.

W-2066-0910

HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM

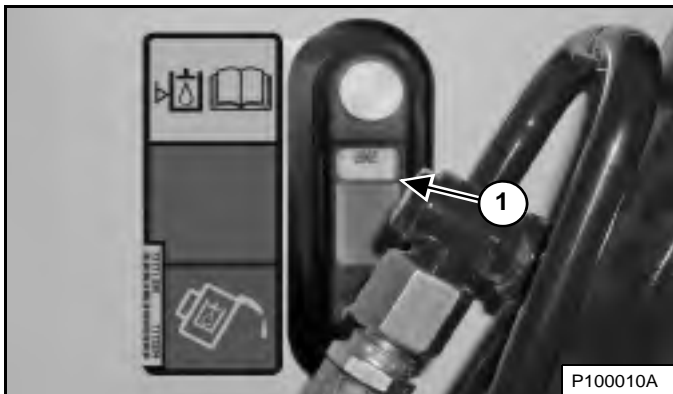
Vloeistof controleren en toevoegen

Controleer dagelijks het hydraulisch / hydrostatisch oliepeil alvorens met het werk te beginnen.

Parkeer de lader op een effen oppervlak, laat de hefarmen zakken tot op de grond, en kip de Bob-Tach volledig terug indien er geen aanbouwdeel geïnstalleerd is.

Stop de motor.

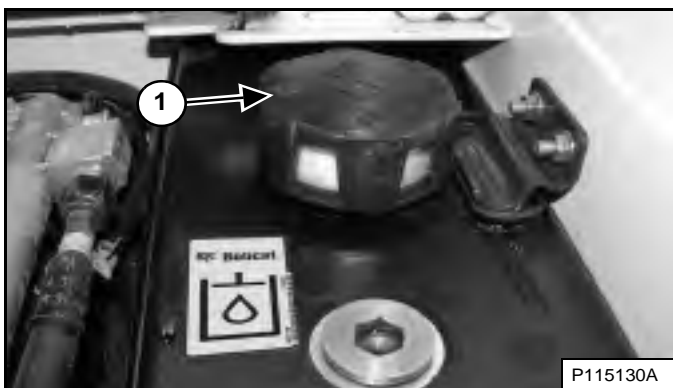
Figuur 262



Controleer het vloeistofpeil via het kijkglas (Item 1) [Figuur 262]. Houd de vloeistof binnen het werkbereik.

Open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

Figuur 263



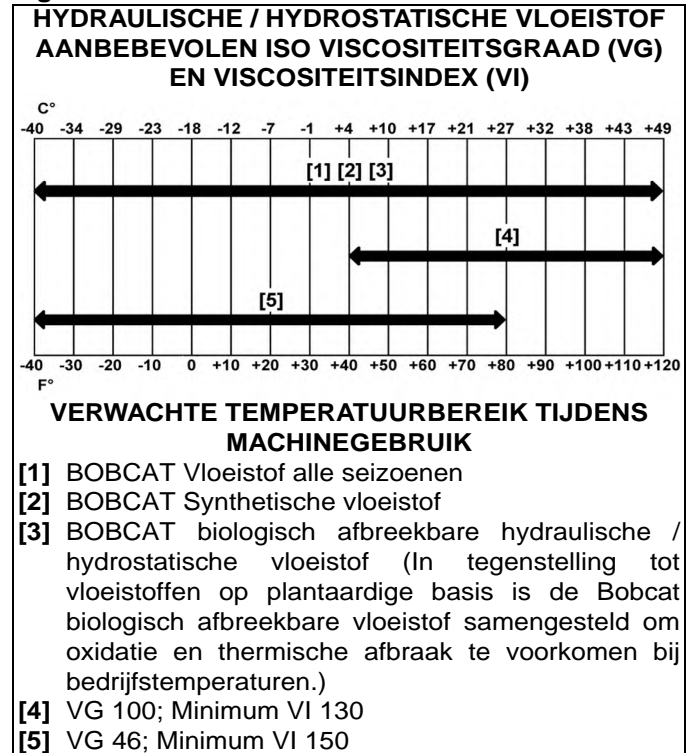
Verwijder de vuldop (Item 1) [Figuur 263].

Voeg de nodige vloeistof toe totdat het niveau tot het midden van het werkbereik van het kijkglas reikt [Figuur 262].

Plaats de vuldop [Figuur 263] en het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

Hydraulische / hydrostatische vloeistoftabel

Figuur 264



We raden aan om hydraulische vloeistoffen van Bobcat te gebruiken voor deze machine. Als er geen hydraulische vloeistof van Bobcat beschikbaar is, gebruikt u een hoogwaardige hydraulische vloeistof die voldoet aan de viscositeitsgraad en -index in de tabel [Figuur 264].



WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR
 Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Hydraulische vloeistof aftappen en verversen

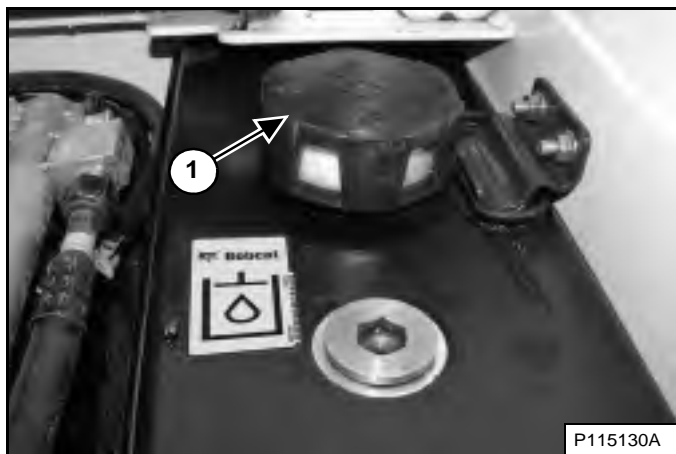
Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Vervang de vloeistof als die vervuild is of na een grote herstelling.

Vervang altijd het hydraulische/hydrostatische filters en de hydraulische vulfilter wanneer u de hydraulische vloeistof vervangt. (Zie Hydraulisch / hydrostatisch filter verwijderen en vervangen (oudere modellen) op pagina 185.) en (Zie Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen op pagina 187.)

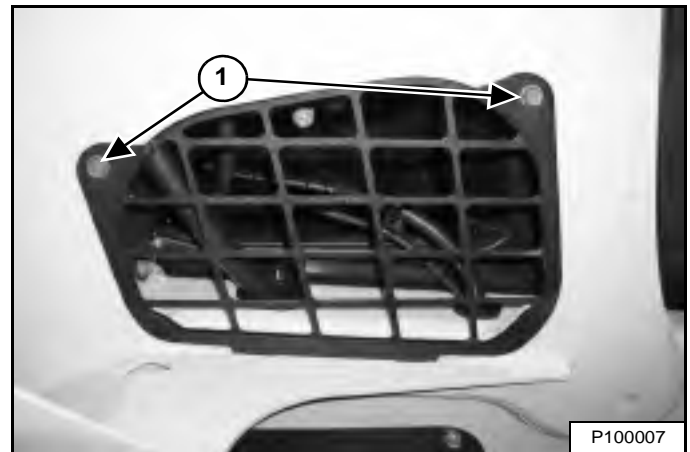
Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

Figuur 265



Verwijder de hydraulische vuldop (Item 1) [Figuur 265].

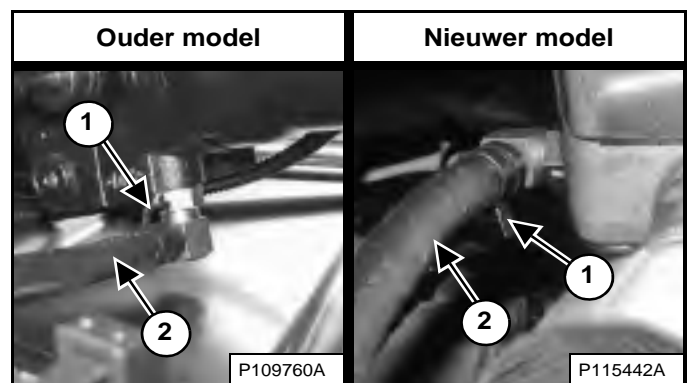
Figuur 266



Verwijder de bouten van het rechter toegangsdeksel (Item 1) [Figuur 266] en verwijder het deksel. (Hefarmen omhoog voor meer lichtinval.)

OPMERKING: De leiding voor het aftappen van het hydraulisch reservoir bevindt zich onder de ventilatormotor op oudere modellen en achter de ventilatormotor op nieuwere modellen.

Figuur 267



Verwijder de bout (Item 1). Klem de slangleiding (Item 2) [Figuur 267] af bij de nippel en maak hem los van de nippel. Verwijder deze uit de laderzijkant en vang de vloeistof op in een recipiënt.

Verbind de slangleiding met de nippel wanneer de vloeistof stopt met lopen. Monteer de klem.

HYDRAULISCH/HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Aftappen en verversen van hydraulische vloeistof (vervolg)

Recycle of verwerk gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke wijze.



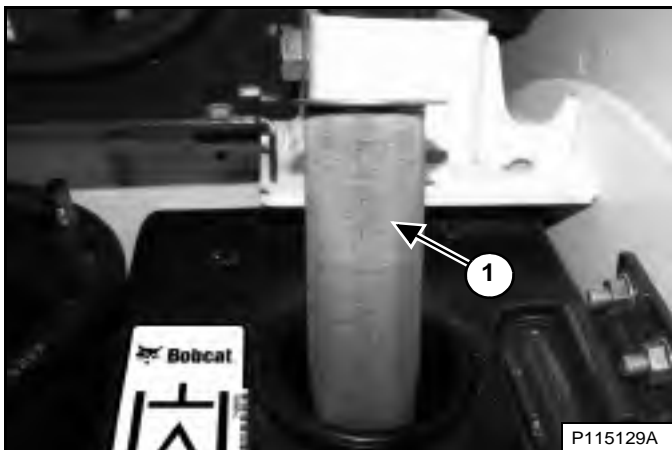
VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Plaats het zijdeksel en de bouten terug [Figuur 266].

Figuur 268



Verwijder en reinig de vulzeef voor hydraulische vloeistof (Item 1) [Figuur 268]. Blaas de zeef droog met behulp van lagedruk-perslucht.

Breng de vulzeef voor hydraulische vloeistof aan en vul bij met de juiste vloeistof totdat het niveau in het reservoir tot het werkingbereik van het kijkglas reikt. (Zie Capaciteiten op pagina 235.) en (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 181.)

Plaats de hydrauliekvuldop [Figuur 265].

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

Start de motor en bedien het hydraulisch systeem.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul bij indien nodig. (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 181.)

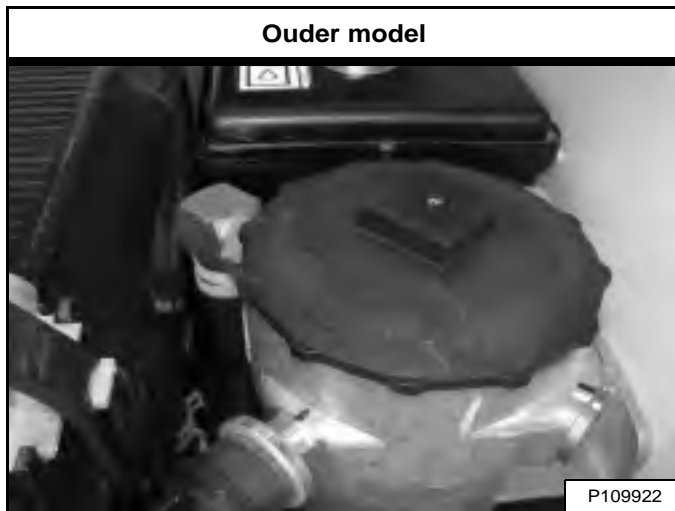
HYDRAULISCH/HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Identificatie hydraulische / hydrostatische filter

De filterbehuizing bevindt zich achter het reservoir van de hydraulische vloeistof.

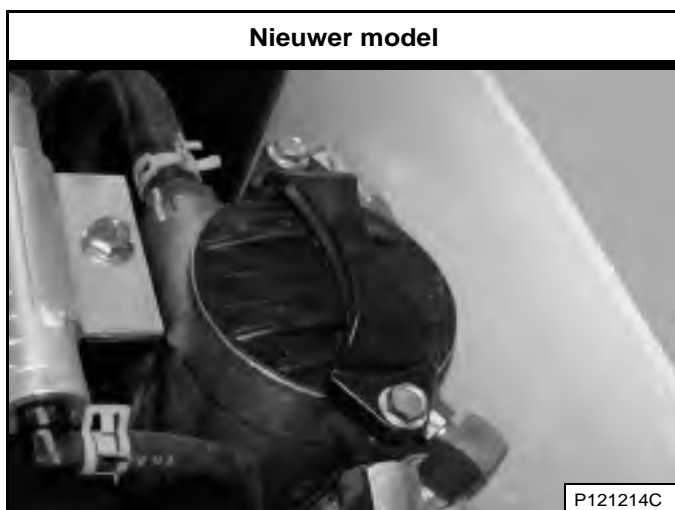
OPMERKING: identificatie van het hydraulische/hydro-statische filter dat op uw machine wordt gebruikt is noodzakelijk voor het uitvoeren van de juiste vervangings-procedure.

Figuur 269



Oudere modellen hebben een schroefbare filterdop [Figuur 269].

Figuur 270



Nieuwere modellen hebben een filterdop die door twee bouten op zijn plaats wordt gehouden [Figuur 270].

HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Hydraulisch / hydrostatisch filter verwijderen en vervangen (oudere modellen)

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

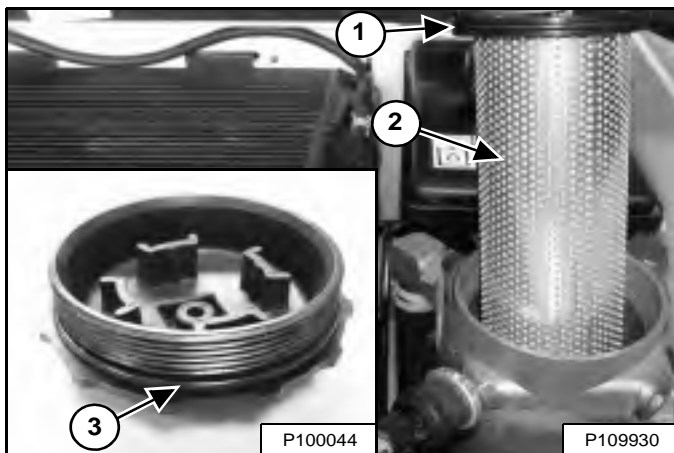
Maak de bovenkant van het filterhuis schoon.

Figuur 271



Verwijder de filterdop (Item 1) [Figuur 271].

Figuur 272



Verwijder het filter (Item 2) [Figuur 272] en gooi het weg.

Smeer de O-ring (Item 1) [Figuur 272] op het nieuwe filter met schone olie.

Plaats het nieuwe filter en zorg dat deze volledig is ingebracht in de behuizing.

Verwijder de O-ring van de filterdop (Item 3) [Figuur 272] en gooi ze weg.

Plaats nieuwe O-ring voor de filterdoppen en smeer deze in met schone olie.

Monteer de filterdop en draai deze aan met een torsië van 25 N•m (18 ft.-lb.).

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

Start de motor en bedien het hydraulisch systeem.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul zo nodig bij. (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 181.)

HYDRAULISCH/HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

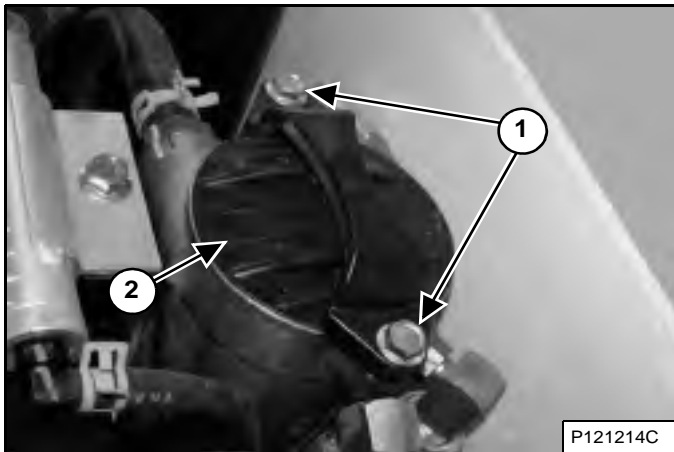
Verwijderen en vervangen van hydraulisch / hydrostatisch filter (nieuwere modellen)

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

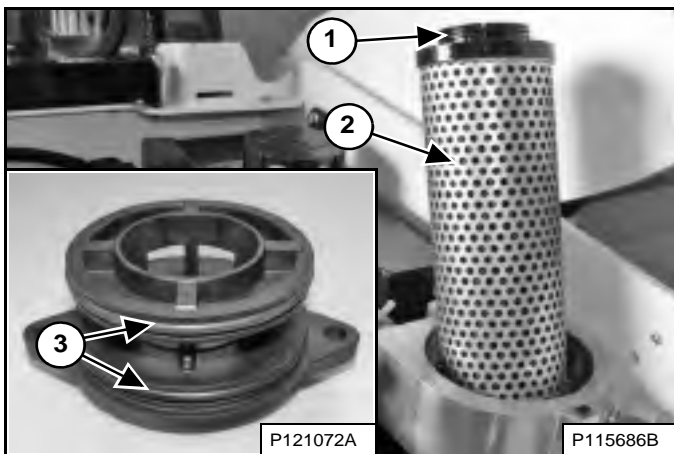
Maak de bovenkant van het filterhuis schoon.

Figuur 273



Verwijder de bouten (item 1) en draai de filterdop (item 2) **[Figuur 273]** langzaam met de hand van de behuizing.

Figuur 274



Verwijder het filterelement (item 2) **[Figuur 274]** en gooi deze weg.

Smeer de O-ring (item 1) **[Figuur 274]** op het nieuwe filterelement met schone olie.

Breng het nieuwe filterelement aan en zorg dat dit volledig is ingebracht in de behuizing.

Verwijder de O-ringen van de filterdop (item 3) **[Figuur 274]** en gooi ze weg.

Plaats nieuwe O-ringen voor de filterdoppen en smeer deze in met schone olie.

OPMERKING: De O-ringen van de filterdop zijn niet allemaal even groot. Let op en installeer iedere O-ring op de juiste plaats.

Monteer de filterdop en bouten **[Figuur 273]**. Draai de bouten daarna stuk voor stuk vast om de dop gelijkmatig te bevestigen. Draai de bouten vast met een aanhaalmoment van 27 - 41 N•m (20 - 30 ft.-lb.).

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

Start de motor en bedien het hydraulisch systeem.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul zo nodig bij. (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 181.)

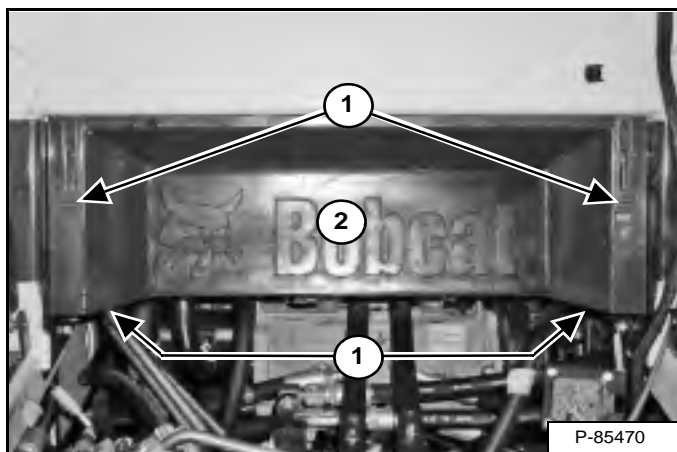
HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Stop de motor en zet de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 153.)

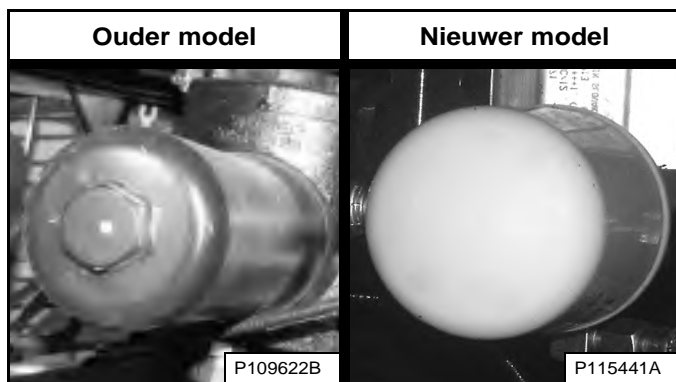
Figuur 275



Haak de vier rubberen banden (Item 1) los en verwijder het onderventillatiekanaal (Item 2) [Figuur 275].

OPMERKING: Identificatie van het hydraulisch laadfilter dat op uw machine wordt gebruikt is noodzakelijk voor het uitvoeren van de juiste vervangingsprocedure.

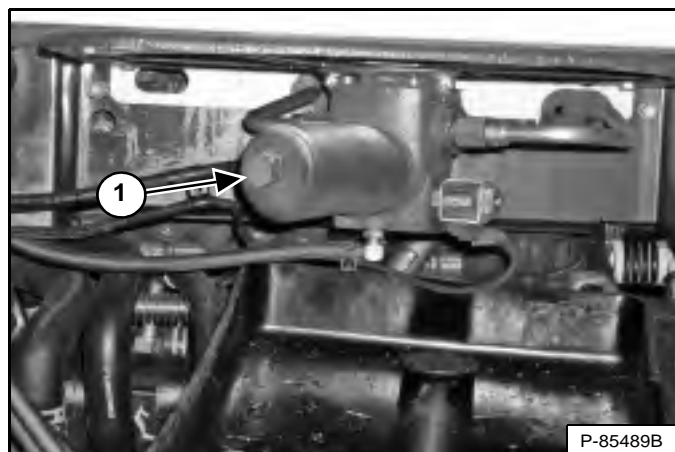
Figuur 276



Bij oudere modellen worden een afzonderlijk filterhuis en filterelement gebruikt. Bij nieuwere modellen wordt een opdraaibaar filter gebruikt [Figuur 276].

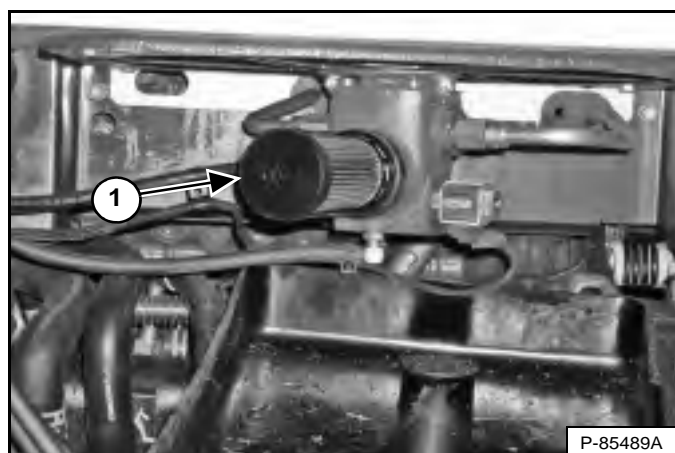
Oudere modellen

Figuur 277



Plaats een geschikte bak onder het filterhuis en verwijder het filterhuis (Item 1) [Figuur 277].

Figuur 278



Verwijder het filter (Item 1) [Figuur 278] en gooi het weg.

Maak het oppervlak van het filterhuis en de filtervoet schoon op de plaats waar ze contact maken met de filterafdichting.

Smeer schone olie op de afdichting van het nieuwe filterpatroon. Monteer het filter op de filtervoet [Figuur 278].

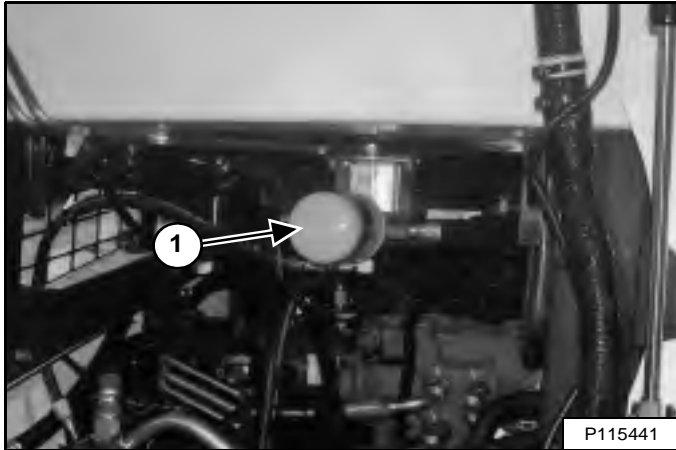
Monteer het filterhuis en span deze aan met een aanhaalmoment van 65 – 70 N•m (48 – 52 ft.-lb.) [Figuur 277].

HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Aftappen en verversen van hydraulische laadfilter (vervolg)

Nieuwere modellen

Figuur 279



Plaats een geschikte container onder het filter, verwijder het filter (Item 1) [Figuur 279] en reinig de filtervoet.

Breng schone olie op de pakking van het nieuwe filter aan, installeer het nieuwe filter en schroef het filter vast tot 37 – 45 N•m (27 – 33 ft-lb).

Alle modellen

Recycle of verwerk gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke wijze.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Monteer het onderventilatiekanaal [Figuur 275].

OPMERKING: het niet correct installeren van het onderste ventilatiekanaal kan leiden tot minder koeling.

Laat de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 154.)

Start de motor en bedien het hydraulisch systeem.

! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul zo nodig bij. (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 181.)

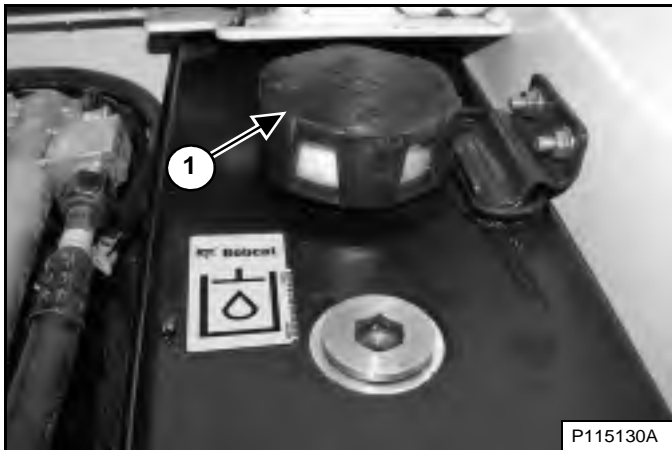
HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

De ontluichtingsdop van het reservoir vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste vervangingsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 156.)

Figuur 280



Verwijder de ontluichtingsdop (Item 1) **[Figuur 280]** en gooi deze weg.

Plaats een nieuwe vuldop.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

RUPSBANDENSPANNING

Beschrijving

Figuur 281



P107800

Om de rupsspanning te verlagen is het MEL1560 - ontluchttingsgereedschap [Figuur 281] nodig.

Figuur 282



VASTGEMONTEERDE ONDERWAGEN

P-85870A

Figuur 283



ONDERWAGEN MET ROLOPHANGING

P-85354A

OPMERKING: dit model kan zijn uitgerust met een van de twee soorten onderwagensystemen. Het is nodig het op uw machine gebruikte type vast te stellen teneinde de juiste procedure [Figuur 282] en [Figuur 283] te selecteren.

RUPSSPANNING (VERVOLG)

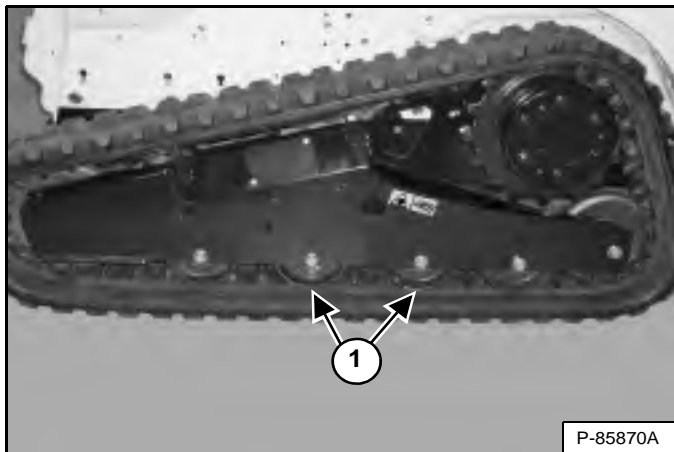
Controleren (vastgemonteerd onderstel)

Een correcte rupsbandenspanning is belangrijk voor goede prestaties en om vroegtijdige slijtage en het ontsporen van de rupsbanden te voorkomen.

OPMERKING: de slijtage van de rupsbanden is afhankelijk van de werkomstandigheden en de bodemgesteldheid.

Parkeer de lader op een horizontaal oppervlak.

Figuur 284



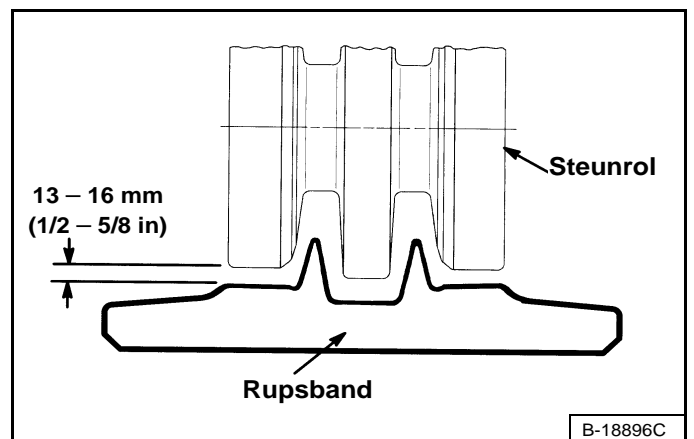
Til één zijde van de lader op en zet assteunen onder de voor- en achterkant van het laderframe zodat de rupsband ongeveer 76 mm (3 in) boven de grond staat [Figuur 284]. Laat de lader op de assteunen rusten. Zorg ervoor dat de assteunen de rupsbanden niet raken.

Meet hoeveel de rupsbanden doorhangen aan elke middelste steunrol (Item 1) [Figuur 284]. De juiste speling bedraagt 13 - 16 mm (1/2 - 5/8 inch).

Figuur 285



Figuur 286



Steek uw vingers NIET in de aandrukpunten tussen de rupsband en de steunrol. Gebruik een bout, een deugel of een blokje van 13 - 16 mm (1/2 - 5/8 in) om de speling te controleren [Figuur 285] en [Figuur 286].

! WAARSCHUWING

VERMIJD LETSEL

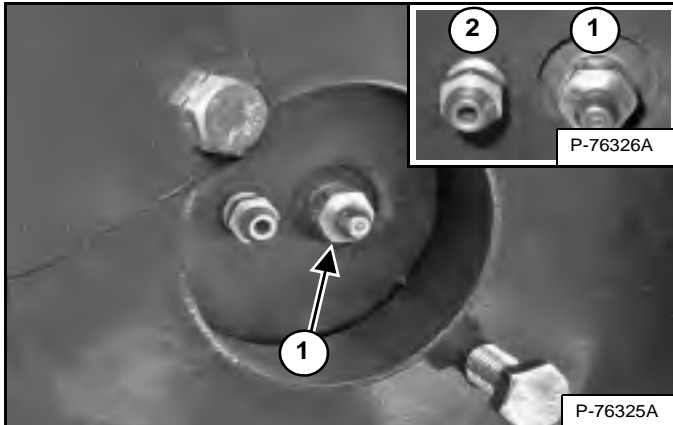
Houd vingers en handen uit de aandrukpunten wanneer u de rupsbandenspanning controleert.

W-2142-0903

RUPSSPANNING (VERVOLG)

Afstellen (vastgemonteerd onderstel)

Figuur 287



Maak de bouten van de afdekplaat los en draai de afdekplaat open [Figuur 287].

OPMERKING: koppelstukken kunnen anders gericht zijn dan is afgebeeld. U MOET het juiste koppelstuk kiezen voor de betreffende taak. De smeernippel (Item 1) wordt gebruikt om vet bij te vullen. De aftapnippel (Item 2) [Figuur 287] wordt gebruikt om vet te verwijderen.

Verhoog rupsbandenspanning

Vul vet bij via de smeernippel (Item 1) [Figuur 287] totdat de rupsband juist is afgesteld [Figuur 285] en [Figuur 286].

OPMERKING: verwijder de smeernippel nooit, tenzij de druk is afgelaten via de aftapnippel. (Zie [Figuur 288] op pagina 192.)

OPMERKING: als de smeernippel vervangen moet worden (Item 1) [Figuur 287] gebruik dan altijd originele Bobcat-onderdelen. De nippel is speciaal ontworpen voor hoge druk.

Verlaag rupsbandenspanning

WAARSCHUWING

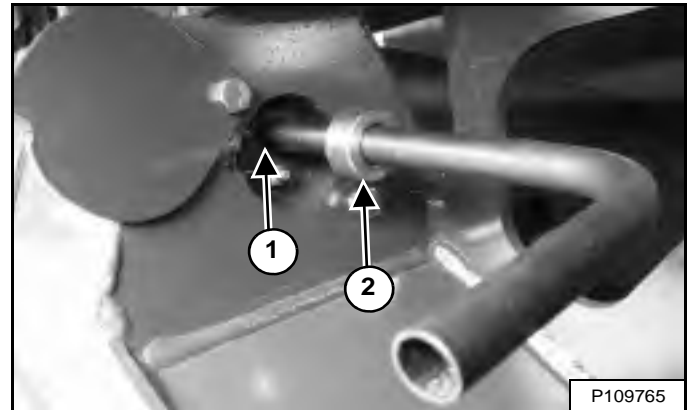
SMEEROLIE ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN

- Maak de smeernippel niet los.
- Draai de aftapnippel nooit meer dan 1 of een halve slag los.

W-2781-0109

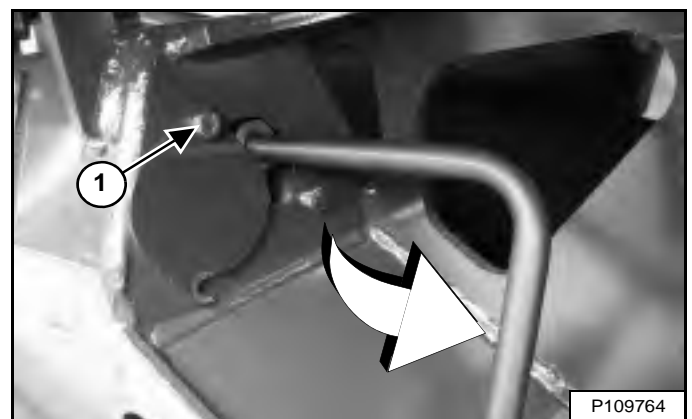
Om de spanning van de rupsband te verlagen, moet de druk van de veercilinder worden afgelaten.

Figuur 288



Plaats het ontluchtingsgereedschap (MEL1560) op de afvoernippel (Item 1) en stel de kraag (Item 2) [Figuur 288] af en draai deze vast, zodat deze achter de rand van de toegangskap past.

Figuur 289



Schroef de bout van de afdekplaat vast (Item 1) [Figuur 289] om het gereedschap te ondersteunen.

Draai het gereedschap 90° linksom en laat het vet in een container stromen. Laat druk af [Figuur 289] tot de rupsband correct is afgesteld [Figuur 285] en [Figuur 286].

Zet de aftapnippel vast. Draai de afdekplaat dicht en draai de bouten van de afdekplaat vast.

Krik de lader hoger op. Verwijder de bokken. Herhaal de procedure voor de andere rupsband. Ontdoe u op een milieuvriendelijke manier van het vet.

RUPSSPANNING (VERVOLG)

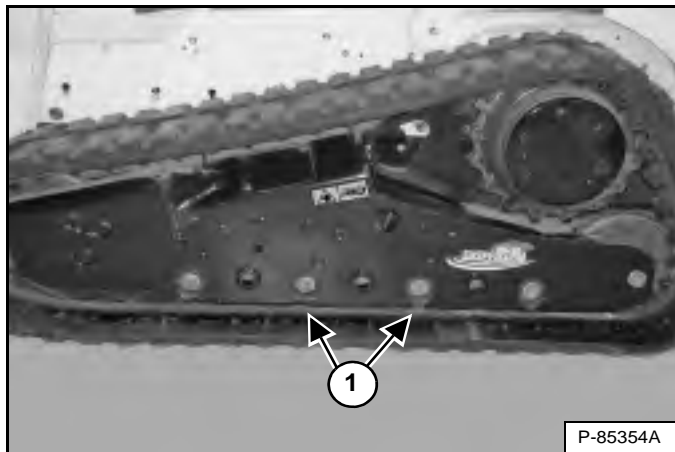
Controleren (onderstel met rolophanging)

Een correcte rupsbandenspanning is belangrijk voor goede prestaties en om vroegtijdige slijtage en het ontsporen van de rupsbanden te voorkomen.

OPMERKING: de slijtage van de rupsbanden is afhankelijk van de werkomstandigheden en de bodemgesteldheid.

Parkeer de lader op een horizontaal oppervlak.

Figuur 290



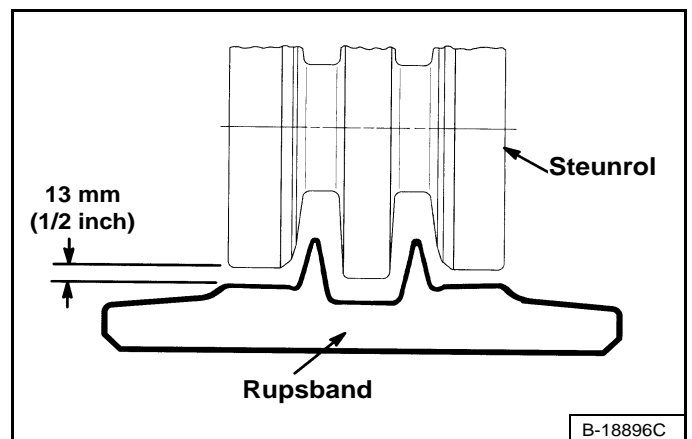
Til één zijde van de lader op en zet assteunen onder de voor- en achterkant van het laderframe zodat de rupsband ongeveer 76 mm (3 in) boven de grond staat **[Figuur 290]**. Laat de lader op de assteunen rusten. Zorg ervoor dat de assteunen de rupsbanden niet raken.

Meet hoeveel de rupsbanden doorhangen aan elke middelste steunrol (item 1) **[Figuur 290]**. De juiste speling bedraagt 13 mm (1/2 inch).

Figuur 291



Figuur 292



Steek uw vingers NIET in de aandrukpunten tussen de rupsband en de steunrol. Gebruik een bout, een deugel of een blokje van 13 mm (1/2 - 5/8 in) om de speling te controleren **[Figuur 291]** en **[Figuur 292]**.

! WAARSCHUWING

VERMIJD LETSEL

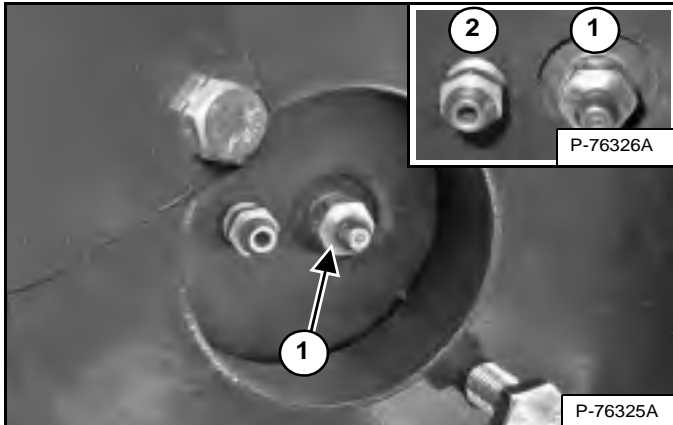
Houd vingers en handen uit de aandrukpunten wanneer u de rupsbandenspanning controleert.

W-2142-0903

RUPSSPANNING (VERVOLG)

Afstellen (onderstel met rolophanging)

Figuur 293



Maak de bouten van de afdekplaat los en draai de afdekplaat open [Figuur 293].

OPMERKING: koppelstukken kunnen anders gericht zijn dan is afgebeeld. U MOET het juiste koppelstuk kiezen voor de betreffende taak. De smeernippel (Item 1) wordt gebruikt om vet bij te vullen. De aftapnippel (Item 2) [Figuur 293] wordt gebruikt om vet te verwijderen.

Verhoog rupsbandenspanning

Vul vet bij via de smeernippel (Item 1) [Figuur 293] totdat de rupsband juist is afgesteld [Figuur 291] en [Figuur 292].

OPMERKING: verwijder de smeernippel nooit, tenzij de druk is afgelaten via de aftapnippel. (Zie [Figuur 294] op pagina 194.)

OPMERKING: als de smeernippel vervangen moet worden (Item 1) [Figuur 293] gebruik dan altijd originele Bobcat-onderdelen. De nippel is speciaal ontworpen voor hoge druk.

Verlaag rupsbandenspanning



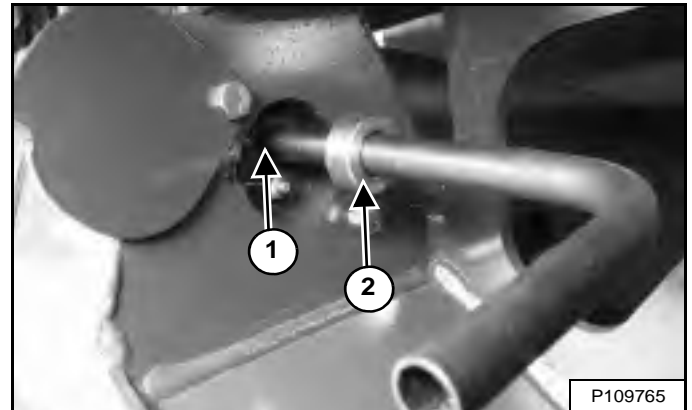
SMEEROLIE ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LICHAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN

- Maak de smeernippel niet los.
- Draai de aftapnippel nooit meer dan 1 of een halve slag los.

W-2781-0109

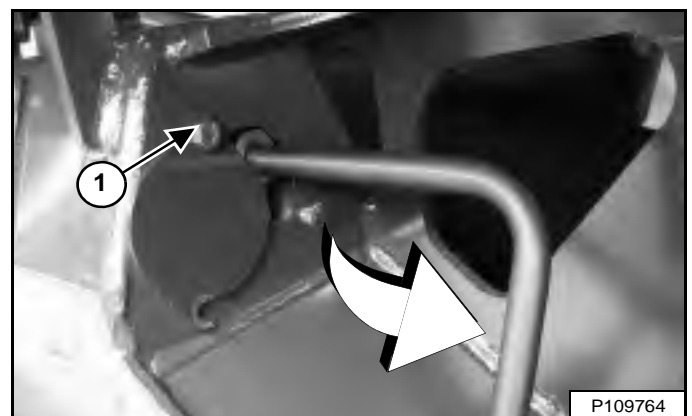
Om de spanning van de rupsband te verlagen, moet de druk van de veercilinder worden afgelaten.

Figuur 294



Plaats het ontluchtingsgereedschap (MEL1560) op de afvoernippel (Item 1) en stel de kraag (Item 2) [Figuur 294] af en draai deze vast, zodat deze achter de rand van de toegangskap past.

Figuur 295



Schroef de bout van de afdekplaat vast (Item 1) [Figuur 295] om het gereedschap te ondersteunen.

Draai het gereedschap 90° linksom en laat het vet in een container stromen. Laat druk af [Figuur 295] tot de rupsband correct is afgesteld [Figuur 291] en [Figuur 292].

Zet de aftapnippel vast. Draai de afdekplaat dicht en draai de bouten van de afdekplaat vast.

Krik de lader hoger op. Verwijder de bokken. Herhaal de procedure voor de andere rupsband. Ontdoe u op een milieuvriendelijke manier van het vet.

HYDROSTATISCHE AANDRIJFMOTOR

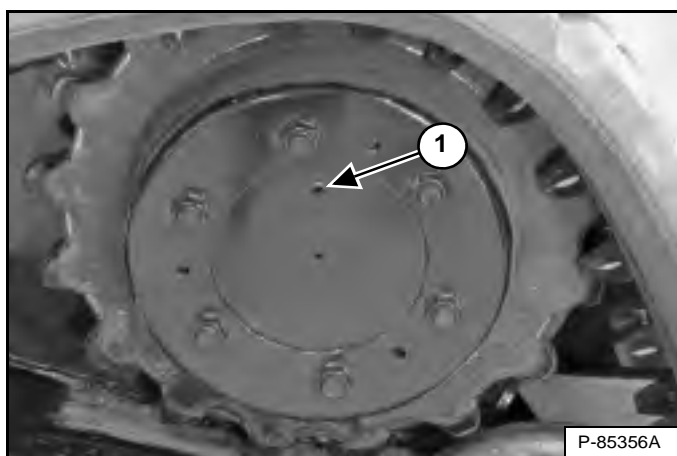
Olie verwijderen en vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Parkeer de lader zodanig dat de plug in de hydrostatische motordrager onderaan zit.

Verwijder de plug en laat de olie uit de hydrostatische motordrager vloeien.

Figuur 296



Draai de hydrostatische motordrager zodat de plug (Item 1) [Figuur 296] bovenaan zit. Vul met hoogwaardige synthetische olie (P/N 7024981). (Zie Capaciteiten op pagina 235.)

Reinig de schroefdraad van de plug en de aftapopening. Breng Loctite® 243 aan op de schroefdraad van de plug. Plaats de plug terug en zet hem vast.

Doe hetzelfde voor de andere hydrostatische aandrijfmotor.

Recycleer de gebruikte olie of gooi ze op een op milieuvriendelijke wijze weg.

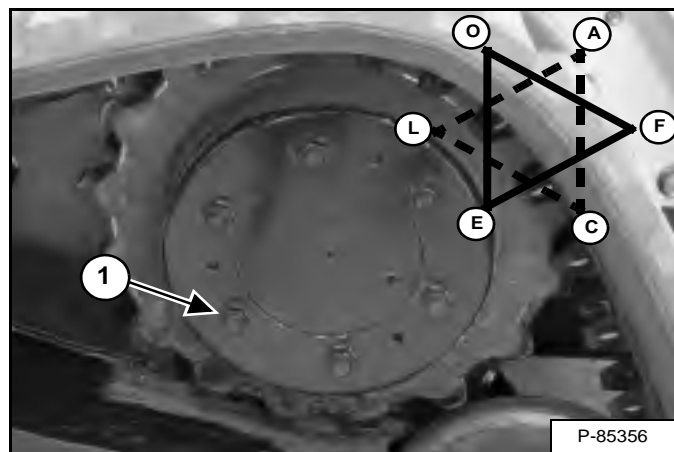
ONDERHOUD VAN RUPS BANDTANDWIELEN

Vastzetprocedure

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

Lader met een versnelling

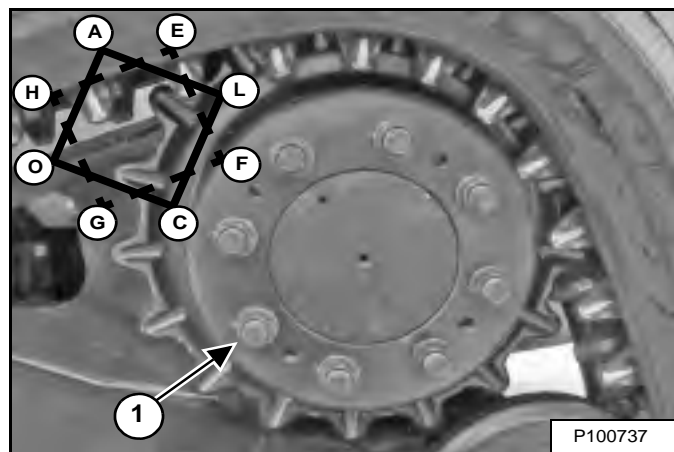
Figuur 297



Controleer het aanhaalkoppel van de zes moeren van de rupsbandtandwielen (Item 1) [Figuur 297]. Span daarbij kruiselings aan (A-B-C, D-E-F) en herhaal dit nogmaals om de moeren vast te zetten met een koppel van 280 - 300 N•m (207 - 221 ft-lb).

Lader met twee versnellingen

Figuur 298



Controleer het aanhaalkoppel van de acht moeren van de rupsbandtandwielen (Item 1) [Figuur 298]. Span daarbij kruiselings aan (A-B-C-D, E-F-G-H) en herhaal dit nogmaals om de moeren vast te zetten met een koppel van 492 - 544 N•m (363 - 401 ft-lb).

DYNAMORIEM

Riem afstellen

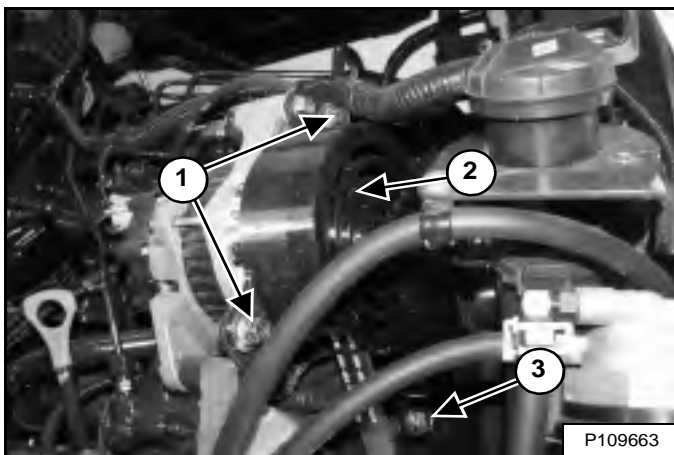
de dynamoriem is van een speciaal onderhoudsvrij type dat is voorgespannen over de schijven. Met deze riem is het niet nodig over een speciale spanner te beschikken en er is geen periodieke aanspanning nodig. Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor vervangingsonderdelen.

Riemvervanging

OPMERKING: Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor vervanging van de riem als uw lader is uitgerust met airconditioning.

Zet de motor af en open de achterdeur.

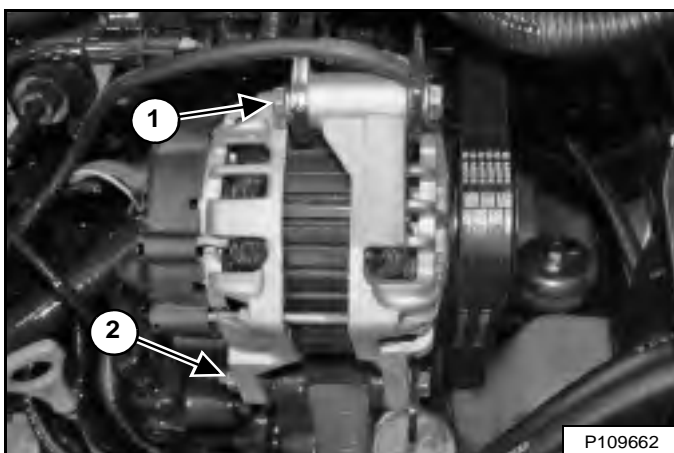
Figuur 299



Verwijder de montagebouten- en moeren van de bescherming van de aandrijfriem van de dynamo (Item 1). Verwijder de montagebout (Item 3) [Figuur 299].

Verwijder de bescherming van de aandrijfriem van de dynamo (Item 2) [Figuur 299].

Figuur 300



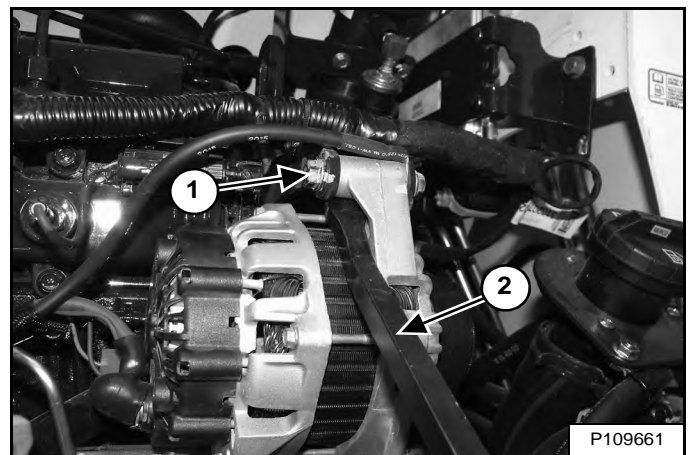
Verwijder de bovenste montagebout van de dynamo (Item 1). Draai de onderste montagebout van de dynamo (Item 2) [Figuur 300] los.

Beweeg de dynamo volledig in de richting van de motor en verwijder de riem van de poelies.

Controleer de schijven op slijtage.

Monteer een nieuwe riem.

Figuur 301



Gebruik een koevoet (Item 2) om de dynamo te bewegen zodat de bovenste bevestigingsbout (Item 1) [Figuur 301] kan worden aangebracht.

Draai de bevestigingsbout van de bovenste en onderste dynamo [Figuur 300] vast.

Plaats de bescherming van de aandrijfriem van de dynamo en de montagebouten en -moeren [Figuur 299].

Sluit de achterdeur.



AIRCONDITIONINGRIEM

Deze machine kan voorzien zijn van airconditioning.

Riem afstellen

De airconditioningriem is van een speciaal onderhoudsvrij type dat is voorgespannen over de schijven. Met deze riem is het niet nodig over een speciale spanner te beschikken en er is geen periodieke aanspanning nodig.

Riemvervangning

Raadpleeg uw Bobcat-dealer om de riem te laten vervangen.

AANDRIJFRIEM

Riem afstellen

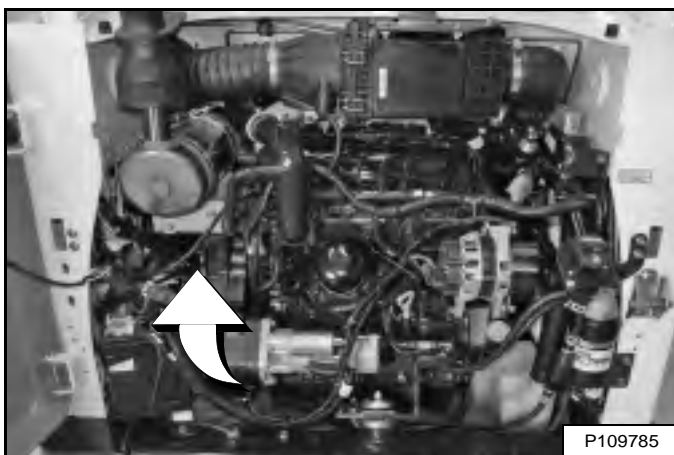
De aandrijfriem hoeft niet te worden bijgesteld. Deze riem is voorzien van een geveerde spanrol die voortdurend de juiste spanning aanhoudt. De stop-afstelling van de geveerde spanrol die hieronder wordt beschreven, is essentieel voor lange levensduur van de riem.

Stop-afstelling

Raadpleeg het ONDERHOUDSSHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 140.)

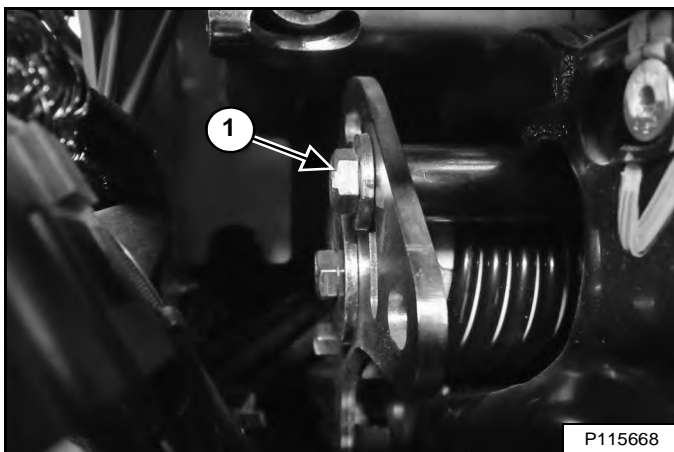
Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 302



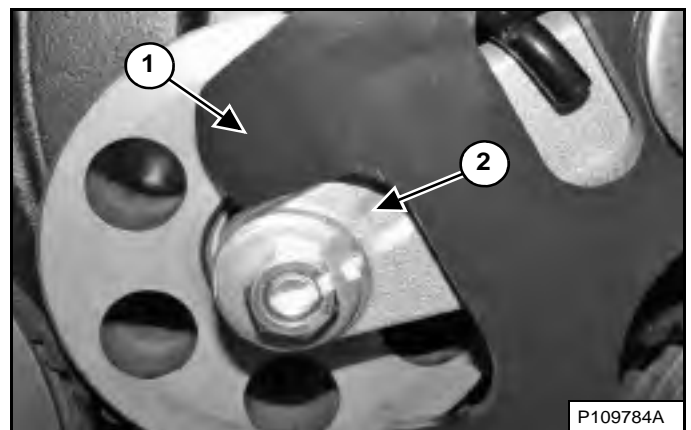
De geveerde spanrol bevindt zich boven de accu, aan de linkerkant van de motor [Figuur 302].

Figuur 303



Draai de afstelbout (Item 1) op de geveerde aandrijfspanrol los [Figuur 303].

Figuur 304



Zorg ervoor dat de stoparm de bovenkant van de geveerde spanrol (Item 2) aanraakt [Figuur 304].

Los de afstelbout (Item 1) op de geveerde aandrijfspanrol [Figuur 303] aan met een aanhaalmoment van 105 - 115 N•m (78 - 85 ft.-lb.).

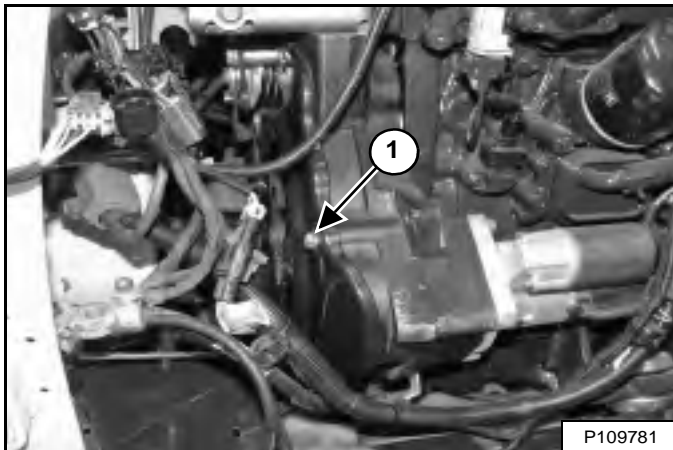
AANDRIJFRIEM (VERVOLG)

Riem vervangen

Zet de motor af en open de achterdeur.

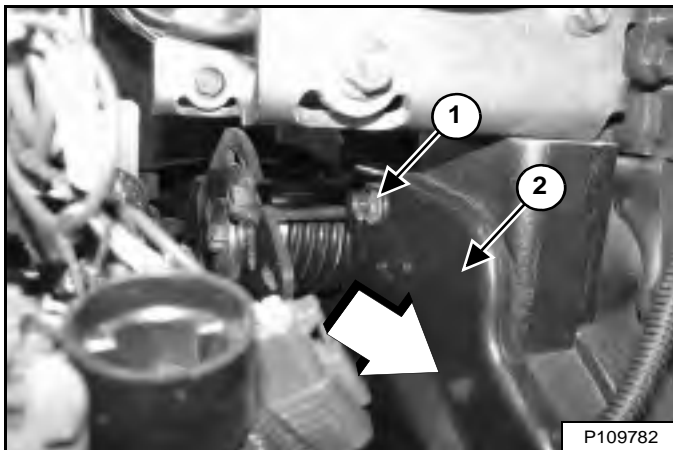
Haal de accu uit de lader. (Zie De accu verwijderen en aanbrengen op pagina 180.)

Figuur 305



Verwijder de bout van de bescherming van de aandrijfriem (Item 1) [Figuur 305].

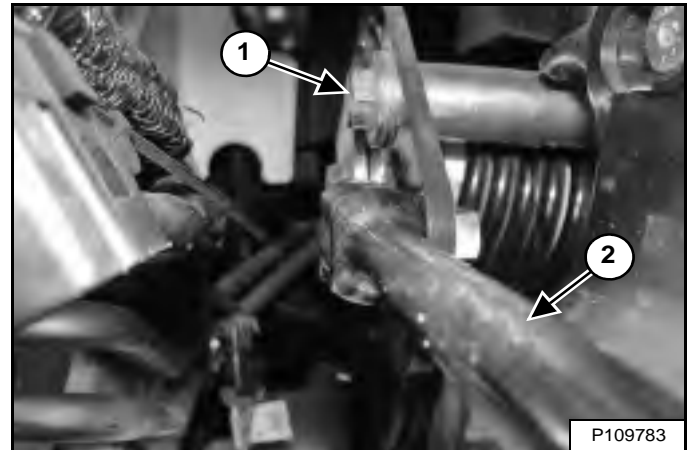
Figuur 306



Maak de montagebouten van de aandrijfriem **NIET** los (bovenste bout weergegeven) (Item 1). Schuif de aandrijfriembescherming (Item 2) [Figuur 306] tot de achterzijde van de lader om deze los te maken van de onderste en bovenste bevestigingsbouten van de bescherming.

Verwijder de bescherming van de aandrijfriem (Item 2) [Figuur 306].

Figuur 307



Los de afstelbout (Item 1) op de geveerde aandrijfspanrol. Voer een 1/2 in. breaker bar (Item 2) [Figuur 307] in de gleuf van de stoparm zoals is aangegeven en druk de breaker bar naar beneden om de spanning af te laten van de aandrijfriem.

Span de afstelbout (Item 1) [Figuur 307] aan om de geveerde aandrijfspanrol van de aandrijfriem te verwijderen.

Verwijder de aandrijfriem van de poelie van de hydrostatische pomp en van het vliegwiel. Controleer de schijven op slijtage.

Monteer een nieuwe aandrijfriem.

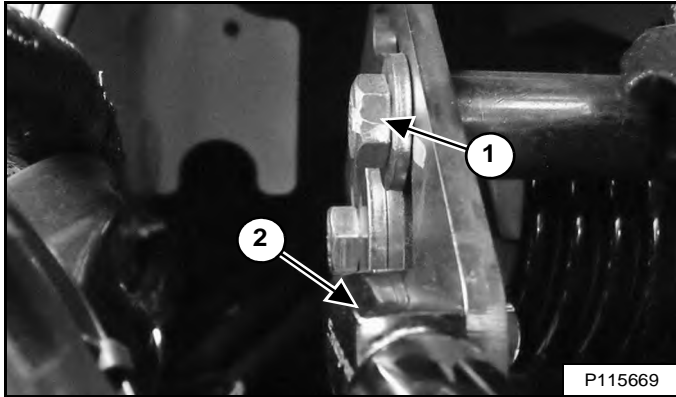
Draai de afstelbout van de geveerde aandrijfspanrol (Item 1) los [Figuur 307] en laat de rol contact maken met de aandrijfriem.

Ga verder met de procedure op de volgende pagina.

AANDRIJFRIEM (VERVOLG)

Riem vervangen (vervolg)

Figuur 308

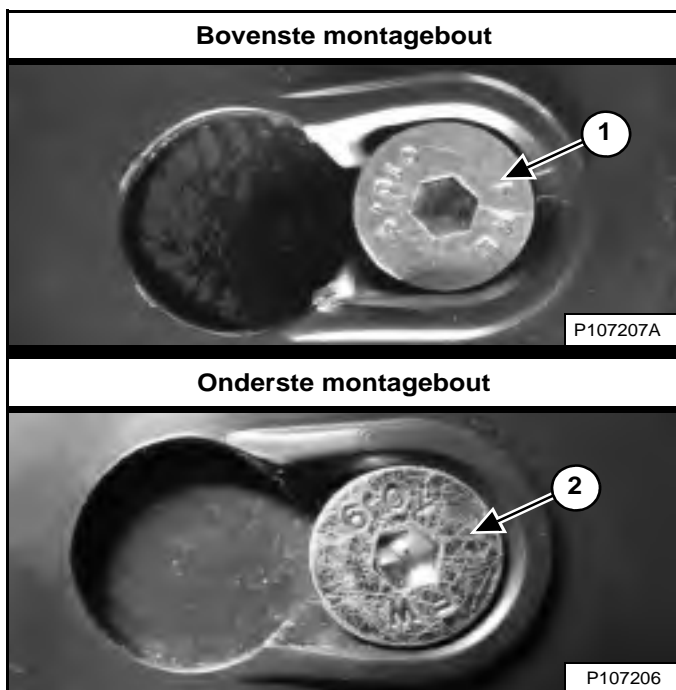


Stel een momentsleutel af voor 54,2 N•m (40 ft-lb). Plaats de momentsleutel (Item 2) **[Figuur 308]** in de gleuf van de stoparm zoals is aangegeven en beweeg de momentsleutel naar boven tot het juiste koppel wordt aangegeven.

Behoud koppel op de stoparm en draai de afstelbout (Item 1) op de geveerde aandrijfspanrol **[Figuur 308]** aan met een aanhaalmoment van 105 - 115 N•m (78 - 85 ft.-lb.).

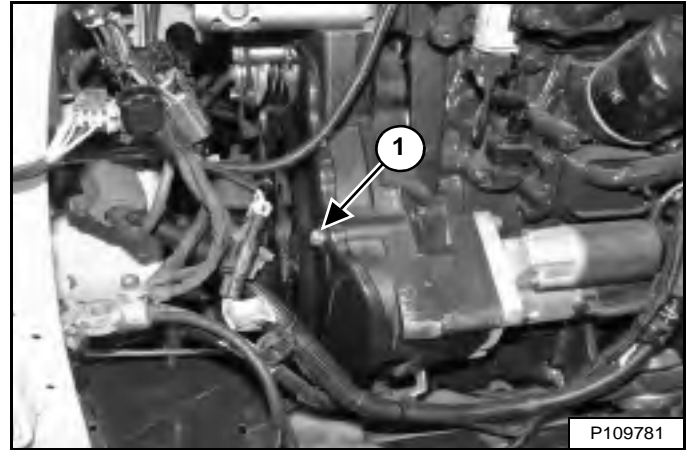
OPMERKING: Deze procedure is vereist om een nieuwe aandrijfriem vooraf te laden om de juiste stop-afstelling te bereiken na de eerste inwerkperiode van de riem.

Figuur 309



Plaats de bescherming van de aandrijfriem over de bevestigingsbouten voor deze bescherming. Schuif de bescherming van de aandrijfriem richting de voorzijde van de lader om de bescherming volledig aan de bovenste en onderste bevestigingsbouten (items 1 en 2) **[Figuur 309]** te hechten.

Figuur 310



Monteer de bout van de bescherming van de aandrijfriem (Item 1) **[Figuur 310]**.

Plaats de accu. (Zie De accu verwijderen en aanbrengen op pagina 180.)

Sluit de achterdeur.

OPMERKING: Nadat er 50 uur met de nieuwe aandrijfriem gewerkt is, MOET de stoparm aangepast worden. (Zie Stop-afstelling op pagina 198.)

Raadpleeg het onderhoudsschema voor het juiste onderhoudsinterval na de eerste afstelling na 50 uu. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

DE LADER SMEREN

Smeerpunten

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.)

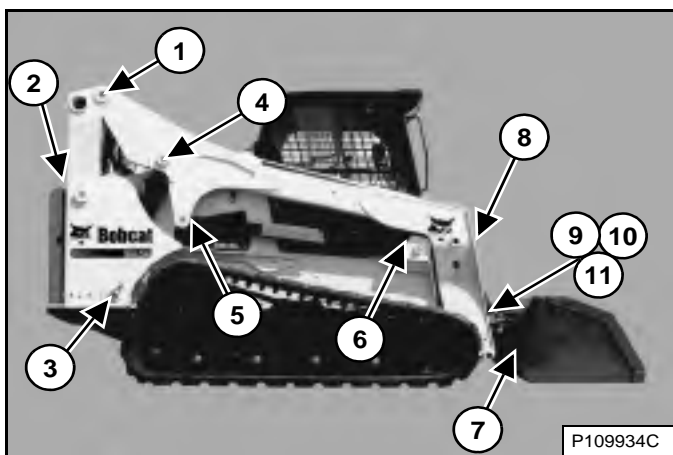
Noteer de bedrijfsuren wanneer u de Bobcat-lader smeert.

Gebruik voor het smeren van de lader altijd universeel smeervet op lithiumbasis van een goede kwaliteit. Breng smeervet aan tot het overtollige vet zichtbaar is.

Verwijder het aanbouwdeel van de lader. (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tachhendel) op pagina 112.) **OF** (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) op pagina 115.)

Leg de motor stil.

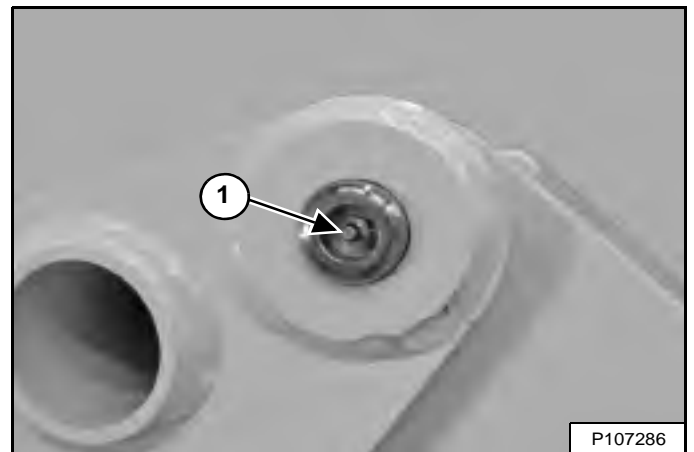
Figuur 311



De smerplaatsen [Figuur 311] worden in de volgende afbeeldingen duidelijker getoond.

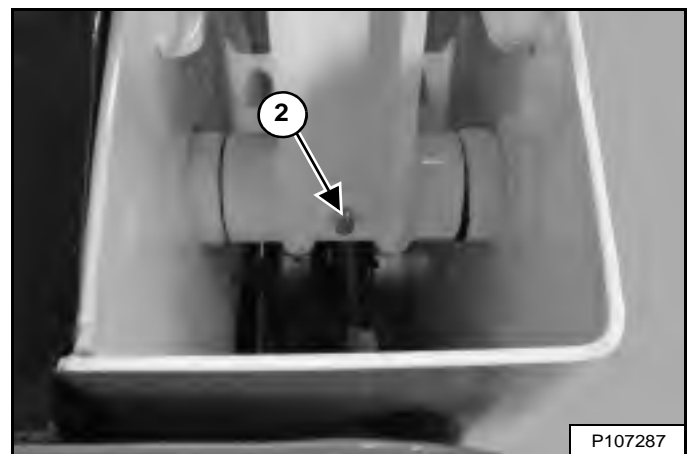
Smeer de volgende punten:

Figuur 312



1. Scharnierpen van de hefarm (beide zijden) (2) [Figuur 312].

Figuur 313



2. Scharnier van de hefarmkoppeling (beide zijden) (2) [Figuur 313].

SMERING VAN DE LADER (VERVOLG)

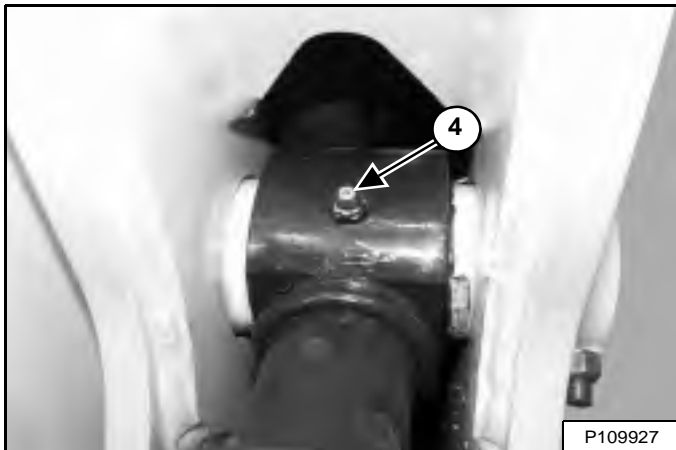
Smeerpunten (vervolg)

Figuur 314



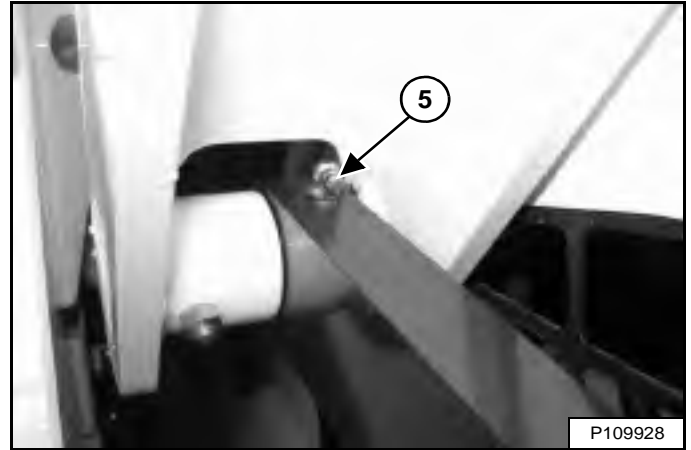
3. Basiskant van de hefcilinder (beide zijden) (2)
[Figuur 314].

Figuur 315



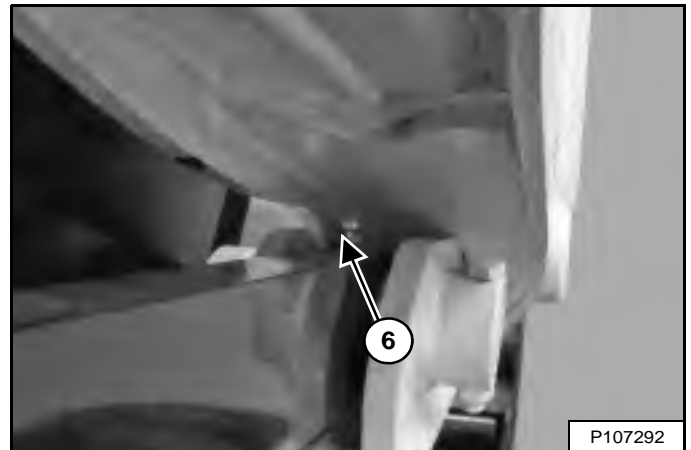
4. Stangeinde van de hefcilinder (beide zijden) (2)
[Figuur 315].

Figuur 316



5. Achterste regelkoppeling (weerszijden) (2)
[Figuur 316].

Figuur 317

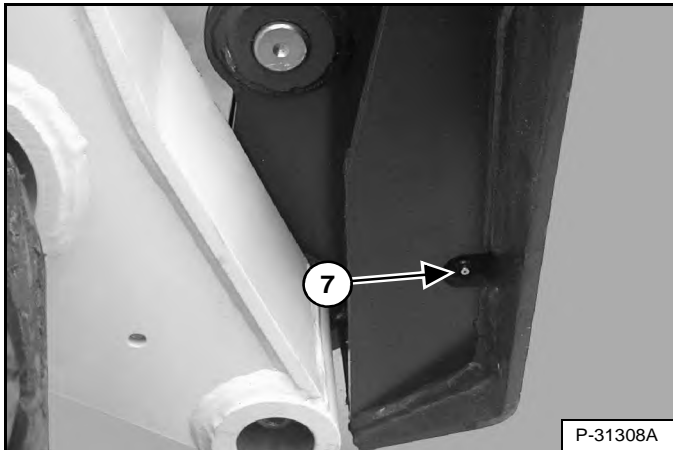


6. Voorste regelkoppeling (weerszijden) (2)
[Figuur 317].

SMERING VAN DE LADER (VERVOLG)

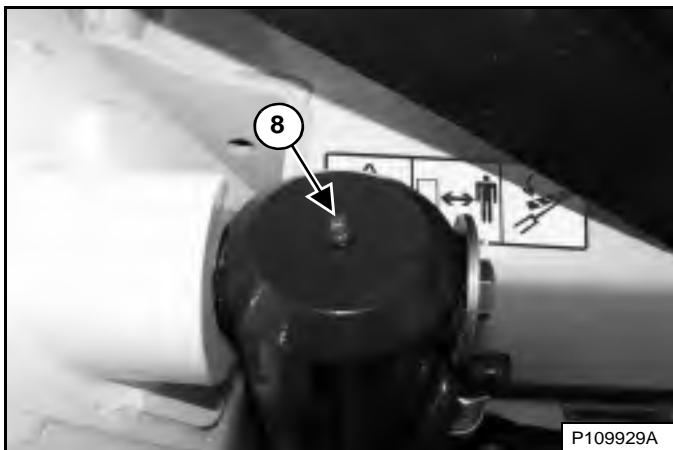
Smeerpunten (vervolg)

Figuur 318



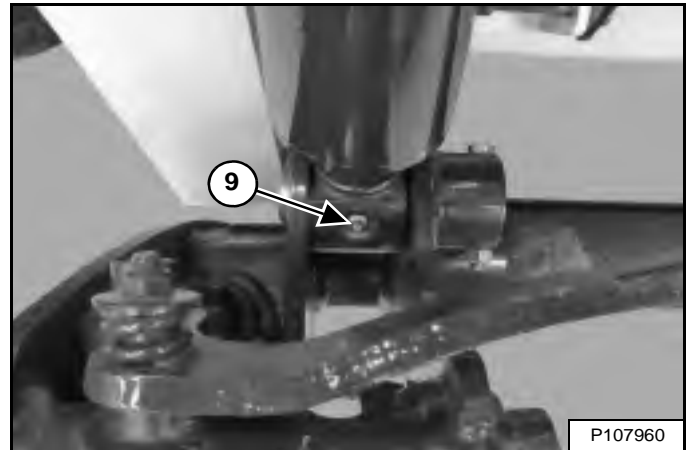
7. Bob-Tach wig (beide zijden) (2) [Figuur 318].

Figuur 319



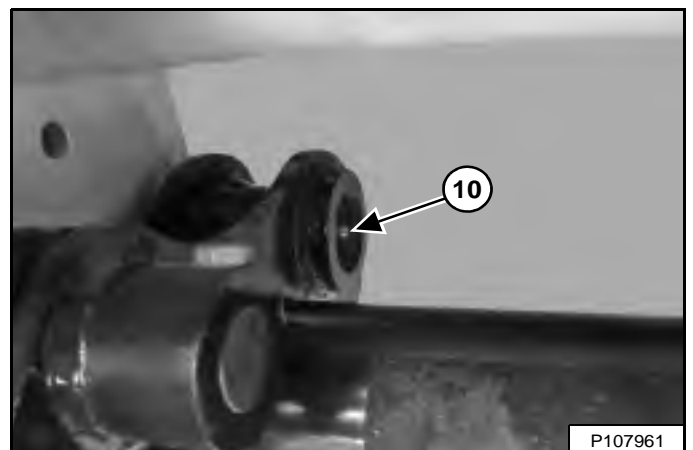
8. Voetuiteinde van de kipcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 319].

Figuur 320



9. Stanguiteinde van de kipcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 320].

Figuur 321

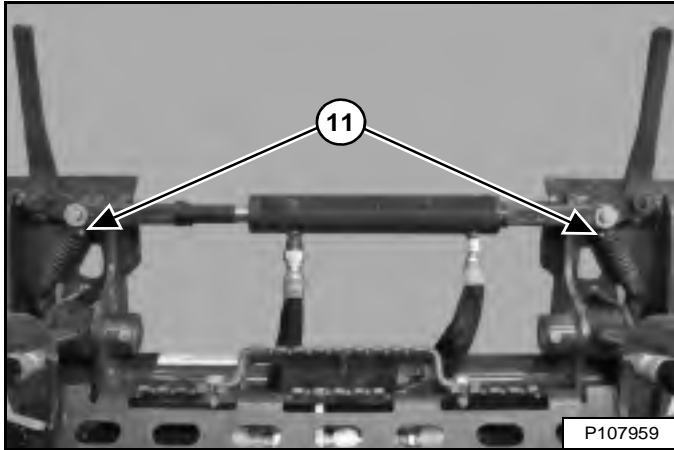


10. Scharnierpen van de Bob-Tach (beide zijden) (2) [Figuur 321].

SMERING VAN DE LADER (VERVOLG)

Smeerpunten (vervolg)

Figuur 322



11. Power BobTach hydraulische cilinder (indien aanwezig) (2) [Figuur 322].

SMERING STEUNROL EN TUSSENWIEL RUPS BAND

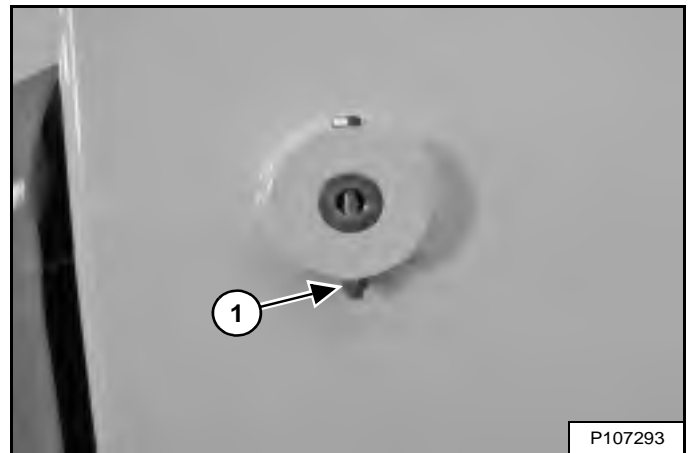
Beschrijving

De steunrollen en tussenwielen van de rupsbanden hebben gesloten lagers zodat ze niet regelmatig gesmeerd hoeven te worden.

SCHARNIERPENNEN

Controle en onderhoud

Figuur 323



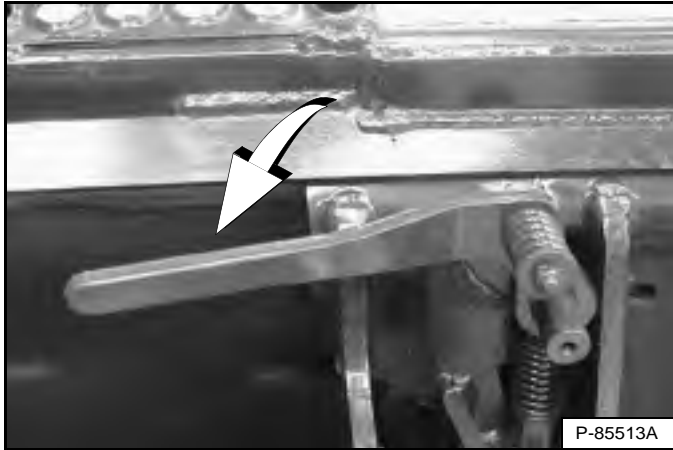
Alle scharnierpennen van hefarmen en cilinders hebben een grote pen die op haar plaats wordt gehouden door een borgbout en een borgmoer (Item 1) [Figuur 323].

Controleer of de borgmoeren vastgedraaid zijn met een aanhaalmoment van 48 – 54 N•m (35 – 40 ft.-lb.).

BOB-TACH (HENDEL)

Controle en onderhoud

Figuur 324



Beweeg de Bob Tach-hendels om de wiggen in te schakelen [Figuur 324].

De hendels en wiggen moeten ongehinderd kunnen bewegen.



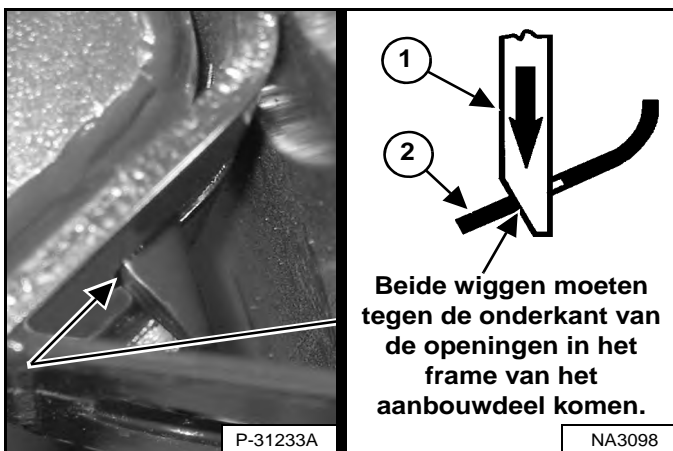
WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

Figuur 325

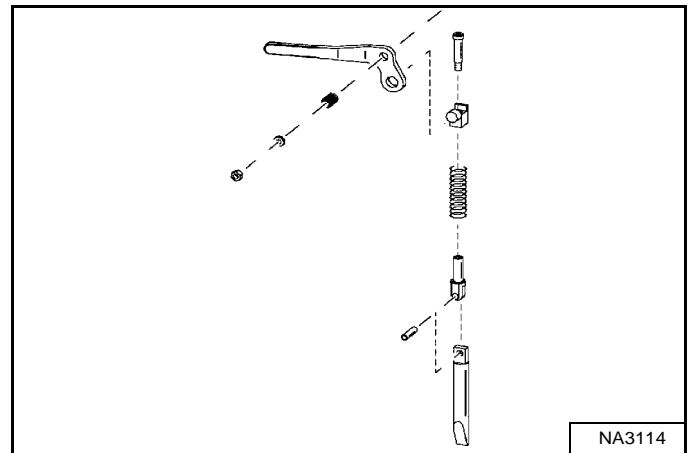


De wiggen (Item 1) [Figuur 325] moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel reiken.

De veerbelaste wiggen (Item 1) moeten de onderrand van de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel (Item 2) raken [Figuur 325].

Indien de wiggen de onderkant van de gaten niet raken [Figuur 325], zal het aanbouwdeel losraken en kan het loskomen van de Bob-Tach.

Figuur 326



Inspecteer het montageframe op het aanbouwdeel en de Bob-Tach, de koppelingen en de wiggen op overdadige slijtage en schade [Figuur 326]. Vervang alle beschadigde, misvormde of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle bevestigingen goed zijn vastgezet.

Controleer op scheurvorming in de lasnaden. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor reparaties of onderdelen.

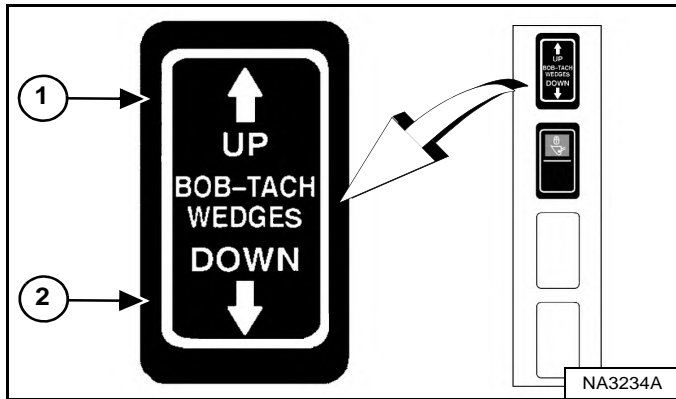
Smeer de wiggen. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.) en (Zie DE LADER SMEREN op pagina 201.)

BOB-TACH (POWER)

Deze machine kan met een hydraulische Bob-Tach zijn uitgerust.

Controle en onderhoud

Figuur 327



Druk tegen de schakelaar BOBTACH 'WIGGEN OMHOOG' (Item 1) en houd vast tot de wiggen helemaal omhoog staan. Druk op de schakelaar BOB-TACH "WIGGEN OMLAAG" (Item 2) [Figuur 327] en houd hem ingedrukt tot de wiggen helemaal omlaag staan.

De hendels en wiggen moeten ongehinderd kunnen bewegen.

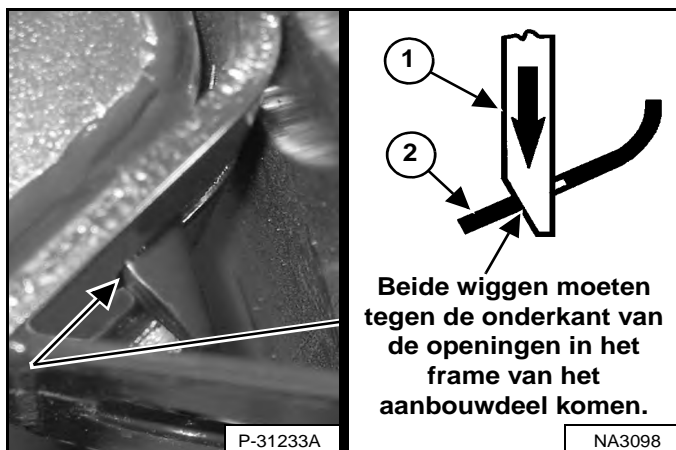
! WAARSCHUWING

VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

Figuur 328

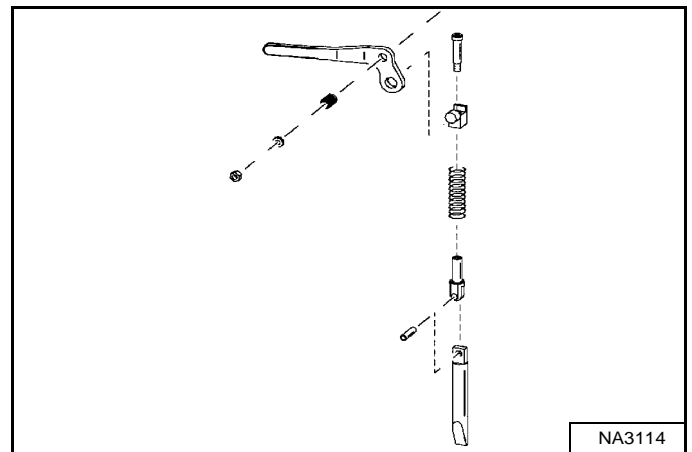


De wiggen (Item 1) [Figuur 328] moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel reiken.

De veerbelaste wiggen (Item 1) moeten de onderrand van de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel (Item 2) raken [Figuur 328].

Indien de wiggen de onderkant van de gaten niet raken [Figuur 328], zal het aanbouwdeel losraken en kan het loskomen van de Bob-Tach.

Figuur 329



Inspecteer het montageframe op het aanbouwdeel en de Bob-Tach, de koppelingen en de wiggen op overdadige slijtage en schade [Figuur 329]. Vervang alle beschadigde, misvormde of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle bevestigingen goed zijn vastgezet.

Controleer op scheurvorming in de lasnaden. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor reparaties of onderdelen.

Smeer de wiggen. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 140.) en (Zie DE LADER SMEREN op pagina 201.)



OPSLAAN EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER

Opslag

U kunt besluiten om uw Bobcat-lader gedurende een lange periode op te slaan. Voer voor het opslaan van uw lader de onderstaande procedure uit:

- Maak de lader grondig schoon, inclusief de motorruimte.
- Smeer de lader.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Parkeer de lader op een droge beschutte plaats.
- Laat de hefarmen helemaal zakken en plaats de laadbak plat op de grond.
- Plaats blokken onder het frame om het gewicht van de rupsbanden te halen.
- Smeer vet op alle onbedekte cilinderstangen.
- Giet brandstofstabilisator in de brandstoftank en laat de motor enkele minuten draaien om de stabilisator naar de pomp en de brandstofinjectoren te laten vloeien.

Leef de volgende richtlijnen na indien biodieselmengsel wordt gebruikt:

Maak de brandstoftank leeg, vul hem met 100% minerale diesel, voeg brandstofstabilisator bij en laat de motor gedurende minstens 30 minuten draaien.

- Tap het koelsysteem af en spoel het. Vul opnieuw met voorgemengd koelmiddel.
- Vervang alle vloeistoffen en filters (motor, hydraulisch/hydrostatisch systeem).
- Vervang de filters van de luchtreiniger, verwarming en airconditioning.
- Zet alle bedieningsknoppen in de NEUTRALE stand.
- Haal de accu uit de lader. Controleer of het elektrolytniveau voldoende is en laad dan de accu op. Bewaar de accu op een koele, droge, vorstvrije plek en laad de accu tijdens de opslagtermijn regelmatig op.
- Dek de opening van de uitlaatpijp af.
- Breng een bord op de machine aan om aan te duiden dat zij is opgeslagen.

Weer in gebruik nemen

Voer na de opslagperiode van de Bobcat-lader onderstaande procedures uit om de lader weer in werking te stellen:

- Controleer het peil van de motorolie en de hydraulievloeistof; controleer het koelmiddelniveau.
- Monteer een volledig opgeladen accu.
- Verwijder vet van onbedekte cilinderstangen.
- Controleer de spanning van alle riemen.
- Controleer of alle afdekplaten en beschermingen zijn aangebracht.
- Smeer de lader.
- Controleer de bandenspanning en verwijder de blokken van onder het frame.
- Verwijder de afdekking van de opening van de uitlaatpijp af.
- Start de motor en laat hem enkele minuten draaien terwijl u de instrumentenpanelen en systemen controleert of alles goed werkt.
- Bedien de machine, controleer de goede werking.
- Leg de motor stil en controleer op lekken. Repareer indien nodig.



Bobcat®



SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE

| | |
|--|-----|
| DIAGNOSTISCHE SERVICECODES | 211 |
| Weergave servicecodes | 211 |
| Lijst met servicecodes | 212 |
| INSTELLING BEDIENINGSPANEEL | 221 |
| Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel) | 221 |
| WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL) | 224 |
| Wachtwoordbeschrijving | 224 |
| Veranderen van het eigenaarswachtwoord | 224 |
| Functie wachtwoorduitschakeling | 224 |
| WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) | 225 |
| Wachtwoordbeschrijving | 225 |
| Het eigenaarswachtwoord veranderen | 225 |
| Veranderen van gebruikerswachtwoorden | 226 |
| Functie Wachtwoorduitschakeling | 226 |
| ONDERHOUDSKLOK | 227 |
| Beschrijving | 227 |
| Instelling | 228 |
| Resetten | 228 |



Bobcat®

DIAGNOSTISCHE SERVICECODES

Weergave servicecodes

De servicecodes helpen uw dealer om problemen aan de machine te identificeren en te verhelpen.

Linker paneel

Figuur 330



Druk op de informatietoets (Item 2) totdat de servicecodes op het gegevensdisplay (Item 1) **[Figuur 330]** verschijnen. Als er meer dan één servicecode is, worden de codes na elkaar op het gegevensdisplay weergegeven.

Als er geen servicecode is, ziet u **[GEEN]** **[Figuur 330]**.

OPMERKING: Verroeste of losse aardverbindingen kunnen talrijke servicecodes en/of abnormale symptomen veroorzaken. Als alle lampjes op het instrumentenpaneel knipperen, het geluids-alarm in werking treedt en de voor- en achterlichten knipperen, kan dat duiden op een slechte aardverbinding. Dezelfde symptomen kunnen optreden bij te lage spanning, bijvoorbeeld doordat de accukabels loszitten of tekenen van corrosie vertonen. Als u deze symptomen waarneemt, controleer dan eerst de aardverbindingen en de positieve kabels.

Deluxe-instrumentenpaneel

Het optionele Deluxe instrumentenpaneel biedt een bijkomende weergave van de servicecodes en omvat een korte beschrijving.

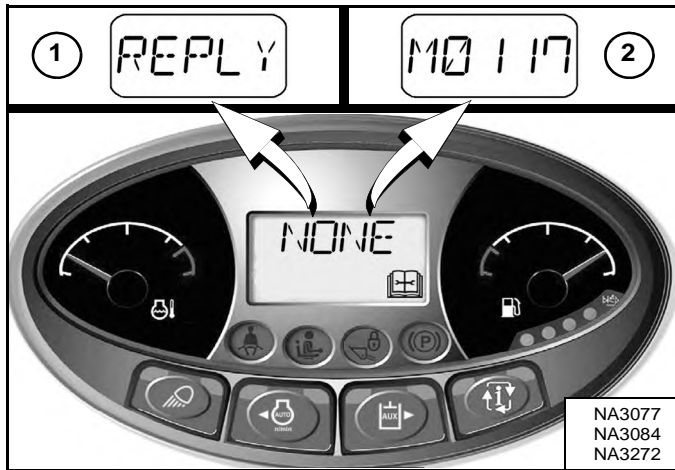
De laatste 40 codes die zijn opgeslagen in geschiedenis kunnen ook worden weergegeven met het Deluxe instrumentenpaneel.

| | |
|--|--|
| | <p>Druk herhaalde malen op de scroll-knop (Item 1) tot het icoon Actieve waarschuwingen-scherm (inzet) gemarkeerd is.</p> |
| | <p>Het ACTIEVE WAARSCHUWINGEN-scherm geeft de actieve servicecodes weer. Druk op [9] om de volgende code weer te geven als er meer dan één servicecode aanwezig is. Druk op [4] om de geschiedenis van de servicecodes weer te geven.</p> |
| | <p>Het scherm WAARSCHUWINGSGESCHIEDENIS bevat de volgende elementen: servicecode (CODE), stand van de uurmeter ten tijde van de fout (HOOR) en de gebruiker (USER) die was ingelogd om de machine te besturen.</p> |
| <p>Druk op [9] om de volgende acht servicecodes weer te geven.</p> | |
| <p>In totaal kunnen 40 codes worden opgeslagen. Wanneer meer dan 40 codes voorkomen, verdwijnt de oudste code en komt de nieuwste code in positie nr. 1.</p> | |
| | <p>Druk voor meer informatie op het lijstnummer naast de servicecode. Druk op de linker scroll-knop om één scherm terug te gaan.</p> |

DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst met servicecodes

Figuur 331



Onderhoudscodes kunnen uit letters (Item 1) of getallen (Item 2) bestaan [Figuur 331].

U kunt de volgende lettercodes te zien krijgen:

[CODE] De controller vraagt om een wachtwoord. (Alleen sleutelvrije start en Deluxe instrumentenpaneel.)

[COLD] De motorregeling heeft bepaald dat de motor op moet warmen. (Toerentalregeling van de bestuurder werkt niet.)

[DOOR] Cabinedeur staat open. (Hef- en kipfuncties werken niet.)

[ERROR] Het verkeerde wachtwoord werd ingevoerd. (Alleen sleutelvrije startpaneel en Deluxe-instrumentenpaneel.)

[REPLY] Eén of beide instrumentenpanelen communiceert/communiceren niet met de controller.

[SHTDN] Er is iets gebeurd waardoor de machine moet worden uitgeschakeld.

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|--|
| A0618 | Wielsnelheid buiten bereik | A8206 | ACD-output 'C' kortsluiting naar massa |
| A3623 | ACD niet geprogrammeerd | A8207 | ACD-output 'C' open kring |
| A4621 | 5 V-sensorvoeding te hoog | A8232 | ACD-output 'C' overstroom |
| A4622 | 5 V-sensorvoeding te laag | A8302 | ACD output 'D' foutief AAN |
| A4721 | 8 V-sensorvoeding te hoog | A8303 | ACD output 'D' foutief UIT |
| A4722 | 8 V-sensorvoeding te laag | A8305 | ACD-output 'D' kortsluiting naar accu |
| A7701 | Machinesleutel actief | A8306 | ACD-output 'D' kortsluiting naar massa |
| A7901 | E-stop actief | A8307 | ACD-output 'D' open kring |
| A8002 | ACD-output 'A' foutief AAN | A8332 | ACD-output 'D' overstroom |
| A8003 | ACD-output 'A' foutief UIT | A8402 | ACD output 'E' foutief AAN |
| A8005 | ACD-output 'A' kortsluiting naar accu | A8403 | ACD-output 'E' foutief UIT |
| A8006 | ACD-output 'A' kortsluiting naar massa | A8405 | ACD-output 'E' kortsluiting naar accu |
| A8007 | ACD-output 'A' open kring | A8406 | ACD-output 'E' kortsluiting naar massa |
| A8032 | ACD-output 'A' overstroom | A8407 | ACD-output 'E' open kring |
| A8102 | ACD output 'B' foutief AAN | A8432 | ACD-output 'E' overstroom |
| A8103 | ACD output 'B' foutief UIT | A8502 | ACD output 'F' foutief AAN |
| A8105 | ACD-output 'B' kortsluiting naar accu | A8503 | ACD-output 'F' foutief AAN |
| A8106 | ACD-output 'B' kortsluiting naar massa | A8505 | ACD output 'F' kortsluiting naar accu |
| A8107 | ACD-output 'B' open kring | A8506 | ACD-output 'F' kortsluiting naar massa |
| A8132 | ACD-output 'B' overstroom | A8507 | ACD-output 'F' open kring |
| A8202 | ACD output 'C' foutief AAN | A8532 | ACD-output 'F' overstroom |
| A8203 | ACD output 'C' foutief UIT | A8602 | ACD-output 'G' foutief AAN |
| A8205 | ACD-output 'C' kortsluiting naar accu | A8603 | ACD output 'G' foutief UIT |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|--|
| A8605 | ACD-output 'G' kortsluiting naar accu | D7527 | Linkertuimelschijf uit positie (aandrijving) |
| A8606 | ACD-output 'G' kortsluiting naar massa | D7528 | Rechtertuimelschijf uit positie (aandrijving) |
| A8607 | ACD-output 'G' open kring | D7529 | X-as linkerjoystick te laag (aandrijving) |
| A8702 | ACD output 'H' foutief AAN | D7531 | Y-as linkerjoystick te laag (aandrijving) |
| A8703 | ACD output 'H' foutief UIT | D7532 | Y-as rechterjoystick te laag (aandrijving) |
| A8705 | ACD-output 'H' kortsluiting naar accu | D7533 | Sensor wielvlucht rechts vooraan te laag (aandrijving) |
| A8706 | ACD-output 'H' kortsluiting naar massa | D7534 | Sensor wielvlucht links vooraan te laag (aandrijving) |
| A8707 | ACD-output 'H' open kring | D7535 | Sensor wielvlucht rechts achteraan te laag (aandrijving) |
| A8802 | Achteruitsolenoïde fout AAN | D7536 | Sensor wielvlucht links achteraan te laag (aandrijving) |
| A8803 | Achteruitsolenoïde fout UIT | D7537 | 5 V-sensorvoeding1 te laag (aandrijving) |
| | | D7538 | 5 V-sensorvoeding2 te laag (aandrijving) |
| D3905 | X-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand | D7539 | Sensor linkertuimelschijf te hoog (aandrijving) |
| D3907 | Y-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand | D7540 | Sensor linkertuimelschijf te laag (aandrijving) |
| D4007 | Y-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand | D7541 | Sensor rechtertuimelschijf te hoog (aandrijving) |
| D7501 | Informatiefout CAN joystick (aandrijving) | D7542 | Sensor rechtertuimelschijf te laag (aandrijving) |
| D7504 | Geen communicatie van aandrijvingscontroller (aandrijving) | D7543 | Aandrijvingsolenoïde links vooruit foutief AAN (aandrijving) |
| D7505 | X-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand (aandrijving) | D7544 | Aandrijvingsolenoïde links achteruit foutief AAN (aandrijving) |
| D7507 | Y-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand (aandrijving) | D7545 | Aandrijvingsolenoïde rechts vooruit foutief AAN (aandrijving) |
| D7508 | Y-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand (aandrijving) | D7546 | Aandrijvingsolenoïde rechts achteruit foutief AAN (aandrijving) |
| D7509 | Schakelaar bedieningsmodus kortgesloten naar massa of accu (aandrijving) | D7547 | Stuurinrichting uitschuiven rechtsvoor kortgesloten naar accu (aandrijving) |
| D7510 | Onjuiste joysticks geïnstalleerd (aandrijving) | D7548 | Stuurinrichting uitschuiven linksvoor kortgesloten naar accu (aandrijving) |
| D7511 | Linkersnelheidsconnector niet aangesloten (aandrijving) | D7549 | Stuurinrichting uitschuiven rechtsachter kortgesloten naar accu (aandrijving) |
| D7512 | Rechtersnelheidsconnector niet aangesloten (aandrijving) | D7550 | Stuurinrichting uitschuiven linksachter kortgesloten naar accu (aandrijving) |
| D7513 | Sensor wielvlucht rechts vooraan zit vast (aandrijving) | D7551 | Druk stuurinrichting kortgesloten naar accu (aandrijving) |
| D7514 | Sensor wielvlucht links vooraan zit vast (aandrijving) | D7552 | Achteruitrijalarm foutief AAN (aandrijving) |
| D7515 | Sensor wielvlucht rechts achteraan zit vast (aandrijving) | D7553 | Aandrijvingsolenoïde links vooruit foutief UIT (aandrijving) |
| D7516 | Sensor wielvlucht links achteraan zit vast (aandrijving) | D7554 | Aandrijvingsolenoïde links achteruit foutief UIT (aandrijving) |
| D7517 | Linkertuimelschijf niet in NEUTRALE stand (aandrijving) | D7555 | Aandrijvingsolenoïde rechts vooruit foutief UIT (aandrijving) |
| D7518 | Rechtertuimelschijf niet in NEUTRALE stand (aandrijving) | D7556 | Aandrijvingsolenoïde rechts achteruit foutief UIT (aandrijving) |
| D7519 | X-as linkerjoystick te hoog (aandrijving) | D7557 | Stuurinrichting uitschuiven rechtsvoor kortgesloten naar massa (aandrijving) |
| D7521 | Y-as linkerjoystick te hoog (aandrijving) | D7558 | Stuurinrichting intrekken rechtsvoor kortgesloten naar massa (aandrijving) |
| D7522 | Y-as rechterjoystick te hoog (aandrijving) | D7559 | Stuurinrichting uitschuiven linksvoor kortgesloten naar massa (aandrijving) |
| D7523 | Sensor wielvlucht rechts vooraan te hoog (aandrijving) | D7560 | Stuurinrichting intrekken linksvoor kortgesloten naar massa (aandrijving) |
| D7524 | Sensor wielvlucht links vooraan te hoog (aandrijving) | D7561 | Stuurinrichting uitschuiven rechtsachter kortgesloten naar massa (aandrijving) |
| D7525 | Sensor wielvlucht rechts achteraan te hoog (aandrijving) | D7562 | Stuurinrichting intrekken rechtsachter kortgesloten naar massa (aandrijving) |
| D7526 | Sensor wielvlucht links achteraan te hoog (aandrijving) | D7563 | Stuurinrichting uitschuiven linksachter kortgesloten naar massa (aandrijving) |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-----------|---|-----------|--|
| D7564 | Stuurinrichting intrekken linksachter kortgesloten naar massa (aandrijving) | E00002709 | Storing positie EGR-actuator |
| D7565 | Druk stuurinrichting kortgesloten naar massa (aandrijving) | E00002710 | Storing positie EGR-actuator |
| D7566 | Achteruitrijalarm foutief UIT (aandrijving) | E00002720 | Leerstoring EGR-postie |
| D7567 | Geen communicatie van Bobcat-controller (aandrijving) | E00002730 | Leerstoring EGR-postie |
| D7568 | Vluchtensors niet gekalibreerd (aandrijving) | E00002903 | Storing sensor gashendelpositie |
| D7569 | Accuspanning te hoog (aandrijving) | E00002904 | Storing sensor gashendelpositie |
| D7570 | Stroomstoring (aandrijving) (treedt ook op na software-updates) | E00009102 | Storing sensor gashendelpositie |
| D7571 | Accuspanning te laag (aandrijving) | E00009103 | Storing sensor gashendelpositie |
| D7572 | Aandrijfpomp niet gekalibreerd | E00009104 | Storing sensor gashendelpositie |
| D7573 | Schakelaar bedieningsmodus omgegooid tijdens bediening (aandrijving) | E00009119 | Storing sensor gashendelpositie |
| D7574 | Onbevolen beweging snelheid rechterwiel (aandrijving) | E00009411 | Storing bediening raildruk |
| D7575 | Onbevolen beweging snelheid linkerviel (aandrijving) | E00009703 | Water in brandstofsensor fout |
| D7576 | Geen communicatie van ACS-controller (aandrijving) | E00009704 | Water in brandstofsensor fout |
| D7577 | Linkersnelheidssensor te hoog (aandrijving) | E00009709 | Water in brandstofsensor fout |
| D7578 | Rechtersnelheidssensor te hoog (aandrijving) | E00009731 | Water in brandstof gedetecteerd |
| D7579 | Linkersnelheidssensor te laag (aandrijving) | E00010001 | Motoroliedruk te laag |
| D7580 | Rechtersnelheidssensor te laag (aandrijving) | E00010003 | Storing motoroliedruk |
| D7581 | Stuurinrichting intrekken rechtsvoor kortgesloten naar accu (aandrijving) | E00010004 | Storing motoroliedruk |
| D7582 | Stuurinrichting intrekken linksvoor kortgesloten naar accu (aandrijving) | E00010203 | Storing sensor luchtinlaatdruk |
| D7583 | Stuurinrichting intrekken rechtsachter kortgesloten naar accu (aandrijving) | E00010204 | Storing sensor luchtinlaatdruk |
| D7584 | Stuurinrichting intrekken linksachter kortgesloten naar accu (aandrijving) | E00010502 | Storing temperatuur inlaatspruitstuk |
| D7585 | 5 V-sensorvoeding1 te hoog (aandrijving) | E00010503 | Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk |
| D7586 | 5 V-sensorvoeding2 te hoog (aandrijving) | E00010504 | Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk |
| D7587 | Update van aandrijvingssoftware vereist | E00010509 | Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk |
| D7588 | Geschakeld vermogensrelais zit vast in ON-stand (aandrijving) | E00010510 | Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk |
| D7589 | Geschakeld vermogen foutief UIT (aandrijving) | E00010603 | Storing sensor spuitstukdruk |
| D7590 | Aandrijvingskalibratie uitgevoerd | E00010604 | Storing sensor spuitstukdruk |
| D7591 | Sensor linkertuimelplaat omgekeerd (aandrijving) | E00010609 | Storing sensor spuitstukdruk |
| D7592 | Sensor rechtertuumelplaat omgekeerd (aandrijving) | E00010803 | Storing barometrische druk |
| D7593 | Sensor rechtersnelheid reageert niet (aandrijving) | E00010804 | Storing barometrische druk |
| D7594 | Sensor linkersnelheid reageert niet (aandrijving) | E00010809 | Storing barometrische druk |
| D7595 | Linkersnelheidssensor achteruitrichting (aandrijving) | E00011000 | Motortemperatuur extreem hoog |
| D7596 | Rechtersnelheidssensor achteruitrichting (aandrijving) | E00011002 | Storing temperatuur motorkoelvloeistof |
| D7597 | Aandrijvingscontroller geprogrammeerd | E00011003 | Storing watertemperatuursensor |
| D7598 | Aandrijvingscontroller in kalibratiemodus | E00011004 | Storing watertemperatuursensor |
| D7599 | AWS-controller in kalibratiemodus wielstand (aandrijving) | E00011031 | Storing temperatuursensor motorkoelvloeistof |
| | | E00013200 | Storing volume inlaatlucht |
| E00002700 | Storing EGR-bediening | E00013201 | Storing volume inlaatlucht |
| E00002701 | Storing EGR-bediening | E00013203 | Storing MAF-sensor |
| E00002703 | Storing positie EGR-actuator | E00013204 | Storing MAF-sensor |
| E00002704 | Storing positie EGR-actuator | E00013209 | Storing MAF-sensor |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-----------|--|-----------|---------------------------------|
| E00013215 | Storing boostdruk | E00063730 | Storing noksignaal |
| E00013231 | Storing MAF-sensor | E00063919 | Communicatiefout ECU |
| E00015700 | Storing raildruk | E00064103 | Storing boostbediening |
| E00015702 | Storing sensor raildruk | E00064104 | Storing boostbediening |
| E00015703 | Storing sensor raildruk | E00065103 | Storing injector nr. 1 |
| E00015704 | Storing sensor raildruk | E00065105 | Storing injector nr. 1 |
| E00015710 | Storing raildruk | E00065106 | Storing injector nr. 1 |
| E00015711 | Storing raildruk | E00065131 | Storing injector nr. 1 |
| E00015721 | Storing bediening raildruk | E00065203 | Storing injector nr. 2 |
| E00015722 | Storing bediening raildruk | E00065205 | Storing injector nr. 2 |
| E00016803 | Systeemspanning te hoog | E00065206 | Storing injector nr. 2 |
| E00016804 | Systeemspanning te laag | E00065231 | Storing injector nr. 2 |
| E00017103 | Storing MAF-sensor | E00065303 | Storing injector nr. 3 |
| E00017104 | Storing MAF-sensor | E00065305 | Storing injector nr. 3 |
| E00017200 | Temperatuur inlaatlucht te hoog | E00065306 | Storing injector nr. 3 |
| E00017202 | Storing sensor temperatuur inlaatlucht | E00065331 | Storing injector nr. 3 |
| E00017203 | Storing sensor temperatuur inlaatlucht | E00065403 | Storing injector nr. 4 |
| E00017204 | Storing sensor temperatuur inlaatlucht | E00065405 | Storing injector nr. 4 |
| E00017209 | Storing sensor temperatuur inlaatlucht | E00065406 | Storing injector nr. 4 |
| E00017300 | Storing te hoge temperatuur uitlaat | E00065431 | Storing injector nr. 4 |
| E00017400 | Brandstoftemperatuur te hoog | E00067603 | Storing gloeibougierelais |
| E00017402 | Storing brandstoftemperatuur | E00067604 | Storing gloeibougierelais |
| E00017403 | Sensorstoring watertemperatuursensor | E00067605 | Storing gloeibougierelais |
| E00017404 | Sensorstoring watertemperatuursensor | E00072302 | Storing sensor nokkenaspositie |
| E00017502 | Storing temperatuur motorolie | E00072308 | Storing sensor nokkenaspositie |
| E00017531 | Storing temperatuursensor motorolie | E00107600 | Storing bediening raildruk |
| E00019000 | Toerental motor extreem hoog | E00107601 | Storing bediening raildruk |
| E00062802 | Storing ECU | E00107603 | Storing bediening raildruk |
| E00062912 | Storing ECU | E00107604 | Storing bediening raildruk |
| E00063011 | Storing injectorgegevens | E00107609 | Storing bediening raildruk |
| E00063023 | Storing ECU | E00107615 | Storing bediening raildruk |
| E00063024 | Storing ECU | E00107616 | Storing bediening raildruk |
| E00063025 | Storing ECU | E00107617 | Storing bediening raildruk |
| E00063031 | Storing ECU | E00107618 | Storing bediening raildruk |
| E00063307 | Storing raildruk | E00107631 | Storing bediening raildruk |
| E00063600 | Storing positiesensor krukas | E00107702 | Storing ECU |
| E00063601 | Storing positiesensor krukas | E00118002 | Storing turbotemperatuur |
| E00063602 | Storing positiesensor krukas | E00118003 | Storing sensor turbotemperatuur |
| E00063607 | Storing nok- of kruksensor | E00118004 | Storing sensor turbotemperatuur |
| E00063608 | Storing positiesensor krukas | E00118009 | Storing sensor turbotemperatuur |
| E00063611 | Storing positiesensor krukas | E00118010 | Storing sensor turbotemperatuur |
| E00063702 | Storing noksignaal | E00118031 | Storing sensor turbotemperatuur |
| E00063708 | Storing noksignaal | E00122103 | Storing ECU veiligheidscontrole |
| E00063720 | Storing noksignaal | E00122104 | Storing ECU veiligheidscontrole |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-----------|--------------------------------------|-----------|---|
| E00122111 | Storing ECU veiligheidscontrole | E00370116 | Te veel roetdeeltjes |
| E00122119 | Storing ECU veiligheidscontrole | E00408203 | Storing dosering inlaatklep |
| E00122126 | Storing ECU veiligheidscontrole | E00408204 | Storing dosering inlaatklep |
| E00122127 | Storing ECU veiligheidscontrole | E00408205 | Storing dosering inlaatklep |
| E00122128 | Storing ECU veiligheidscontrole | E00476500 | Uitlaattemperatuur extreem hoog |
| E00122129 | Storing ECU veiligheidscontrole | E00476503 | Storing temperatuursensor uitlaatgas |
| E00122131 | Storing ECU veiligheidscontrole | E00476504 | Storing temperatuursensor uitlaatgas |
| E00123901 | Brandstoflek met hoge druk | E00476518 | Storing temperatuursensor uitlaatgas |
| E00134703 | Storing hogedrukpomp | E00532403 | Storing gloeibougiesignaal |
| E00134704 | Storing hogedrukpomp | E00532404 | Storing gloeibougiesignaal |
| E00134707 | Storing hogedrukpomp | E52352302 | Storing injector nr. 1 en nr. 4 |
| E00148502 | Storing ECU hoofdrelais | E52352303 | Storing injector nr. 1 en nr. 4 |
| E00148507 | Storing ECU hoofdrelais | E52352304 | Storing injector nr. 1 en nr. 4 |
| E00148511 | Storing ECU hoofdrelais | E52352402 | Storing injector nr. 2 en nr. 3 |
| E00161203 | Storing injector nr. 1 en nr. 4 | E52352403 | Storing injector nr. 2 en nr. 3 |
| E00161204 | Storing injector nr. 1 en nr. 4 | E52352404 | Storing injector nr. 2 en nr. 3 |
| E00161303 | Storing injector nr. 2 en nr. 3 | E52352501 | Storing injector |
| E00161304 | Storing injector nr. 2 en nr. 3 | E52352702 | Storing ECU |
| E00279103 | Storing EGR-motor | E52353500 | Storing injector |
| E00279104 | Storing EGR-motor | E52353602 | Storing EGR |
| E00279105 | Storing EGR-motor | E52353702 | Storing EGR |
| E00279108 | Storing EGR-postie | E52353802 | Storing ECU |
| E00324200 | Uitlaattemperatuur extreem hoog | E52353807 | Storing ECU |
| E00324203 | Storing temperatuursensor uitlaatgas | E52353902 | Storing brandstofpomp |
| E00324204 | Storing temperatuursensor uitlaatgas | E52354002 | Storing brandstofpomp |
| E00324216 | Storing temperatuursensor uitlaatgas | E52354103 | Storing EGR |
| E00324600 | Uitlaattemperatuur extreem hoog | E52354104 | Storing EGR |
| E00324603 | Storing sensor EGR-temperatuur | E52354302 | Storing sensor gashendelpositie |
| E00324604 | Storing sensor EGR-temperatuur | E52354403 | Storing inlaatverwarming |
| E00324616 | Storing temperatuursensor uitlaatgas | E52354404 | Storing inlaatverwarming |
| E00325100 | Storing sensor differentieeldruk | E52354702 | Communicatiefout ECU |
| E00325101 | Storing sensor differentieeldruk | E52354802 | Communicatiefout ECU |
| E00325103 | Storing sensor EGR-temperatuur | E52357204 | Storing sensor EGR-positie |
| E00325104 | Storing sensor EGR-temperatuur | E52357403 | Storing EGR-actuator |
| E00325200 | Uitlaattemperatuur te hoog | E52357404 | Storing EGR-actuator |
| E00350903 | Storing sensor voedingsspanning | E52357507 | Storing EGR-actuator |
| E00350904 | Storing sensor voedingsspanning | E52357602 | Storing EGR-motor |
| E00350911 | Storing sensor voedingsspanning | E52357702 | Storing sensor EGR-temperatuur |
| E00351003 | Storing sensor voedingsspanning | E52357802 | Storing EGR |
| E00351004 | Storing sensor voedingsspanning | E52358002 | Storing inlaattgashendel |
| E00351011 | Storing sensor voedingsspanning | E52358203 | Storing sensor gashendel hefsysteem |
| E00351111 | Storing sensor voedingsspanning | E52358204 | Storing sensor gashendel hefsysteem |
| E00370100 | Extreem veel roetdeeltjes | E52358917 | Lage watertemperatuur bij geparkeerde regeneratie |
| E00370115 | Waarschuwing roetdeeltjes | E52359016 | Uitschakeltijd geparkeerde regeneratie |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-----------|--|-------|--|
| E52359102 | Storing ECU-communicatie | H2905 | High-flow kortgesloten naar accu |
| E52359202 | Storing ECU-communicatie | H2906 | High-flow kortgesloten naar massa |
| E52359302 | Storing ECU-communicatie | H2907 | Open circuit high-flow |
| E52359402 | Storing ECU-communicatie | H2932 | Overstroom high-flow |
| E52359502 | Storing ECU-communicatie | H3028 | Controller-geheugen storing |
| E52359602 | Storing ECU-communicatie | H3128 | Stroomstoring |
| E52359800 | DOC-storing | H3648 | Fout door meerdere ACD-conflicten |
| E52359802 | Storing ECU-communicatie | H3904 | Fout in linkerjoystick |
| E52359900 | Storing temperatuursensor uitlaat | H3912 | Duimschakelaar linkerjoystick niet in NEUTRALE stand |
| E52360000 | Fout pompkalibratie | H3913 | Geen communicatie met greep van linker joystick |
| E52360100 | Storing temperatuursensor uitlaatgas | H3916 | Geen communicatie met linkerjoystick |
| E52360200 | Storing DPF | H3928 | Interne fout linkerjoystick |
| E52360315 | Storing watertemperatuursensor | H3948 | Meerdere fout linker joystick |
| E52360402 | Storing ECU-communicatie | H4004 | Fout in rechterjoystick |
| E52370013 | Storing ECU | H4012 | Duimschakelaar rechterjoystick niet in NEUTRALE stand |
| | | H4013 | Geen communicatie met greep van rechter joystick |
| H1221 | Rechterduimschakelaar te hoog | H4016 | Geen communicatie met rechterjoystick |
| H1222 | Rechterduimschakelaar te laag | H4028 | Interne fout rechterjoystick |
| H1224 | Rechterduimschakelaar niet in NEUTRALE stand | H4048 | Meerdere fout rechter joystick |
| H1321 | Linkerduimschakelaar te hoog | H4302 | Claxon fout AAN |
| H1322 | Linkerduimschakelaar te laag | H4303 | Claxon fout UIT |
| H1324 | Linkerduimschakelaar niet in NEUTRALE stand | H4423 | Hulphydrauliek niet geprogrammeerd |
| H2305 | Output bodem achteraan kortgesloten naar accu | H4497 | Hulpcontroller geprogrammeerd |
| H2306 | Output bodem achteraan kortgesloten naar massa | H4502 | Rechterknipperlicht foutief AAN |
| H2307 | Open circuit output bodem achteraan | H4503 | Rechterknipperlicht foutief UIT |
| H2332 | Overstroom output bodem achteraan | H4602 | Linkerknipperlicht foutief AAN |
| H2405 | Output stang achteraan kortgesloten naar accu | H4603 | Linkerknipperlicht foutief UIT |
| H2406 | Output stang achteraan kortgesloten naar massa | H4721 | 8 V-sensorvoeding te hoog |
| H2407 | Open circuit output stang achteraan | H4722 | 8 V-sensorvoeding te laag |
| H2432 | Overstroom output stang achteraan | H7404 | Geen communicatie met hoofdcontroller |
| H2505 | Wisselklep #2 kortgesloten naar accu | | |
| H2506 | Wisselklep #2 kortgesloten naar massa | L0102 | Knop Lichten foutief AAN |
| H2507 | Open circuit wisselklep #2 | L0202 | Knop Inschakeling high-flow / automatisch stationair foutief AAN |
| H2605 | Output bodem vooraan kortgesloten naar accu | L0302 | Hulphydraulieknop foutief AAN |
| H2606 | Output bodem vooraan kortgesloten naar massa | L0402 | Informatieknop foutief AAN |
| H2607 | Open circuit output bodem vooraan | L7404 | Geen communicatie van hoofdstuureenheid |
| H2632 | Overstroom output bodem vooraan | L7672 | Linkerdisplay moet geprogrammeerd worden |
| H2705 | Output stang vooraan kortgesloten naar accu | | |
| H2706 | Output stang vooraan kortgesloten naar massa | M0116 | Luchtfilter niet aangesloten |
| H2707 | Open circuit output stang vooraan | M0117 | Luchtfilter verstopt |
| H2732 | Overstroom output stang vooraan | M0216 | Hydraulische / hydrostatische filter niet aangesloten |
| H2805 | Wisselklep kortgesloten naar accu | M0217 | Hydraulische / hydrostatische filter verstopt |
| H2806 | Wisselklep kortgesloten naar massa | M0309 | Systeemspanning te laag |
| H2807 | Open circuit wisselklep | M0310 | Systeemspanning te hoog |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|---|-------|---|
| M0311 | Systeemsparing extreem hoog | M1403 | Solenoid brandstofopvoer foutief UIT |
| M0314 | Systeemsparing extreem laag | M1407 | Open circuit solenoid brandstofopvoer |
| M0322 | Systeemsparing te laag | M1428 | Storing in solenoid brandstofopvoer |
| M0409 | Motoroliedruk te laag | M1502 | Output trekrelais traction-lock foutief AAN |
| M0414 | Motoroliedruk extreem laag | M1503 | Output trekrelais traction-lock foutief UIT |
| M0415 | Motoroliedruk op uitschakelniveau | M1507 | Output trekrelais traction-lock open kring |
| M0421 | Motoroliedruk te hoog | M1528 | Output trekrelais traction-lock defect |
| M0422 | Motoroliedruk te laag | M1605 | Solenoid houdrelais traction-lock kortgesloten naar accu |
| M0509 | Hydraulische laaddruk te laag | M1606 | Solenoid houdrelais traction-lock kortgesloten naar massa |
| M0510 | Hydraulische laaddruk te hoog | M1607 | Solenoid houdrelais traction-lock in open kring |
| M0511 | Hydraulische laaddruk extreem hoog | M1705 | Hydraulische afsluitklep kortgesloten naar accu |
| M0514 | Hydraulische laaddruk extreem laag | M1706 | Hydraulische afsluitklep kortgesloten naar massa |
| M0515 | Hydraulische laaddruk op uitschakelniveau | M1707 | Open circuit hydraulische afsluitklep |
| M0521 | Hydraulische laaddruk te hoog | M1732 | Overstroom hydraulische afsluitklep |
| M0522 | Hydraulische laaddruk te laag | M1805 | Output hefschuifvergrendeling kortgesloten naar accu |
| M0610 | Toerental motor te hoog | M1806 | Output hefschuifvergrendeling kortgesloten naar massa |
| M0611 | Toerental motor extreem hoog | M1807 | Open circuit output hefschuifvergrendeling |
| M0613 | Geen signaal toerental motor | M1832 | Overstroom output hefschuifvergrendeling |
| M0615 | Toerental motor op uitschakelniveau | M2005 | Primaire tweetraps-solenoid kortgesloten naar accu |
| M0618 | Toerental motor buiten meetbereik | M2006 | Primaire tweetraps-solenoid kortgesloten naar massa |
| M0634 | Ongeldige informatie toerental motor van ECU | M2007 | Open circuit primaire tweetraps-solenoid |
| M0710 | Temperatuur hydraulische vloeistof te hoog | M2032 | Overstroom primaire tweetraps-solenoid |
| M0711 | Temperatuur hydraulische vloeistof extreem hoog | M2102 | Gloeibougie output foutief AAN |
| M0715 | Temperatuur hydraulische vloeistof op uitschakelniveau | M2103 | Gloeibougie output foutief UIT |
| M0721 | Temperatuur hydraulische vloeistof te hoog (buiten bereik) | M2107 | Output gloeibougie open kring |
| M0722 | Temperatuur hydraulische vloeistof te laag (buiten bereik) | M2128 | Gloeibougie output defect |
| M0810 | Temperatuur motorkoelvloeistof te hoog | M2202 | Startmotor output fout AAN |
| M0811 | Temperatuur motorkoelvloeistof extreem hoog | M2203 | Starter output fout UIT |
| M0815 | Temperatuur motorkoelvloeistof op uitschakelniveau | M2207 | Uitgang startmotor open kring |
| M0821 | Temperatuur motorkoelvloeistof te hoog | M2228 | Output startmotor storing |
| M0822 | Temperatuur motorkoelvloeistof te laag | M2302 | Startmotorrelais foutief AAN |
| M0826 | Temperatuur koelvloeistof vooraf uitgeschakeld | M2303 | Startmotorrelais foutief UIT |
| M0909 | Brandstofpeil te laag | M2402 | Brandstofopvoer relais foutief AAN |
| M0921 | Brandstofniveau te hoog | M2403 | Brandstofopvoer relais foutief UIT |
| M0922 | Brandstofniveau te laag | M2502 | Tractierelais foutief AAN |
| M1016 | Hydraulisch laadfilter niet aangesloten | M2503 | Tractierelais foutief UIT |
| M1017 | Hydraulisch laadfilter verstopt | M2602 | Gloeibougierelais foutief AAN |
| M1121 | Stoelbeugelsensor te hoog | M2603 | Gloeibougierelais foutief UIT |
| M1122 | Stoelbeugelsensor te laag | M2721 | Primaire sensor gashendel te hoog |
| M1128 | Storing in stoelbeugelsensor | M2722 | Primaire sensor gashendel te laag |
| M1305 | Solenoid houdrelais van brandstofklep kortgesloten naar accu | M2821 | Secundaire sensor gashendel te hoog |
| M1306 | Solenoid houdrelais van brandstofklep kortgesloten naar massa | M2822 | Secundaire sensor gashendel te laag |
| M1307 | Solenoid houdrelais van brandstofklep in open kring | M3028 | Storing in controllergeheugen |
| M1402 | Solenoid brandstofopvoer foutief AAN | M3128 | Stroomstoring |



DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|---|
| M3204 | Geen communicatie ACS (AHC) met Bobcat-controller | M5222 | Knop Indrukken om te bedienen te laag |
| M3304 | Geen communicatie met Deluxe-paneel | M5305 | Knop Indrukken om te bedienen kortgesloten naar accu |
| M3404 | Storing in Deluxe-paneel | M5306 | Lampje Indrukken om te bedienen kortgesloten naar massa |
| M3505 | Ventilator hydraulisch systeem kortgesloten naar accu | M5405 | Kipschuifvergrendeling kortgesloten naar accu |
| M3506 | Ventilator hydraulisch systeem kortgesloten naar massa | M5406 | Kipschuifvergrendeling kortgesloten naar massa |
| M3507 | Ventilator hydraulisch systeem open kring | M5407 | Kipschuifvergrendeling open kring |
| M3532 | Ventilator hydraulisch systeem overstroom | M5432 | Kipschuifvergrendeling overstroom |
| M3705 | Tweede output tweetraps kortgesloten naar accu | M5810 | Brandstoftemperatuur te hoog |
| M3706 | Tweede output tweetraps kortgesloten naar massa | M5811 | Brandstoftemperatuur extreem hoog |
| M3707 | Open circuit tweede output tweetraps | M5815 | Brandstoftemperatuur in uitschakeling |
| M3732 | Overstroom tweede output tweetraps | M5826 | Brandstoftemperatuur voor uitschakeling |
| M3805 | Vergrendeling hulphydrauliek kortgesloten naar accu | M5902 | DPF-regeneratieschakelaar foutief AAN |
| M3806 | Vergrendeling hulphydrauliek kortgesloten naar aarde | M6002 | Regeneratieschakelaar DPF onderdrukken foutief AAN |
| M3807 | Vergrendeling hulphydrauliek open kring | M6102 | Schakelaar externe geparkeerde regeneratie foutief AAN |
| M3832 | Vergrendeling hulphydrauliek overstroom | M6402 | Geschakeld vermogensrelais foutief AAN |
| M4028 | Verkeerde ECU gedetecteerd | M6403 | Geschakeld vermogensrelais foutief UIT |
| M4109 | Dynamospanning te laag | M6505 | ECU-vermogen kortgesloten naar accu |
| M4110 | Dynamospanning hoog | M6506 | ECU-vermogen kortgesloten naar massa |
| M4111 | Dynamospanning extreem hoog | M6507 | Open circuit ECU-vermogen |
| M4304 | Geen communicatie met sleutelvrij paneel | M6604 | Geen communicatie ECU |
| M4404 | Geen communicatie hulphydrauliek | M6702 | HVAC-output foutief AAN |
| M4510 | Water in brandstofsensoren te hoog | M6703 | HVAC-output foutief UIT |
| M4511 | Water in brandstofsensoren extreem hoog | M6707 | Open circuit HVAC-output |
| M4521 | Sensor water in brandstof te hoog | M6728 | HVAC-outputstoring |
| M4522 | Sensor water in brandstof te laag | M6802 | HVAC-relaisfout AAN |
| M4621 | 5 V-sensorvoeding te hoog | M6803 | HVAC-relais foutief UIT |
| M4622 | 5 V-sensorvoeding te laag | M7002 | Output geschakeld vermogensrelais foutief AAN |
| M4721 | 8 V-sensorvoeding te hoog | M7003 | Output geschakeld vermogensrelais foutief UIT |
| M4722 | 8 V-sensorvoeding te laag | M7007 | Output geschakeld vermogensrelais open kring |
| M4802 | Relais voorlichten foutief AAN | M7028 | Output geschakeld vermogensrelais storing |
| M4803 | Relais voorlichten foutief UIT | M7304 | Geen communicatie afstandsbediening |
| M4902 | Relais achterlichten foutief AAN | M7316 | Geen communicatie afstandsbediening - transmitter |
| M4903 | Relais achterlichten foutief UIT | M7423 | Hoofdcontroller niet geprogrammeerd |
| M5002 | Output voorlichten foutief AAN | M7472 | Programmering hoofdcontroller noodzakelijk |
| M5003 | Output voorlichten foutief UIT | M7497 | Hoofdcontroller geprogrammeerd |
| M5007 | Output voorlichten open kring | M7504 | Geen communicatie aandrijving |
| M5028 | Storing output voorlichten | M7604 | Geen communicatie met linker displaypaneel |
| M5102 | Output achterlichten foutief AAN | M7748 | Meervoudige sleutelschakelaar |
| M5103 | Output achterlichten foutief UIT | M7839 | Urenteller gewijzigd |
| M5107 | Output achterlichten open kring | M7974 | Deur open |
| M5128 | Storing output achterlichten | M8541 | Automatische DPF-regeneratie actief |
| M5202 | Knop Indrukken om te bedienen foutief AAN | M8542 | Automatische DPF-regeneratie actief (machine bedienen onder lading) |
| M5221 | Knop Indrukken om te bedienen te hoog | M8543 | DPF-regeneratie vereist |

DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)
Lijst servicecodes (vervolg)

| CODE | BESCHRIJVING | CODE | BESCHRIJVING |
|-------|--|-------|---|
| M8551 | DPF-regeneratie noodzakelijk – actief onderdrukken | W3238 | Bedrading ACS- (AHC-)hefhandel |
| M8552 | DPF-regeneratie noodzakelijk – actief onderdrukken (machine bedienen onder lading) | W3239 | ACS- (AHC-)hefactuator niet in NEUTRALE stand |
| M8553 | Externe geparkeerde DPF-regeneratie vereist (externe-regeneratiekit vereist) | W3240 | ACS- (AHC-)hefhandel/pedaal niet in NEUTRALE stand |
| M8554 | DPF-serviceregeneratie vereist (neem contact op met Bobcat-dealer) | W3241 | Geen communicatie ACS (AHC) |
| M8555 | DPF-service vereist | W3249 | ACS- (AHC-)hefactuator kortgesloten naar massa |
| M8560 | DPF-serviceregeneratie actief | W3250 | ACS- (AHC-)kantelaandrijving kortgesloten naar massa |
| M8561 | DPF-serviceregeneratie actief | W3251 | ACS- (AHC-)hefactuator kortgesloten naar accu |
| M8562 | DPF-serviceregeneratie actief | W3252 | ACS- (AHC-)kantelaandrijving kortgesloten naar accu |
| M8563 | DPF-serviceregeneratie actief | W3253 | ACS- (AHC-)hefhandel / -pedaal kortgesloten naar massa |
| M8564 | DPF-serviceregeneratie actief | W3254 | ACS- (AHC-)kiphandel / -pedaal kortgesloten naar massa |
| M8615 | Afzwakking toerental motor op uitschakelniveau | W3255 | ACS- (AHC-)hefhandel / -pedaal kortgesloten naar accu |
| M8625 | Afzwakking toerental motor reageert niet | W3256 | ACS- (AHC-)kiphandel / -pedaal kortgesloten naar accu |
| | | W3257 | Verminderde prestaties ACS- (AHC-)hefactuator |
| R7404 | Geen communicatie van hoofdstuureenheid | W3258 | Verminderde prestaties ACS- (AHC-)kantelaandrijving |
| | | W3259 | Verkeerde richting ACS- (AHC-)hefactuator |
| T9002 | Servicetool output 'C' foutief AAN | W3260 | Verkeerde richting ACS- (AHC-)kantelaandrijving |
| T9003 | Servicetool output 'C' foutief UIT | W3261 | ACS- (AHC-)hendelvergrendeling kortgesloten naar massa |
| T9102 | Servicetool output 'D' foutief AAN | W3262 | ACS- (AHC-)hendelvergrendeling kortgesloten naar accu |
| T9103 | Servicetool output 'D' foutief UIT | W3263 | ACS- (AHC-)pedaalvergrendeling kortgesloten naar massa |
| T9202 | Servicetool output 'E' foutief AAN | W3264 | ACS- (AHC-)pedaalvergrendeling kortgesloten naar accu |
| T9203 | Servicetool output 'E' foutief UIT | W3265 | Voedingsspanning ACS- (AHC-)sensor buiten bereik |
| T9302 | Servicetool output 'F' foutief AAN | W3266 | Accuspanning ACS (AHC) buiten bereik |
| T9303 | Servicetool output 'F' foutief UIT | W3267 | ACS- (AHC-)schakelaar omgegooid tijdens bediening |
| | | W3268 | Informatiefout ACS- (AHC-)hefhandel |
| W3204 | Geen communicatie ACS (AHC) met Bobcat-controller | W3269 | ACS (AHC) bedieningsmodus geschakeld tijdens bedrijf |
| W3223 | ACS- (AHC-)kalibratie vereist | W3270 | Rechteraandrijfhandel ACS (AHC) kortgesloten naar massa |
| W3224 | ACS- (AHC-)kalibratie uitgevoerd | W3271 | Rechteraandrijfhandel ACS (AHC) kortgesloten naar accu |
| W3225 | ACS- (AHC-)actuorkalibratie mislukt | W3274 | X-as linkerjoystick ACS (AHC) buiten bereik |
| W3231 | ACS- (AHC-)kantelaandrijver | W3275 | ACS (AHC) onderbroken / niet-ingeschakelde stroom |
| W3232 | Bedrading ACS- (AHC-)kantelaandrijver | W3276 | Informatiefout ACS (AHC) CAN-joystick |
| W3233 | Bedrading ACS- (AHC-)kiphandel | W3277 | Informatiefout ACS- (AHC-)afstandsbediening |
| W3234 | ACS- (AHC-)kantelaandrijver niet in NEUTRALE stand | W3297 | ACS- (AHC-)controller geprogrammeerd |
| W3235 | ACS- (AHC-)kiphandel/pedaal niet in NEUTRALE stand | W3905 | X-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand |
| W3236 | ACS- (AHC-)hefactuator | W4005 | X-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand |
| W3237 | Bedrading ACS- (AHC-)hefactuator | W4007 | Y-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand |

INSTELLING BEDIENINGSPANEEL

Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel)

Beschrijving van de symbolen

Figuur 332



Belangrijke cijfers



Druk herhaaldelijk op een scroll-knop (Item 1) tot het schermicoon Belangrijke cijfers (inzet) is gemarkeerd.

Geeft bepaalde bedrijfsniveaus van het systeem weer.

U kunt in real-time de volgende displays volgen:

- **Motortoerental**
- **Oliedruk van de motor**
- **Motorkoelvloeistoftemperatuur**
- **Brandstofverbruik**
- **Systeemspanning**
- **Hydraulische laaddruk**
- **Temperatuur van de hydraulische vloeistof**
- **Motorolietemperatuur**

Het Deluxe instrumentenpaneel is eenvoudig te gebruiken. Ga door met het invoeren van uw voorkeurstellingen voor het bedienen / controleren van uw Bobcat-lader.

| SYMBOOL | BESCHRIJVING |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Mon, 17 Mar 3:45 PM | DATUM / TIJD |
| BRADY 232.5 hrs | GEBRUIKER / URENTELLER |
| Current Job 456.7 hrs | DUUR HUIDIG TAAK |
| | Schermicoon ACTIEVE WAARSCHUWINGEN |
| | Schermicoon VITALE ONDERDELEN |
| | Schermicoon ONDERHOUD |
| | Schermicoon HOOFDSCHERM |
| | Schermicoon AANBOUWDELEN |
| | Schermicoon VEILIGHEID |
| | Schermicoon DISPLAY |
| | HOME-symbool (terug naar hoofdscherm) |
| | LINKER SCROLL-knop |
| | RECHTER SCROLL-knop |
| | ENTER-toets: |

INSTELLING BEDIENINGSPANEEL (VERVOLG)

Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel) (vervolg)

Datum en tijd

| | |
|--|--|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Display (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [1. KLOKKEN].</p> |
| | <p>Selecteer [1. TIJD].</p> |
| | <p>Gebruik het toetsenbord om de tijd in te voeren. Selecteer AM / PM / 24hr. Druk op [ENTER] om door te gaan.</p> |
| | <p>Selecteer [2. DATUM].</p> |
| | <p>Gebruik het toetsenbord om de datum in te stellen. Druk op [ENTER] om door te gaan.</p> |

Display Engels / metrisch

| | |
|--|---|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Display (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [4. DISPLAY-INSTELLINGEN].</p> |
| | <p>Druk op [1] om te schakelen tussen ENGELS en METRISCH.</p> |

Vertraging automatisch stationair

| | |
|--|--|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [3. MOTOR-INSTELLINGEN].</p> |
| | <p>Gebruik het toetsenbord om de gewenste uitsteltijd te kiezen tussen 4 en 250 seconden. Druk op [ENTER] om op te slaan en verder te gaan. Druk op de linker scroll-knop om af te sluiten zonder op te slaan.</p> |

INSTELLING BEDIENINGSPANEEL (VERVOLG)

Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel) (vervolg)

Werkklok resetten

| | |
|--|---|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [1. WACHTWOORDEN/VERGREDELINGEN].</p> |
| | <p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER].</p> |
| | <p>Selecteer [1. GEBRUIKER-INSTELLINGEN].</p> |
| | <p>Selecteer een gebruiker.</p> |
| | <p>Selecteer [3. JOBSTATISTIEKEN RESETTEN].</p> |
| | <p>Druk op [9] om de jobstatistieken te resetten. Druk op de linker scroll-knop of op [0] om af te sluiten zonder op te slaan.</p> |

Machine-uitschakelingen

| | |
|--|--|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [1. WACHTWOORDEN/VERGREDELINGEN].</p> |
| | <p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER].</p> |
| | <p>Selecteer [3. HIGH FLOW]. OF Selecteer [4. TWEETRAPS].</p> |
| | <p>HIGH FLOW Druk op het gebruikersnummer om te schakelen tussen VERGRENDELD en NIET-VERGRENDELD.</p> |
| | <p>TWEETRAPS Druk op het gebruikersnummer om te schakelen tussen VERGRENDELD en NIET-VERGRENDELD.</p> |

OPMERKING: High-flow- en tweetraps-uitschakelingen voor de eigenaar zijn actief, zelfs als de functie Wachtwoorduitschakeling in de niet-uitgeschakelde stand staat.

WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL)

Wachtwoordbeschrijving

Hoofdwachtwoord:

Een definitief en willekeurig geselecteerd wachtwoord dat in de fabriek is ingesteld en niet kan worden veranderd. Dit wachtwoord wordt voor onderhoud gebruikt door de Bobcat-dealer wanneer het eigenaarswachtwoord niet bekend is of moet worden veranderd.

Eigenaarswachtwoord:

Laat het volledige gebruik van de lader toe. Moet worden gebruikt om het eigenaarswachtwoord te veranderen.

Veranderen van het eigenaarswachtwoord

Zet de contactsleutel in de RUN-stand om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

Voer in geval van vergrendeling het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0).

Figuur 333



Druk de vergrendel- (Item 1) en ontgrendeltoets (Item 2) in [Figuur 333] en houd ze twee seconden ingedrukt.

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat knipperen en het display van het linkerpaneel toont de melding [ENTER].

Voer een nieuw vijfcijferig eigenaarswachtwoord in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Er verschijnt een sterretje op het display van het linkerpaneel telkens wanneer op de toets wordt gedrukt.

Het display van het linkerpaneel toont de melding [AGAIN].

Voer het nieuwe vijfcijferige eigenaarswachtwoord opnieuw in.

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat continu branden.

Functie wachtwoorduitschakeling

Met deze functie kan de eigenaar de feature wachtwoord blokkeren zodat er geen wachtwoord moet worden ingevoerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

Zet de contactsleutel in de RUN-stand om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0).

Druk op de ontgrendeltoets (Item 2) [Figuur 333].

Het display van het linkerpaneel toont de melding [CODE].

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Het groene lampje van de ontgrendeltoets knippert en brandt vervolgens continu.

De lader kan nu worden gestart zonder wachtwoord.

OPMERKING: Gebruik de volgende procedure om de machinevergrendeling te resetten, zodat een wachtwoord nodig is voor het starten van de lader.

Zet de contactsleutel in de RUN-stand om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

Druk op de vergrendeltoets (Item 1) [Figuur 333].

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat knipperen en het display van het linkerpaneel toont de melding [CODE].

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Het groene lampje van de ontgrendeltoets knippert en het rode lampje gaat vervolgens continu branden.

U moet nu steeds het wachtwoord invoeren om de lader te kunnen starten.

WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL)

Wachtwoordbeschrijving

Alle nieuwe machines met een Deluxe instrumentenpaneel worden bij de Bobcat-dealer geleverd met het toetsenblok in vergrendelde stand. Dit betekent dat de motor alleen kan worden gestart met een wachtwoord.

Om veiligheidsredenen kan uw dealer het wachtwoord wijzigen en het toetsenblok vergrendelen. Uw dealer zal u dit wachtwoord geven.

Hoofdwachtwoord:

Een definitief en willekeurig geselecteerd wachtwoord dat in de fabriek is ingesteld en niet kan worden veranderd. Dit wachtwoord wordt voor onderhoud gebruikt door de Bobcat-dealer wanneer het eigenaarswachtwoord niet bekend is of moet worden veranderd.

Eigenaarswachtwoord:

Maakt het volledige gebruik van de lader en het instellen van het Deluxe-instrumentenpaneel mogelijk. Er is maar één enkel wachtwoord van de eigenaar. Met het eigenaarswachtwoord kunnen het eigenaarswachtwoord en de wachtwoorden van gebruikers worden veranderd. De eigenaar moet het wachtwoord zo snel mogelijk wijzigen voor de beveiliging van de lader.

Gebruikerswachtwoord:

Maakt het mogelijk om de lader te starten en te bedienen; kan geen wachtwoorden of vergrendelingsfuncties wijzigen.

Voor de procedures om wachtwoorden te veranderen: (Zie Het eigenaarswachtwoord veranderen op pagina 225.) en (Zie Veranderen van gebruikerswachtwoorden op pagina 226.)

Het eigenaarswachtwoord veranderen

| | |
|--|--|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN].</p> |
| | <p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER].</p> |
| | <p>Selecteer [1. GEBRUIKER-INSTELLINGEN].</p> |
| | <p>Selecteer [1. EIGENAAR].</p> |
| | <p>Selecteer [2. WACHTWOORD WIJZIGEN].</p> |
| | <p>Voer het nieuwe eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER]. U zult worden gevraagd om het eigenaarswachtwoord opnieuw in te voeren.</p> |

WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) (VERVOLG)

Veranderen van gebruikerswachtwoorden

| | |
|--|--|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN].</p> |
| | <p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER].</p> |
| | <p>Selecteer [1. GEBRUIKER-INSTELLINGEN].</p> |
| | <p>Selecteer gebruiker.</p> |
| | <p>Selecteer [2. WACHTWOORD WIJZIGEN].</p> |
| | <p>Voer het nieuwe wachtwoord in en druk op [ENTER].</p> |

Functie Wachtwoorduitschakeling

Met deze functie kan de eigenaar de feature wachtwoord blokkeren zodat er geen wachtwoord moet worden ingevoerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

| | |
|--|--|
| | <p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (Item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p> |
| | <p>Selecteer [1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN].</p> |
| | <p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op [ENTER].</p> |
| | <p>Selecteer [2. MACHINE VERGRENDELEN].</p> |

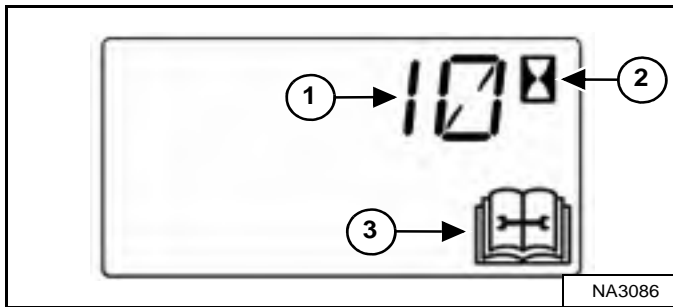
OPMERKING: De bovenstaande procedure om de machinevergrendeling te resetten kan worden gevolgd om de machine zo in te stellen dat een wachtwoord nodig is voor het starten van de motor.

ONDERHOUDSKLOK

Beschrijving

De onderhoudsklok waarschuwt de bestuurder wanneer het volgende onderhoud vereist is. **VOORBEELD:** U kunt de onderhoudsklok instellen op een interval van 500 uur om u te herinneren aan het volgende geplande 500-uursonderhoud.

Figuur 334



Tijdens de werking van de machine zullen er twee alarm-signalen weerklinken wanneer er minder dan 10 bedrijfsuren resteren tot het volgende geplande onderhoud.

De resterende uren tot de onderhoudsbeurt (Item 1) verschijnen gedurende vijf seconden op het gegevensdisplay terwijl het onderhoudssymbool (Item 3) en het urentellersymbool (Item 2) [Figuur 334] knipperen.

OPMERKING: Op het display verschijnen negatieve getallen na de aftelling tot nul.

Het display keert terug naar het vorige display, maar verschijnt gedurende vijf seconden telkens wanneer de machine gestart wordt totdat de onderhoudsklok wordt gereset.

Figuur 335



Indien het Deluxe-instrumentepaneel voorhanden is, verschijnt er een melding (Item 1) [Figuur 335] die de bestuurder wijst op het onderhoud van de machine.

Het bericht verschijnt gedurende tien seconden telkens wanneer de machine gestart wordt totdat de onderhoudsklok wordt gereset.

Figuur 336



Op het Deluxe-instrumentenpaneel (indien aanwezig) wordt een balk (Item 1) [Figuur 336] weergegeven die aangeeft hoeveel tijd resteert tot het volgende onderhoud. Deze balk wordt rood wanneer de onderhoudstermijn verstreken is. **[VOLGENDE ONDERHOUD]** verandert dan in **[ONDERHOUDSTERMIJN VERSTREKEN]**, waarbij het aantal uren wordt aangegeven dat deze termijn overschreden is.

De toetsen [4] en [9] kunnen worden gebruikt om de onderhoudstermijn aan te passen indien de eigenaar ingelogd is [Figuur 336].

**ONDERHOUDSKLOK (VERVOLG)****Instelling**

Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor de installatie van deze functie.

Resetten

Neem contact op met uw Bobcat-dealer om de onderhoudsklok te resetten.



SPECIFICATIES

| | |
|----------------------------------|-----|
| (T650) LADER SPECIFICATIES | 231 |
| Machinafmetingen | 231 |
| Prestaties | 232 |
| Motor | 232 |
| Aandrijfsysteem | 233 |
| Bedieningsorganen | 233 |
| Hydraulisch systeem | 234 |
| Elektrisch systeem | 235 |
| Capaciteiten | 235 |
| Rupsen | 236 |
| Bodemdruk | 236 |
| Brandstofverbruik | 236 |
| Milieuvriendelijk | 236 |
| Temperatuurbereik | 236 |

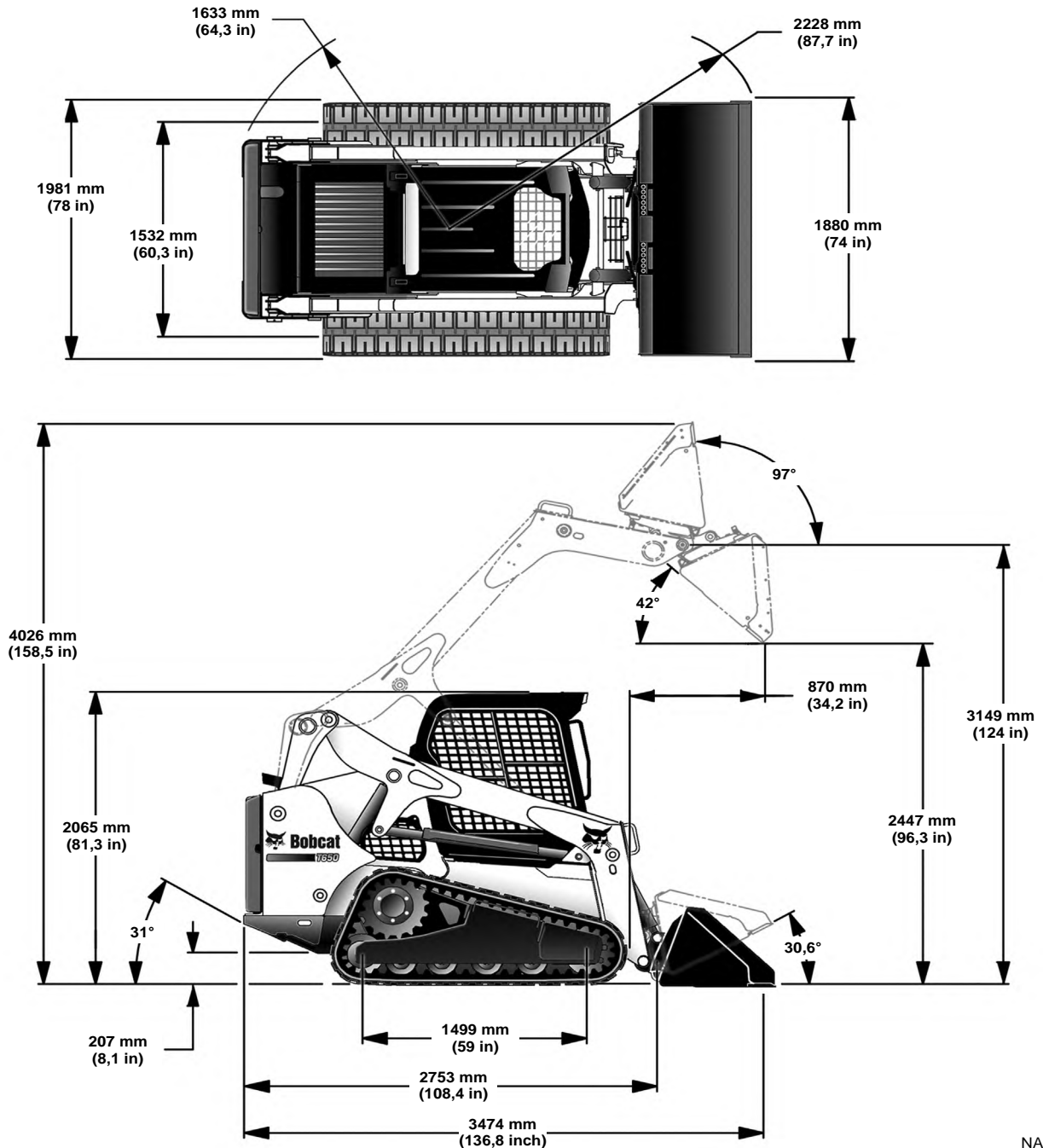


Bobcat®

(T650) LADER SPECIFICATIES

Machineafmetingen

- De afmetingen zijn van toepassing op laders met standaard rupsen en 74 inch bouw/industriële laadbak voor zwaar werk en kunnen variëren afhankelijk van het type bak dat gebruikt wordt.
- De conformiteit met SAE of ISO-normen kan zonder waarschuwing vooraf worden gewijzigd.



NA9101

Wijzigingen in de constructie of gewichtsverdeling van de lader kunnen de bediening- en stuurreactie beïnvloeden en kunnen storingen in de laderonderdelen veroorzaken.



(T650) LADERSPECIFICATIES (VERVOLG)

Prestaties

| | ONDERWAGEN MET ROLOPHANGING | VASTGEMONTEERDE ONDERWAGEN |
|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| Nominale werkcapaciteit (ISO 14397-1) | 1099 kg (2424 lb) | 1242 kg (2739 lb) |
| met 200 pond op het frame gemonteerde contragewichtset (ISO 14397-1) | 1145 kg (2524 lb) | 1288 kg (2839 lb) |
| met 300 pond op het frame gemonteerde contragewichtset (ISO 14397-1) | 1179 kg (2599 lb) | 1322 kg (2914 lb) |
| Kiplast (ISO 14397-1) | 3141 kg (6924 lb) | 3550 kg (7827 lb) |
| Bedrijfsgewicht | 4600 kg (10140 lb) | 4445 kg (9800 lb) |
| SAE Uitbreekkracht – Heffen | 3084 kg (6800 lb) | 2903 kg (6400 lb) |
| SAE Uitbreekkracht – Kippen | 2815 kg (6206 lb) | 2669 kg (5885 lb) |
| Rijsnelheid: | | |
| – Lader met een enkele versnelling | 0 – 10,6 km/h (0 – 6,6 mph) | 0 – 10,6 km/h (0 – 6,6 mph) |
| – Lader met twee versnellingen (optie): | | |
| Laag | 0 – 9,8 km/h (0 – 6,1 mph) | 0 – 9,8 km/h (0 – 6,1 mph) |
| Hoog | 0 – 17,2 km/h (0 – 10,7 mph) | 0 – 17,2 km/h (0 – 10,7 mph) |

Motor

| | |
|--------------------------------|--|
| Merk / Model | Bobcat-motor/Bobcat-motor Stage III B van 2,4 l |
| Brandstof / koeling | Diesel / Vloeistof |
| PK: | |
| – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net | 55,2 kW (74,0 pk) bij 2600 tpm |
| – ISO 14396 Gross | 55,3 kW (74,1 pk) bij 2600 tpm |
| – SAE J1995 Gross | 56,0 kW (75,0 pk) bij 2600 tpm |
| Koppel: | |
| – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net | 280,0 N•m (206,5 ft-lb) bij 1800 tpm |
| – SAE J1995 Gross | 283,9 N•m (209,4 ft-lb) bij 1800 tpm |
| Laag stationair toerental | 1125 – 1175 |
| Hoog stationair toerental | 2600 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2392 cm ³ (146,0 in ³) |
| Boring / Slag | 90 mm / 94 mm (3,543 in / 3,701 in) |
| Smering | Druksysteem met tandwielpomp en filter |
| Ventilatie krukaskast | Gesloten ventilatie |
| Luchtreiniging | Droog vervangbare papierpatroon met afzonderlijk veiligheidselement |
| Ontsteking | Diesel – Compressie |
| Luchtinlaat | Met turbomotor en luchtcooling |
| Motorkoelvloeistof | Propyleenglycol/water-mengsel |
| Starthulp | Gloeibougies worden indien nodig automatisch geactiveerd in RUN-positie. |



(T650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Aandrijfsysteem

| | |
|-----------------------|--|
| Hoofdaandrijving | Volledig hydrostatisch; aandrijving rubber rupsbanden |
| Transmissie | Traploze hydrostatische tandemzuigerpompen, die twee volledig omkeerbare hydrostatische motoren aandrijven |
| Rupsbanden (spanning) | Smeercilinder en veer |

Bedieningsorganen

| | |
|---|--|
| Machinebesturing | Richting en snelheid bediend door twee stuurhendels of optionele joystick(s) |
| Hydrauliek lader: – Heffen en kantelen – Voorste hulpstukken – Achterste hulpstukken (optie) | Geregeld door afzonderlijke pedalen, optioneel geavanceerd bedieningssysteem (ACS) of optioneel selecteerbare joystickbediening (SJC) Bediend met een elektrische schakelaar op de rechter stuurhendel of joystick Bediend met een elektrische schakelaar op de linker stuurhendel of joystick |
| Aflaten hydraulische druk | Drukafvoer via snelkoppelingen; Koppelingen indrukken en 5 seconden ingedrukt houden |
| Motor | Gashendel, extra handbediende gashendel met SJC; sleutelstartschakelaar of optionele Sleutelvrij Startpaneel of optionele Deluxe-instrumentenpaneel en uitschakelfunctie door fout. |
| Bedrijfsrem | Twee onafhankelijke hydrostatische systemen bediend door twee stuurhendels of optionele joystick(s) |
| Secundaire rem | Een van de hydrostatische transmissies |
| Parkeerrem | Veerbelaste meerschijvenrem die uitzet onder hydraulische druk, geactiveerd door handbediende schakelaar op het linker instrumentenpaneel |

(T650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Hydraulisch systeem

| | |
|--|--|
| Type pomp | Door motor aangedreven, tandwielpomp |
| Pompcapaciteit - Standaarddebiet | 87,1 l/min. (23,0 Am. gal./min.) |
| Pompcapaciteit - High-flow (optie) | 115,5 l/min (30,5 Am. gal/min) |
| Systeemontlasting bij snelkoppelingen | 23,8 – 24,5 MPa (238 – 245 bar) (3450 – 3550 psi) |
| Filter (Hydraulische / hydrostatische) | Vervangbaar beta 10 micron = 200, drop-in-element |
| Filter (belasting) | Vervangbaar beta 10 micron = 200, drop-in-element |
| Hydraulische cilinders: | Dubbelwerkend; kipcilinders met schokdemper tijdens neerlaten, kipcilinders met schokdemper tijdens lossen en terugdraaien |
| Hefcilinder (2): | |
| Boringdiameter | 76,2 mm (3,00 in) |
| Stangdiameter | 44,5 mm (1,75 in) |
| Slag | 633,2 mm (24,93 in) |
| Kipcilinder (2): | |
| Boringdiameter | 76,2 mm (3,00 in) |
| Stangdiameter | 38,1 mm (1,50 in) |
| Slag | 354,8 mm (13,97 in) |
| Regelklep – Standaard | 3-spoelen, open midden handmatig bediend met veerklemming bij het heffen en zweven; elektrisch bediende hulpspoel |
| Stuurklep – ACS en SJC | 3-Spoelen, open midden elektrisch bediend heffen met zweven en kippen; elektrisch bediende hulpspoel |
| Vloeistofleidingen | SAE Standaard buisleidingen, slangen en koppelstukken |
| Hydraulische functietijden: | |
| Optiltijd hefarmen | 3,9 seconden |
| Zaktijd hefarmen | 2,6 seconden |
| Lossen bak | 2,3 seconden |
| Terugdraaitijd bak | 1,7 seconden |

(T650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Elektrisch systeem

| | |
|--------------------|--|
| Ompoler | Riemaandrijving, 90 A, open frame |
| Accu | 12 volt, 950 ampère koude start bij -18°C (0°F) 180 minuten reservecapaciteit bij 25 ampère |
| Startmotor | 12 V, tandwielreductietype, 3,0 kW (4,02 PK) |
| Instrumentenpaneel | <p style="text-align: center;">Meters:</p> <p style="text-align: center;">Temperatuur motorkoelvloeistof en brandstofniveau.</p> <p style="text-align: center;">Waarschuwinglampjes:</p> <p style="text-align: center;">Brandstofpeil, veiligheidsgordel, motorkoelvloeistoftemperatuur, motorstoring, storing in het hydraulische systeem, dieselpartikelfilter (DPF)/dieseluitlaatvloeistof (DEF) en algemene waarschuwing</p> <p style="text-align: center;">Verklikkerlampen:</p> <p style="text-align: center;">BICS™-functies, twee snelheden, driepuntsbevestiging en draaisignalen</p> <p style="text-align: center;">Gegevensdisplay:</p> <p style="text-align: center;">Bedrijfsuren, motortoerental, instelling snelheidsbeheer, afteller onderhoudsklok, accuspanning, servicecodes, afteller voorgloeien motor, hef- en kipcompensatie, instelling compensatie stuurafwijking en instelling stuurgevoeligheid.</p> <p style="text-align: center;">Andere:</p> <p style="text-align: center;">Geluidsalarm, lichten en optie/accessoire-schakelaars</p> <p style="text-align: center;">Optioneel Deluxe instrumentenpaneel:</p> <p style="text-align: center;">* Extra displays voor: Motortoerental, motorkoelvloeistoftemperatuur, motoroliedruk, systeemspanning, temperatuur hydraulische vloeistof en hydrostatische vuldruk</p> <p style="text-align: center;">* Extra functies inbegrepen: Sleutelvrije start, digitale klok, werkklok, wachtwoorduitschakeling, meertalig display, helpschermen, diagnosemogelijkheden en uitschakelfunctie motor/hydraulisch systeem.</p> |

Capaciteiten

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Brandstof | 104,1 L (27,5 Am. Gal.) |
| Motorolie met filtervervanging | 9,2 L (9.7 qt.) |
| Motorkoelsysteem met verwarming | 11,8 L (3,1 Am. Gal.) |
| Motorkoelsysteem zonder verwarming | 11,4 L (3,0 Am. Gal.) |
| Hydraulisch / hydrostatisch reservoir | 10,2 L (2,7 Am. Gal.) |
| Hydraulisch / hydrostatisch systeem | 45,0 L (11,9 Am. Gal.) |
| Hydrostatische aandrijfmotor (elk) | 180,0 mL (6,1 Am. fl oz) |
| Koelmiddel airconditioning (R-134a) | 0,68 kg (1,5 lb) |



(T650) SPECIFICATIES LADER (VERVOLG)

Rupsen

| | |
|------------------|--------------------------------------|
| Standaard rubber | 450 mm (17,7 inch) rubber, C-patroon |
|------------------|--------------------------------------|

Bodemdruk

| | ONDERWAGEN MET ROLOPHANGING | VASTGEMONTEERDE ONDERWAGEN |
|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| Rubberen rupsbanden - 450 mm (17,7 in) | 0.030 MPa (0,30 bar) (4,4 psi) | 0.029 MPa (0,29 bar) (4,2 psi) |

Brandstofverbruik

| Motorbelasting | Volledig - 100% | Hoog - 70% | Gemiddeld - 50% | Laag - 30% |
|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Brandstofverbruik per uur | 15,9 L (4,2 Am. gal) | 13,6 L (3,6 Am. gal) | 12,1 L (3,2 Am. gal) | 11,0 L (2,9 Am. gal) |

OPMERKING: De brandstofverbruikstabel dient uitsluitend als richtlijn. De werkelijke resultaten kunnen verschillen.

Milieuvriendelijk

| VERKLAARDE ENKELCIJFERIGE GELUIDSEMISSIEWAARDEN In overeenstemming met ISO 4871 | |
|--|--------|
| Geluidsniveau volgens richtlijn 2000/14/EC — L_{WA} | 103 dB |
| Geluidsniveau voor bestuurders volgens richtlijn 2006/42/EC — L_{pA} | 80 dB |

| VERKLAARDE TRILLINGSEMISSIEWAARDEN In overeenstemming met EN 12096 | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Waarde | Onduidelijk |
| Lichaamsvibratie volgens ISO 2631-1 | 1,28 m/s ² | 0,51 m/s ² |
| Hand/arm vibratie per ISO 5349-1 | 1,64 m/s ² | - - - |

Temperatuurbereik

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Bediening en opslag | -26° – +43°C (-15° – +110°F) |
|---------------------|------------------------------|



GARANTIE

GARANTIE 239



Bobcat®

GARANTIE

GARANTIE

BOBCAT LADERS

DOOSAN BENELUX S.A. geeft aan zijn erkende dealers, en zij op hun beurt aan de eindgebruiker/eigenaar, de garantie dat elke nieuwe Bobcat-lader vrij is van materiaal- en fabricagefouten gedurende twaalf maanden na levering aan de eindgebruiker/eigenaar of gedurende de eerste 2000 bedrijfsuren van de machine, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

Gedurende deze garantieperiode zal de erkende verkopende Bobcat-dealer, naar inzicht van DOOSAN BENELUX S.A., elk onderdeel van het Bobcat-product repareren of vervangen indien het defecten vertoont als gevolg van materiaal- of fabricagefouten, zonder dat de kosten voor onderdelen, arbeidsuren of reistijd van de monteur in rekening worden gebracht. De eindgebruiker/eigenaar zal de erkende Bobcat-dealer direct schriftelijk op de hoogte brengen van het defect en hem genoeg tijd gunnen voor de vervanging of reparatie ervan. DOOSAN BENELUX S.A. kan, naar eigen inzicht, eisen dat defecte onderdelen worden teruggestuurd naar de fabriek. Het transport van het Bobcat-product naar de erkende Bobcat-dealer wegens garantiewerkzaamheden valt onder de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker/eigenaar.

Onderhoudsschema's moeten worden gerespecteerd en gedocumenteerd en er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt. Buiten de garantie vallen olie en smeermiddelen, koelmiddelen, filterelementen, afstelingsonderdelen, lampen, zekeringen, ontstekingsstelsystemonderdelen (gloeibougies, brandstofinjectiepompen, injectoren), dynamo-ventilatorriemen, aandrijfriemen en andere slijtagegevoelige onderdelen. Pennen en bussen worden beschouwd als normale verbruiksonderdelen en vallen niet onder de garantie.

De garantie is niet van toepassing op banden of accessoires van andere merken die niet door Bobcat zijn vervaardigd. De eigenaar dient gebruik te maken van de garantie, indien van toepassing, van de fabrikant van het respectieve product. Buiten de garantie vallen beschadigingen die het gevolg zijn van misbruik, ongelukken, aanpassingen of het gebruik van het Bobcat-product met bakken of aanbouwdelen die niet door Bobcat zijn goedgekeurd, verstoppingen van de luchtdoorstroming of het niet gebruiken of onderhouden van het Bobcat-product volgens de betreffende instructies.

DOOSAN BENELUX S.A. SLUIT ALLE ANDERE VORMEN VAN EXPLICIETE OF IMPLICIETE, WETTELIJKE OF ANDERSZINS VEREISTE VOORWAARDEN, GARANTIES OF VERKLARINGEN UIT (BEHALVE DIE WAAROP MEN RECHT HEEFT), WAARONDER ALLE IMPLICIETE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, VOLDOENDE KWALITEIT EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL.

CORRECTIES VAN DOOSAN BENELUX S.A. OP NON-CONFORMITEITEN, ZOWEL PATENT ALS LATENT, DIE WORDEN UITGEVOERD OP DE WIJZE EN GEDURENDE DE TIJDSPERIODE DIE HIERBOVEN IS GENOEMD, BESTAAN UIT HET VOLDOEN AAN ALLE VERPLICHTINGEN VAN DOOSAN BENELUX S.A. MET BETREKKING TOT DERGELIJKE NON-CONFORMITEITEN, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING OF AANSPRAKELIJKHEID IS OF ANDERSZINS MET BETREKKING TOT OF ALS GEVOLG VAN EEN DERGELIJK PRODUCT.

DE MIDDELEN VOOR DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR DIE IN DE BOVENSTAANDE GARANTIEVOORWAARDEN WORDEN BESCHREVEN, VALLEN VOLLEDIG EN UITSLUITEND ONDER DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR, MET BETREKKING TOT DE VERKOOP VAN HET PRODUCT OF DE SERVICE DIE IN HET KADER VAN DE PRESTATIES OF GEBREK HIERAAN WORDT GELEVERD, OF DE LEVERING, INSTALLATIE, REPARATIE OF TECHNISCHE BEGELEIDING DIE ONDER DEZE AANKOOP VALT OF WORDT UITGEVOERD, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS, EN MOGEN NOOIT DE AANKOOPPRIJS VAN HET PRODUCT Overschrijden WAAROP EEN DERGELIJKE VERPLICHTING IS GEBASEERD.

DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR DRAAGT IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJKHEID TEN OPZICHTE VAN DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR, EEN OPVOLGER OF RECHTSOPVOLGER OF EEN BEGUNSTIGDE OF GEVOLMAGTIGDE MET BETREKKING TOT DEZE VERKOOPTRANSACTIE VOOR ALLE GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE, INDIRECTE EN BIJZONDERE SCHADE OF SCHADEVERGOEDING DIE HET GEVOLG IS VAN DEZE VERKOOPTRANSACTIE OF DOOR DE SCHENDING ERVAN, OF VOOR ENIG DEFECT IN, GEBREK OF STORING VAN HET PRODUCT DAT ONDER DEZE VERKOOPTRANSACTIE VALT, ONGEACHT OF DIT OP GROND IS VAN GEBRUIKSVERLIES, WINSTVERLIES OF INKOMENSVERLIES, VERLOREN RENTE, VERLOREN GOODWILL, WERKONDERBREKING, BESCHADIGING VAN ANDERE GOEDEREN, VERLIES VANWEGE STOPZETTING OF STILSTAND, HOGERE BEDRIJFSKOSTEN OF CLAIMS VAN DE GEBRUIKER OF VAN KLANTEN VAN DE GEBRUIKER WEGENS BEDRIJFSONDERBREKING, ONGEACHT OF DIT VERLIES OF DEZE SCHADE OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS.



Bobcat®

GARANTIE (VERVOLG)

GARANTIE

GARANTIE BOBCAT-RUPS BANDEN

Elke nieuwe rupsband is gegarandeerd vrij van materiaal- en fabricagefouten gedurende de levensduur van het profielontwerp binnen de limieten van de normale garantievoorzwaarden.

De levensduur van het originele profiel wordt als beëindigd beschouwd wanneer er op de rupsband 10 procent of minder van de originele profieldiepte overblijft, en dat voor alle posities en alle onderdelen van het originele profielontwerp.

Wanneer de rupsband aan een erkende Bobcat-vertegenwoordiger wordt voorgelegd en deze bepaalt dat de garantieclaim geldig is, en dat tijdens de eerste 10 procent van de profiellevensduur, dan zullen DOOSAN BENELUX S.A. en de erkende dealer u een nieuwe vergelijkbare rupsband leveren zonder bijkomende kosten. Als de garantie-claim wordt goedgekeurd nadat de eerste 10 procent van de profiellevensduur zijn afgesloten, maar voordat de originele levensduur beëindigd is, dan krijgt de originele koper een pro-rata vervangingskrediet voor de aankoop van een gelijkaardige, nieuwe rupsband dat evenredig is met de ongebruikte profielhoogte op de originele rupsband, gebaseerd op een vooraf bepaald schema dat geldig is op het moment van de vervanging. De eindgebruiker/eigenaar moet alle toepasbare belastingen en afvalverwerkingskosten betalen die in verband staan met de vervanging.

Deze garantie is enkel geldig indien de rupsband is geïnstalleerd op een goedgekeurd en aanbevolen Bobcat product. Deze garantie dekt geen breuk van de rupsband vanwege scheuren, inkervingen, vandalisme, beschadigde of gebroken koorden vanwege niet correct aanpassing, verouderingsprocessen zoals barsten en blootstelling aan extreme temperaturen.

Deze garantie geldt enkel voor de eindgebruiker en is niet toewijsbaar.

DOOSAN BENELUX S.A. SLUIT ALLE ANDERE VORMEN VAN EXPLICIETE OF IMPLICIETE, WETTELIJKE OF ANDERSZINS VEREISTE VOORWAARDEN, GARANTIES OF VERKLARINGEN UIT (BEHALVE DIE WAAROP MEN RECHT HEEFT), WAARONDER ALLE IMPLICIETE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, VOLDOENDE KWALITEIT EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL.

CORRECTIES VAN DOOSAN BENELUX S.A. OP NON-CONFORMITEITEN, ZOWEL PATENT ALS LATENT, DIE WORDEN UITGEVOERD OP DE WIJZE EN GEDURENDE DE TIJDSPERIODE DIE HIERBOVEN IS GENOEMD, BESTAAN UIT HET VOLDOEN AAN ALLE VERPLICHTINGEN VAN DOOSAN BENELUX S.A. MET BETREKKING TOT DERGELIJKE NON-CONFORMITEITEN, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING OF AANSPRAKELIJKHEID IS OF ANDERSZINS MET BETREKKING TOT OF ALS GEVOLG VAN EEN DERGELIJK PRODUCT.

DE MIDDELEN VOOR DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR DIE IN DE BOVENSTAANDE GARANTIEVOORWAARDEN WORDEN BESCHREVEN, VALLEN VOLLEDIG EN UITSLUITEND ONDER DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR, MET BETREKKING TOT DE VERKOOP VAN HET PRODUCT OF DE SERVICE DIE IN HET KADER VAN DE PRESTATIES OF GEBREK HIERAAN WORDT GELEVERD, OF DE LEVERING, INSTALLATIE, REPARATIE OF TECHNISCHE BEGELEIDING DIE ONDER DEZE AANKOOP VALT OF WORDT UITGEVOERD, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS, EN MOGEN NOOIT DE AANKOOPPRIJS VAN HET PRODUCT OVERSCHRIJDEN WAAROP EEN DERGELIJKE VERPLICHTING IS GEBASEERD.

DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR DRAAGT IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJKHEID TEN OPZICHT VAN DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR, EEN OPVOLGER OF RECHTSOPVOLGER OF EEN BEGUNSTIGDE OF GEVOLMAGTIGDE MET BETREKKING TOT DEZE VERKOOPTRANSACTION VOOR ALLE GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE, INDIRECTE EN BIJZONDERE SCHADE OF SCHADEVERGOEDING DIE HET GEVOLG IS VAN DEZE VERKOOPTRANSACTION OF DOOR DE SCHENDING ERVAN, OF VOOR ENIG DEFECT IN, GEBREK OF STORING VAN HET PRODUCT DAT ONDER DEZE VERKOOPTRANSACTION VALT, ONGEACHT OF DIT OP GROND IS VAN GEBRUIKSVERLIES, WINSTVERLIES OF INKOMENSVERLIES, VERLOREN RENTE, VERLOREN GOODWILL, WERKONDERBREKING, BESCHADIGING VAN ANDERE GOEDEREN, VERLIES VANWEGE STOPZETTING OF STILSTAND, HOGERE BEDRIJFSKOSTEN OF CLAIMS VAN DE GEBRUIKER OF VAN KLANTEN VAN DE GEBRUIKER WEGENS BEDRIJFSONDERBREKING, ONGEACHT OF DIT VERLIES OF DEZE SCHADE OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS.

DEZE GARANTIE VERVANGT ALLE ANDERE GARANTIES (BEHALVE DIE WAAROP MEN RECHT HEEFT), WAARONDER ALLE IMPLICIETE EN EXPLICIETE, EN ER ZIJN GEEN GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. IN GEEN GEVAL DRAAGT DE ERKENDE VERKOPENDE DEALER OF BOBCAT COMPANY AANSPRAKELIJKHEID VOOR KOSTEN I.V.M. STILSTANDTIJD, NIET-BESCHIKBAARHEID VAN DE MACHINE OF ANDERE INCIDENTELE OF SPECIALE SCHADE, OF GEVOLGEN. DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF EN VERVANGT ALLE ANDERE GARANTIES BEHALVE DE GARANTIE WAAROP MEN RECHT HEEFT. BOBCAT COMPANY SLUIT ALLE ANDERE VORMEN VAN EXPLICIETE OF IMPLICIETE, WETTELIJKE OF ANDERSZINS VEREISTE VOORWAARDEN OF GARANTIES UIT MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. IN GEEN GEVAL DRAAGT BOBCAT COMPANY OF DE ERKENDE VERKOPENDE DEALER AANSPRAKELIJKHEID VOOR ALLE SPECIALE, INCIDENTELE, INDIRECTE EN BIJZONDERE GEVOLGSCHADE WAARONDER ONDER ANDERE WERKONDERBREKING, WINSTVERLIES, VERLIES VANWEGE STILSTAND, ONGEACHT OF DIT VERLIES OF DEZE SCHADE OP GROND IS VAN CONTRACT, STRIKTE GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, REGLEMENT OF ANDERSZINS, ZELFS ALS BOBCAT COMPANY OF DE ERKENDE VERKOPENDE DEALER OP DE HOOGTE ZIJN GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE TOTALE AANSPRAKELIJKHEID VAN BOBCAT EUROPE EN DE ERKENDE BOBCAT-DEALER MET BETREKKING TOT HET PRODUCT EN DE DIENSTEN DIE HIERONDER WORDEN GELEVERD, ZULLEN DE AANKOOPPRIJS VAN HET PRODUCT WAAROP DE AANSPRAKELIJKHEID SLAAT NIET OVERSCHRIJDEN.



Bobcat®



ALFABETISCHE INDEX

| | | | |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| (T650) LADER SPECIFICATIES | 231 | MOTORKOELSYSTEEM | 170 |
| AANBOUWDELEN | 111 | MOTORLUCHTREINIGER | 161 |
| AANDRIJFRIEM | 198 | NOODUITGANG | 67 |
| ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) | 155 | ONDERDELEN STANDAARD | |
| ACHTERROOSTER | 156 | ONDERHOUD | 9 |
| ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM ... | 70, 150 | ONDERHOUD VAN | |
| AFLEVERINGSRAPPORT | 12 | RUPS BANDTANDWIELEN | 195 |
| AIRCONDITIONINGRIEM | 197 | ONDERHOUDSKLOK | 227 |
| AUTOMATISCH STATIONAIR | | ONDERHOUDSSCHEMA | 140 |
| TOERENTAL | 65 | ONDERSTELSYSTEEM RUPS BAND | 118 |
| BEDIENING | 120 | OPSLAAN EN WEER IN GEBRUIK | |
| BESTUURDERS CABINE | 60, 152 | NEMEN VAN DE LADER | 207 |
| BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 | | OVERZICHT VAN | |
| GECERTIFICEERD | 9 | BEDIENINGSINSTRUMENTEN | 57 |
| BOBCAT VERGREDELINGS- | | PARKEERREM | 64 |
| SYSTEEM (BICS™) | 62, 143 | PLAATS VAN DE SERIENUMMERS | 11 |
| BOB-TACH (HENDEL) | 205 | PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN | |
| BOB-TACH (POWER) | 206 | TRAINING | 25 |
| BRANDPREVENTIE | 23 | RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER | 71 |
| BRANDSTOFSYSTEEM | 163 | RUPS BANDEN SPANNING | 190 |
| COMPENSATIE STUURAFWIJ KING | 80 | SCHARNIERPENNEN | 204 |
| CONFORMITEITSVERKLARING | 7 | SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR | 167 |
| CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN | 108 | SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN | 10 |
| DAGELIJKSE INSPECTIE | 95 | SMERING STEUNROL EN | |
| DE LADER OPHEFFEN | 131 | TUSSENWIEL RUPS BAND | 204 |
| DE LADER SLEPEN | 131 | SNELHEIDSBEHEER | 76 |
| DE LADER SMEREN | 201 | STOELBEUGELSYSTEEM | 63, 144 |
| DE LADER TOT STILSTAND BRENGEN | 74 | STUURGEVOELIGHEID | 78 |
| DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN | | STUURTOESTEL VOOR | |
| AANHANGWAGEN | 133 | AANBOUWDELEN (ACD) | 94 |
| DE MOTOR STILLEGGEN EN DE | | TEGENGEWICHTEN | 110 |
| LADER VERLATEN | 109 | TOERENTALREGELING | 65 |
| DIAGNOSTISCHE SERVICECODES | 211 | TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN | 64 |
| DYNAMORIEM | 196 | TWEETRAPSVERSNELLINGSBEDIENING | 74 |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | 176 | VEILIGHEID TIJDENS HET | |
| GARANTIE | 239 | ONDERHOUD | 139 |
| HEF- EN KIPCOMPENSATIE | 82 | VEILIGHEIDSGORDEL | 146 |
| HEFARM BYPASS-BEDIENING | 66 | VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN | 21 |
| HEFARMSTEUN | 147 | VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN | |
| HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH | | VOOR DE BESTUURDER | 1 |
| SYSTEEM | 181 | VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN | |
| HYDRAULISCHE BEDIENINGS- | | AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) | 158 |
| ELEMENTEN | 85 | VOORBEREIDINGSPROCEDURE | |
| HYDROSTATISCHE AANDRIJFMOTOR | 195 | VOOR HET STARTEN | 97 |
| IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL | 45 | WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) | 26 |
| INSTELLING BEDIENINGSPANEEL | 221 | WACHTWOORD INSTELLEN | |
| KENMERKEN, TOEBEHOREN EN | | (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) | 225 |
| AANBOUWDELEN | 14 | WACHTWOORD INSTELLEN | |
| LADERIDENTIFICATIE | 13 | (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL) | 224 |
| MOTOR STARTEN | 101 | | |



Bobcat®



